

Datum: Woensdag 21 juli 2021

Datum evenement: 24 / 25 juli 2021

Evenement: GK4 Kart Series

Circuit: Karting Genk

Organisator: C.POINT

Wedstrijd: 3

Klasse: Honda Cadet
Mini-Parilla
Mini-Parilla Nationaal
IAME X30 Junior
Iame X30 Junior Nationaal
IAME X30 Senior
IAME X30 Senior Nationaal
Open Schakel KZ2 / X30 Super Shifter
Honda 9PK

Wedstrijdleader: Dennis Aendekerk
Licentienummer: 42807

Reglementen: GK4 Sportief Reglement 2021
GK4 Technische Reglementen 2021
Cpoint Protocol Covid-19 Kartdagen 2021
Gedragprotocol

Onderwerp: Briefing

§1 Voorwoord

§2 Hanteren van 'Cpoint Protocol Covid-19 Kartdagen 2021'

§3 Belangrijke reglementaire aanpassingen in 2021

§4 Startprocedure

§5 Baan specifieke bijzonderheden

§6 Contact met secretariaat, 'Contactpersoon Rijders' en 'protestmogelijkheden'

§7 Briefing verzonden naar deelnemers

§1 Voorwoord

Ondanks dat we steeds meer terug naar het normale gaan blijven we de digitale briefing hanteren. Dit doen we zodat men gedurende het weekend informatie kan teruglezen. Lees het document goed door. Het betreft aandachtspunten voor de baan, de wedstrijd en het betreffende reglement. Vóór de laatste training voordat de officiële sessies beginnen zal de wedstrijdleader iedereen nog toespreken en is er een mogelijkheid om vragen te stellen.

§2 Hanteren van 'Cpoint Protocol Covid-19 Kartdagen 2021'

We vragen iedereen om het protocol goed door te nemen en de afspraken die hierin zijn gemaakt om de wedstrijden te bewerkstelligen strikt op te volgen. Iedere aanwezige is verantwoordelijk voor zijn of haar eigen gedrag.

Uitsluitend de volgende personen worden toegelaten tot het terrein:

1. Geregistreerde aan de kartdag deelnemende rijders.
2. Per rijder één monteur en twee begeleiders.

3. Teameigenaren.

Er worden behoudens de toegelaten personen, werknemers van de banen en medewerkers van de organisatie GEEN personen toegelaten tot het terrein van de kartbaan. Er wordt derhalve GEEN publiek toegelaten tot de terreinen.

§3 Belangrijke reglementaire aanpassingen in 2021 t.o.v. 2020

- Iedere deelnemer wordt geacht het reglement 2021 te kennen. In de briefing worden enkele aandachtspunten benoemd.
- Straffen zijn in het reglement 2021 anders gesorteerd en aangepast.
- Het is mogelijk om de snelste rondetijd af te nemen bij overtredingen tijdens en voor de kwalificaties.
- Inhalen tijdens een gele vlag procedure wordt zwaar bestraft.
- Mogelijkheid bij herhaaldelijk overtreden van de regels om zwaardere straffen uit te delen.
- De wedstrijdleiding heeft de mogelijkheid om na de start het bord "Under Investigation Start" te tonen. Hiermee geeft de wedstrijdleiding het signaal naar de rijders die gestart zijn dat de start procedure nader bekeken zal worden. Tijdens en na de wedstrijd kunnen daar straffen op volgen conform reglement zonder nadere toelichting.

§4 Startprocedure

De startprocedure rollend → Zie document "Startprocedure rollende start"

- Lage constante snelheid
- Twee aaneengesloten rijen
- Rode lampen staan aan, indien er niet met lampen kunnen worden gestart zal de starter met de nationale vlag omhoog klaarstaan.
- Nummer twee te allen tijde achter nummer 1 voor startlampen of -vlag.
- Startvlag wordt op de lijn gegeven/ startlampen gaan uit op de startlijn.
- Vanaf dat moment mag er versneld worden. NIET eerder.
- Altijd handen aan het stuur tenzij je stilvalt.

Herstart rollende start → Zie document "Startprocedure rollende start"

Indien er een herstart nodig is zullen de gele lampen aan gaan en/of zal de starter zijn vinger opsteken zodat de rijders weten dat de formatieronde opnieuw verreden wordt.

