



## INSCHRIJFFORMULIER BEKC ENDURANCE KARTING 4TEAMS SEIZOEN 2021

Inschrijving en deelname geschiedt tegen de hieronder vermelde voorwaarden.  
Reservering dient te geschieden via het reserveringsformulier op de GK4 website.

### Deelnemer

Teamnaam :  
Voor & Achternaam : M/V  
Adres :  
Postcode :  
Telefoonnummer :  
Geboortedatum :  
Teamcaptain :  
E-mailadres :

Aard deelneming (doorhalen wat niet van toepassing is): rijder / begeleider / mecanicien / pers / fotograaf / anders, namelijk:

**Race waaraan wordt deelgenomen:** BEKC Endurance Karting 4Teams

**Onderdeel** \_\_\_\_\_

Deelnemer schrijft zich in: (doorhalen wat niet van toepassing is)

Op basis van voorinschrijving 5 wedstrijden  
Op ad hoc basis wedstrijd(en) 1 - 2 - 3 - 4 - 5

**TRANSPONDERNUMMER** \_\_\_\_\_ (verplicht)

### Wedstrijd organisatie

De organisatie van de wedstrijd en de wedstrijdleiding is in handen van AKRT-BEKC VZW (B) en ondersteunend Mirca V.O.F. handelend onder de naam C.Point Racewear (NL), nader te noemen als AKRT en C.point.

### Inschrijving

Door middel van het invullen, ondertekenen en indienen van dit inschrijfformulier schrijft Deelnemer en haar deelnemende rijder zich in voor het seizoen waarop het inschrijfformulier betrekking heeft.

### Licenties

De minimaal vereiste licenties zijn de Clublicenties van KNAF via [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl) en RACB via [www.racb.com](http://www.racb.com) en, met daarbij de Ouder-Kind licentie ingeval van minderjarigheid van de rijder.

Er kan door teams twee keer middels een KNAF ERB - Evenement Registratie Bewijs - worden deelgenomen, aan te vragen via [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl). Daarna wordt de Clublicentie gevraagd.

Voor overige nationaliteiten is de minimaal vereiste licentie de nationale clublicentie van een andere ASN die onder auspiciën staat van de FIA.

### Plaatsing deelnemers

Plaatsing voor deelname aan de wedstrijd(s) geschiedt op volgorde van binnenkomst en op basis van het aantal beschikbare plaatsen per wedstrijd. Indien inschrijving plaats vindt vóór aanvang van het seizoen voor alle wedstrijden, hierna voorinschrijving, is Deelnemer in beginsel verzekerd van plaatsing voor deelname aan alle wedstrijden. Dit is slechts anders in het geval zich meer Deelnemers hebben ingeschreven dan dat er plaatsen beschikbaar zijn, in welk geval plaatsing geschiedt op volgorde van binnenkomst van de voorinschrijving. Deelnemers die zich inschrijven om op ad hoc basis mee te doen aan een wedstrijd op een bepaalde datum worden slechts geplaatst indien alle Deelnemers die deelnemen op basis van voorinschrijving zijn geplaatst en er nog plaatsen beschikbaar zijn, ongeacht de volgorde van binnenkomst.

### Sportief Reglement

Op deelname aan de kartwedstrijd, in welke hoedanigheid ook, waarvoor door middel van dit formulier wordt ingeschreven is het Sportief Reglement van de betreffende wedstrijd waaraan wordt deelgenomen van toepassing. Deelnemer verklaart van een exemplaar van het toepasselijke reglement bij inschrijving te zijn voorzien. Wedstrijden worden voorts gereden onder toepasselijkheid van de door organisatie alwaar de wedstrijd wordt verreden gehanteerde reglementen en gedragsregels, welke eveneens door Deelnemer dienen te worden nageleefd.

### Inschrijfgeld en overige premies en kosten

Voor deelname aan de BEKC races is Deelnemer inschrijfgeld verschuldigd voor training en race. Het inschrijfgeld bedraagt: €200,00 per team voor training en 2-uursrace. Deelnemers die reserveren en zich inschrijven, zijn verplicht deel te nemen aan de wedstrijd.

Indien deelnemer niet deelneemt aan een wedstrijd waarvoor is ingeschreven, is deze een bedrag van



€ 100,00 aan de GK4 organisatie verschuldigd. Bij geen opgaaf van verhindering aan de organisatie vervalt het gehele inschrijfbedrag aan de organisatie en zal geen terugbetaling (noch geheel, noch gedeeltelijk) worden gedaan.