Indien de fout tweemaal bij de pole ligt wordt de rode vlag gegeven en wordt hij/zij bestraft.

Startprocedure stilstaand → Zie document “startprocedure Stilstaande start”

- Lage constante snelheid bij formatieronde.
- Rode vlag bij start/finish lijn.
- Open plekken blijven open.
- Wanneer het opstellen goed is bevonden en de groene vlag wordt gezwaaid, zal de rode vlag voor het startveld zakken en begint de startprocedure.
- Starter steekt de vlag in de lucht of hanteert de lampen. Op dat moment mag er geen enkele kart meer bewegen tot de vlag valt of de lampen doven.

Herstart stilstaande start

Is er iets gebeurd waardoor je niet kunt starten en een onveilige situatie creëert? Steek je hand duidelijk in de lucht. De start wordt afgebroken. Indien de WL van mening is dat dit expres gebeurd is of dat het meerdere keren voorkomt dan kan er een straf gegeven worden. Indien de reden is dat er iemand verkeerd gepositioneerd is? Zal er, indien veilig, gestart worden en wordt de veroorzaker bestraft.

Startprocedure Formula Honda 9PK

- Indien de sessie is gestart wordt er één opwarmronde verreden, geteld vanaf de eerste deelnemer die over de startlijn komt.
- Vervolgens worden er aansluitend twee ronden kwalificatie gereden. Deze tijden tellen mee voor de startopstelling.
- De starter toont de finishvlag aan de deelnemer die als eerste de kwalificatieronden heeft aangevangen. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om een juiste positie op de baan te vinden om kwalificatieronden te rijden.
- Nadat de kwalificatie afgelopen is zullen alle deelnemers met een lage constante snelheid naar de formatielijn rijden, waar zij worden opgevangen door een marshall met een gestrekte rode vlag.
- De marshall stuurt de rijders twee aan twee door, waarbij de juiste positie wordt aangewezen. Het is aan de deelnemers zelf om deze zijde aan te houden op het circuit bij de startopstelling.
- Rode vlag bij start/finish lijn.
- Open plekken blijven open.
- Wanneer het opstellen goed is bevonden en de groene vlag wordt gezwaaid begint de startprocedure.
- Starter steekt de vlag in de lucht of hanteert de lampen. Op dat moment mag er geen enkele kart meer bewegen tot de vlag valt of de lampen doven.

Herstart stilstaande start

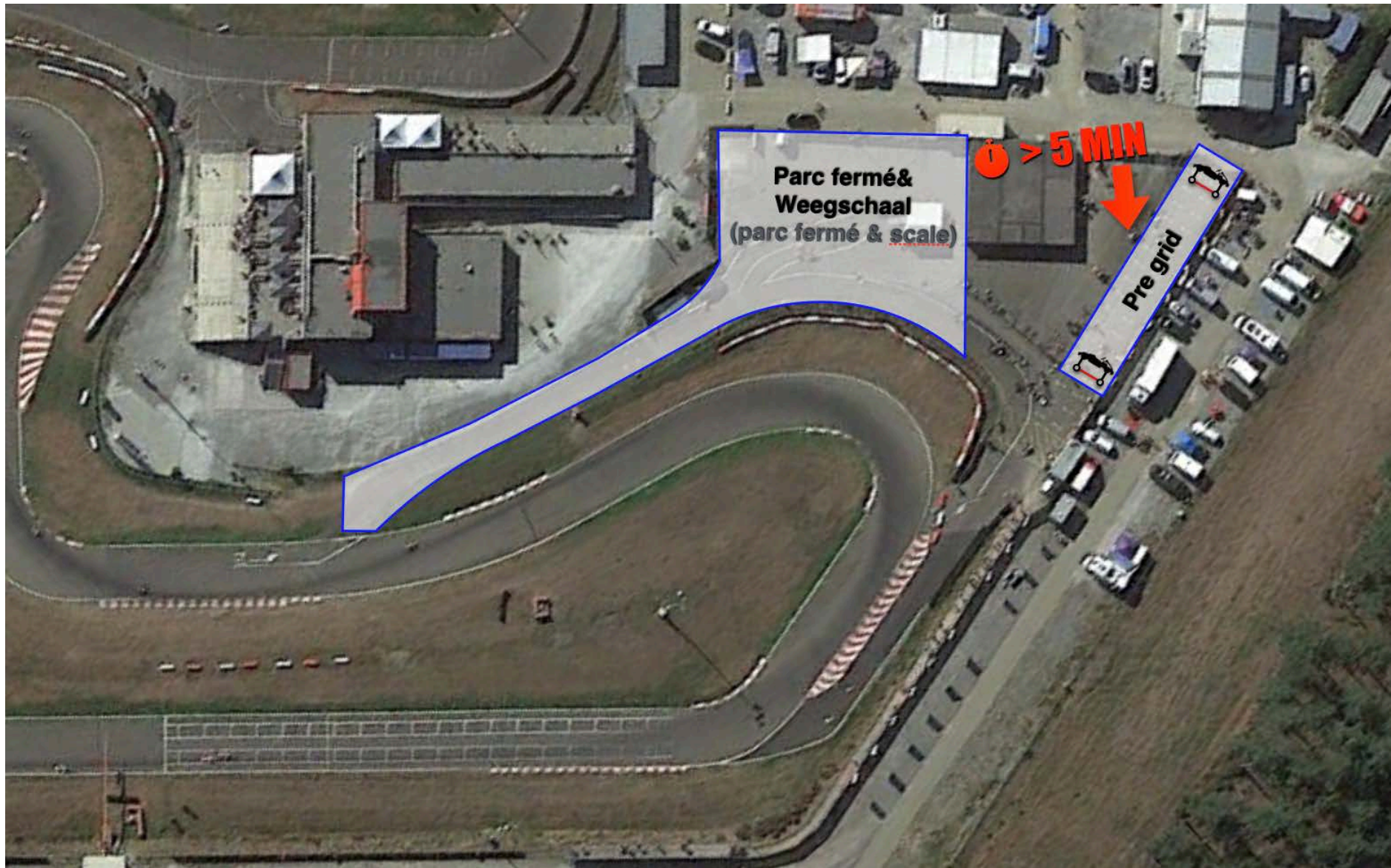
Is er iets gebeurd waardoor je niet kunt starten en een onveilige situatie creëert? Steek je hand duidelijk in de lucht. De start wordt afgebroken. Indien de Wedstrijdleider van mening is dat dit expres gebeurd is of dat het meerdere keren voorkomt dan kan er een straf gegeven worden. Indien de reden is dat er iemand verkeerd gepositioneerd is? Zal er, indien veilig, een herstart plaatsvinden of ter plekke de karts worden verwisseld. De tijd is bij het weggrijden van de eerste deelnemer voor de kwalificatie gestart. De tijd zal niet worden stilgezet en het is aan de deelnemers om de startprocedure veilig en juist te laten verlopen.

Wedstrijd eindigt altijd, ongeacht de omstandigheden op het tijdstip van het tijdschema. De duur van de wedstrijd is hieraan ondergeschikt.