Ingeval van afspraak contante betaling wordt het inschrijfbedrag met € 25,00 verhoogd.

Administratiekosten: per rijder per seizoen eenmalig bedrag van € 50,00.

Stroomkosten: verplicht af te nemen voor iedere rijder indien voorgeschreven door betrokkenen baaneigenaar.

Tarief kan per baan verschillend zijn.

Algemeen achterlaten vuil / lekken olie en brandstof; bij geconstateerde overtreding wordt de betreffende deelnemer een boete van € 500,00 opgelegd.

### **Aansprakelijkheid en schade**

Deelnemer verklaart zich ervan bewust te zijn dat deelname aan karting risico's en kans op schade met zich meebrengt. Deelnemer verklaart in een zodanige staat van gezondheid te verkeren dat hij in staat is om aan de wedstrijd deel te nemen. AKRT en C.point, alsmede de door hun bij de uitvoering van de wedstrijd ingeschakelde personen, zijn nimmer aansprakelijk voor schade van Deelnemer, hoe ook, welke is ontstaan door deelname aan de wedstrijd, tenzij deze schade wordt vergoed onder de dekking van de via de KNAF afgesloten verzekering. Voor zover eventuele schade van deelnemer niet valt onder de dekking van deze verzekering en de organisatie toch aansprakelijk wordt geacht, beperkt de aansprakelijkheid van de organisatie zich tot de directe schade van Deelnemer. AKRT en C.point zijn derhalve nimmer aansprakelijk voor gevolgschade van Deelnemer of schade van derden, hoe ook. Wel is de organisatie aansprakelijk indien de schade is veroorzaakt door de opzet of bewuste roekeloosheid van haar medewerkers. Deelnemer vrijwaart AKRT en C.point voor aanspraken van derden wegens schade, hoe ook, die zij hebben opgelopen als gevolg van de deelname aan de wedstrijd door Deelnemer. AKRT en C.point adviseren Deelnemer een voldoende dekking biedende ongevalverzekering en/of aansprakelijkheidsverzekering af te sluiten die eventuele schade van Deelnemer en/of derden vergoedt.

### **Melding schade**

Door Deelnemer geleden schade waarvoor hij meent dat AKRT en C.point aansprakelijk zijn, dient direct na het einde van de wedstrijd te worden gemeld bij de wedstrijdleiding en de directies van AKRT en C.Point. Voorts dient de schade, op straffe van verval van recht, schriftelijk binnen 21 dagen na de wedstrijd te worden gemeld aan de directies van AKRT en C.Point. De melding dient ten minste een gedetailleerde opgave te bevatten van het soort schade, de omvang van de schade alsmede de oorzaak daarvan.

In ieder geval vervalt de mogelijkheid om schade op AKRT en C.point te verhalen één jaar nadat Deelnemer bekend is geworden met het bestaan van de schade.

### **Uitsluiting deelnemer en deelname**

Indien Deelnemer zich niet houdt aan de in de op deelname van toepassing zijnde reglementen en gedragsregels opgenomen bepalingen, kan hij door de wedstrijdleiding of de directie van AKRT en C.point worden uitgesloten van deelname. In het geval Deelnemer wordt uitgesloten van deelname bestaat geen recht op teruggave of vermindering van enig inschrijfgeld.

### **Privacywetgeving AVG**

De organisatie voorziet in fotografie als service naar de deelnemers. Het maken en publiceren van foto's is uitsluitend toegestaan indien daarbij de privacyrechten van de gefotografeerde in acht worden genomen. Hieraan voldoen we als organisatie. We verzoeken u, om bij ons kenbaar te maken indien u geen toestemming verleent tot het maken en publiceren van foto's waarop u wordt afgebeeld.

### **Ondertekening**

Ondergetekende verklaart kennis te hebben genomen van de inhoud van bovenvermelde voorwaarden alsmede van de op de race van toepassing zijnde reglementen en gedragsregels.

Indien Deelnemer ten tijde van de inschrijving de leeftijd van 18 jaren nog niet heeft bereikt, dient dit inschrijfformulier mede te worden ondertekend door degene die het ouderlijke gezag of de voogdij over Deelnemer heeft.

Datum :

Plaats :

Handtekening Deelnemer:

Naam ouder/voogd:

Handtekening:

---

---