§5 Baan specifieke bijzonderheden

- Tijdens de opwarmronde en formatieronde is de pole verantwoordelijk voor het bij elkaar houden van de groep rijders. In de formatieronde dient de gehele groep bij elkaar te rijden in de rode zone gemarkeerd in Afbeelding 2.
- Startprocedure is in detail uitgelegd in het document “Start Procedure”
- In de formatieronde mag er na de rode lijn, welke is aangegeven in Afbeelding 3, niet meer worden ingehaald.
- Niet versnellen bij de gele lijn. Versnellen mag pas wanneer de lichten doven.
- Tijdens de race opletten met verdedigende lijn. Zit er iemand naast je stuur je niet in. Hier gaat de Wedstrijdleiding extra streng op letten.
- Verdedigen is maximaal eenmaal van je lijn afwijken. Is het vaker dan één keer kan dit resulteren in een waarschuwing.
- Let goed op gele vlaggen en verlaag je snelheid zodat je op tijd de situatie kunt inschatten. Denk daarbij ook aan de veiligheid van de marshalls.
- Indien de gele vlag niet goed wordt of kan worden gehandhaafd zal er een SLOW-procedure worden gestart. Deze zal vanaf de koploper bij Start Finish getoond worden. De koploper dient de snelheid te verlagen en zorgt ervoor dat de groep aansluit. Er wordt in één lijn achter elkaar gereden en wordt er niet afgeweken van de ideale lijn. Er mogen geen banden worden opgewarmd en er mag niet worden ingehaald. Zodra de SLOW-procedure kan worden opgeheven zullen de baanmarshalls de instructie krijgen om geen geel meer te vlaggen maar een gestrekte gele vlag te tonen. De eerstvolgende ronde zal er groen worden gevlagd en zijn we weer aan het racen.
- Bij een rode vlag situatie zal er overall rood worden gezwaaid en op het punt waar de rode vlag gestrekt wordt gegeven de karts worden gestopt. Indien er rood wordt gevlagd ga je al stapvoets rijden. Vervolgens blijft iedere deelnemer in de kart zitten, zijn de parc-fermé regels van kracht en bepaalt de wedstrijdleader wat er gaat gebeuren.
- Extra aandacht voor een eventuele gele vlag in de zones bij Afbeelding 4. Hier wordt extra gelet op het verminderen van de snelheid bij een gele vlag situatie.
- Blauwe vlaggen worden slechts op twee posten gehanteerd. De rijders zijn zelf verantwoordelijk voor hun positie op de baan en om rekening te houden met rijders die een ronde voor- en/of achterliggen. Blauw wordt gegeven aan de Europalaan en Start Finish.

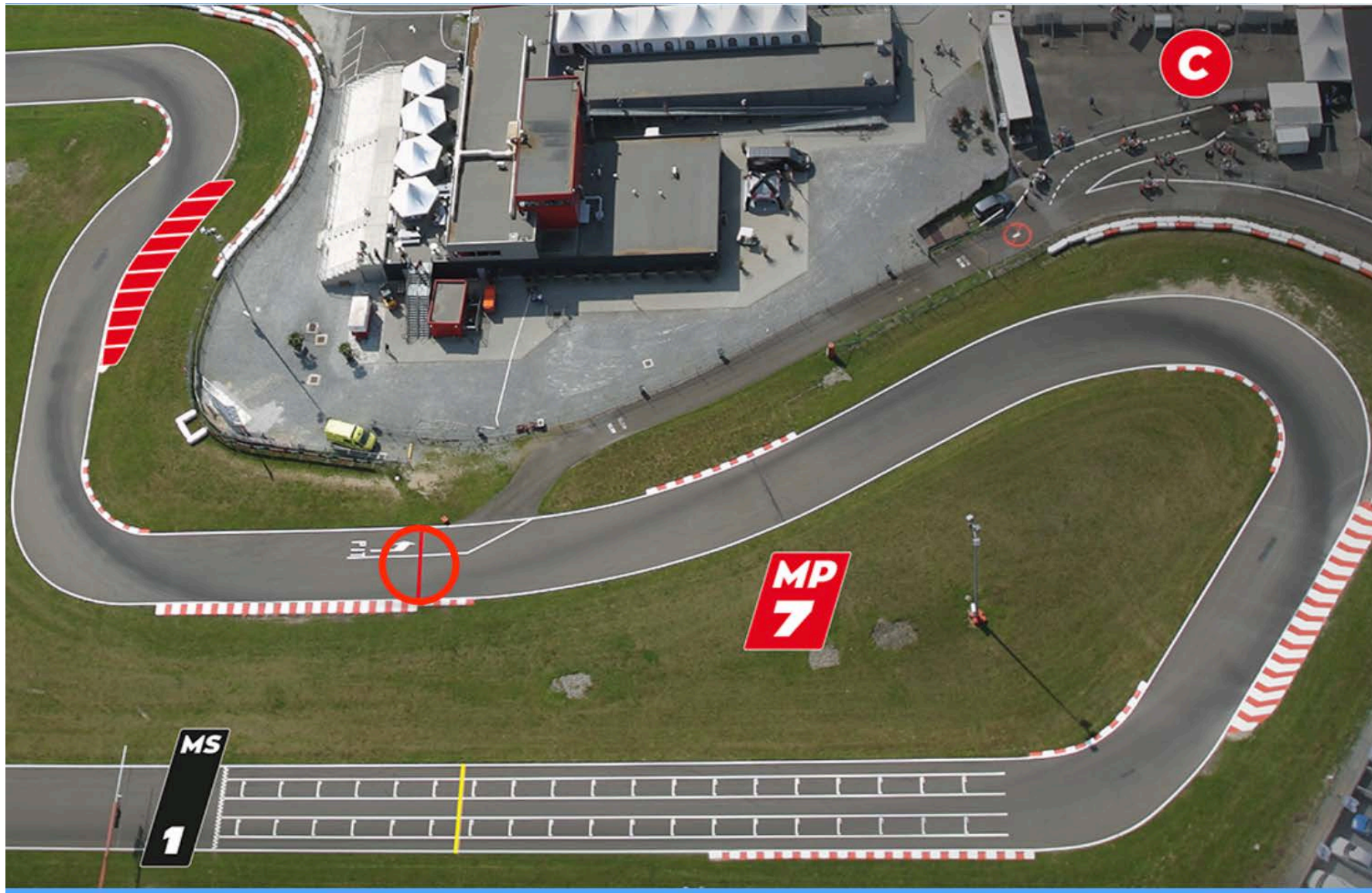
- We merken steeds vaker dat de regels rond voorbumpers niet helemaal duidelijk zijn. Is de klikbumper regel van toepassing in jouw klasse? Dan kijken we niet naar de oorzaak van de klikbumper maar enkel naar de voorbumper of deze (deels) is ingeklikt. Hier staat een straf op zoals gemeld in het reglement. Hier is geen protest tegen mogelijk i.v.m. een feitelijke constatering.
- De verdrijvingsvlakken gelegen bij post 1, 4 en 6 mogen enkel in geval van veiligheid en in de eerste ronde van de race gebruikt worden.



Afbeelding 1. Bovenaanzicht Genk: Pre-grid en parc-ferme.



Afbeelding 2. Bovenaanzicht Genk: Opwarmronde, formatieronde en uitloopronde



Afbeelding 3. Bovenaanzicht Genk: Formatieronde en rode formatielijn



Afbeelding 4: Bovenaanzicht Genk: Extra opletten en snelheid verminderen bij een gele vlag situatie



§6 Contact met secretariaat, ‘Contactpersoon Rijders’ en ‘protestmogelijkheden

Uitgangspunt voor het secretariaat is om het aantal persoonlijke contacten tot een minimum te beperken en om bij contact de veiligheid en gezondheid voor u en onze medewerkers te waarborgen.

Inschrijving: De inschrijving vindt plaats op de in de aankondiging voorziene wijze.

Vragen: er wordt in een mailbox voorzien aan het secretariaat. Vragen lopen uitsluitend via deze mailbox. Vermeld bij uw vraag uw telefoonnummer en zorg dat u bereikbaar bent!

Vragen over wedstrijd gerelateerde situaties: Heb je een vraag over een wedstrijd gerelateerde situatie? Stel ze gerust! Echter geven wij enkel antwoord op situaties waar je zelf betrekking op hebt en willen we je vragen eerst de resultaten af te wachten. Heb je vervolgens alsnog een vraag dan kun je deze stellen aan de contactpersoon rijders. Ben je het vervolgens niet eens met de uitleg? Dan kun je een protest aantekenen.

Protesten: er wordt in een mailbox voorzien aan het secretariaat. Protesten lopen uitsluitend via deze mailbox. Protesten worden uitsluitend in behandeling genomen zodra het officiële protestformulier in de mailbox gedeponereerd is en het protest aan het reglement voldoet.

Overleg: Wanneer er een één op één overleg nodig is, zal betreffende rijder(s)/persoon hiervoor telefonisch dan wel via een medewerker worden uitgenodigd.

Uitnodigingen door wedstrijdleiding: deze vinden zoals gewoonlijk plaats via de omroepinstallatie. Als de omroepinstallatie niet werkt wordt dit via een persoonlijk bericht door een medewerker van de organisatie gedaan. Op dat moment heeft de genodigde 30 minuten de tijd om zich te melden in de toren. Indien dit niet gebeurt zal het gedragsprotocol in werking treden.

§7 Briefing verzonden naar:

- **Algemene mailing.**
- **Als download geplaatst op gk4kartseries.com.**
- **Gecommuniceerd via sociale media.**
- **Gecommuniceerd bij inschrijving.**