



V1: 01-01-19

## TECHNISCH REGLEMENT GK4 KLASSE FORMULA HONDA 9 PK Seizoen 2019

**Chassis:** goedgekeurd chassis volgens homologatie fabrikant of af fabriek.

Er wordt slechts 1 chassis per wedstrijd toegelaten.

Ter compensatie gewicht is in de klasse junior tevens een tussenmaat chassis met lengte 1010mm voorzien.

Bescherming en side pots en voorbumper origineel product volgens homologatie.

Voorbumper moet niet voorzien zijn van Clicksysteem

**Toegelaten motoren:** enkel Honda GX200 motoren verzegeld en geleverd door DFK Kartshop zijn toegelaten.

Er mag geen enkele wijziging aan de motor gedaan worden.

Er mag geen enkele toevoeging of vervanging of bewerking van onderdelen of materialen gebeuren aan de motor.

Een kunststof motorkap komt in de plaats van de originele benzinetank om de koeling van de motor te waarborgen. Type carbon nr 70010 met promotie sticker GK4 formula Honda 9pk

**Benzinepomp** type walbro.

**Uitlaat** type formula Honda 9pk zoals standaard bij de levering zonder bewerking en twee uitgangen.

**Tandwielverhouding:** vrij.

**Rem:** mechanisch of hydraulisch, maximaal 1 remklauw werkend op achteras. Extra remkabel van minimum 2mm moet voorzien worden vanaf de rem pomp tot de rempedaal. Voorremmen zijn niet toegestaan.

**Velgen:** velgen vóór maximale diameter 5", maximale breedte 132mm, gemeten buitenzijde velg. Velgen achter maximale diameter 5", maximale breedte 214 mm, gemeten buitenzijde velg.

**Kartbreedte** wordt vastgelegd op Maximum 140cm (volgens meettoestel van de organisatie)

**Achterbumper:** type CIK en functioneel onbeschadigd. De bumper van staal of kunststof dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis verbonden te zijn. De bumper dient tenminste 60% van de breedte van de achterbanden te bedekken.

**Kettingbeschermer:** de ketting moet afdoende beschermd zijn door een kettingbeschermer. E.e.a. ter beoordeling van de organisatie.

**Voorbumperspoiler:** volgens CIK/FIA, vanaf CIK 02.

**Stuurspoiler:** volgens CIK/FIA.

**Sidepods:** volgens CIK/FIA.

**Koppeling:** uitsluitend Noram type 4000 – 20T. Koppelingsveren standaard product. Koppeling mag niet bewerkt worden, invetten niet toegelaten.

**Benzinetank:** uitsluitend een tank onder het stuur is toegelaten. Standaard product. Volgens homologatie.





V1: 01-01-19

**Luchtfilter:** standaard product af fabriek zoals geleverd bij motor. Mousse type Honda g200 rond de filter moet ten aller tijden aanwezig zijn. Karton in de luchtfilter moet in originele montage aanwezig zijn zonder bewerking.

Bij regenweer mag de luchtfilter afgeschermd worden door tape.

**Vliegwiel:** het vliegwiel mag **niet** worden bewerkt. Magneet moet ten aller tijden op de originele plaats aanwezig zijn.

Alleen originele standaard vliegwielen merk Honda type GX200 zijn toegestaan.

**Bougie:** NGK BPR6ES of Champion N9yc.

**Zuiger:** uitsluitend de originele standaard zuiger mag worden gebruikt. Overmaat zuigers zijn niet toegestaan.

**Carburateur:** standaard en onbewerkt. Het verwijderen dan wel toevoegen van materiaal aan en/of bewerking van de standaard carburateur is verboden.

**Sproeier:** de hoofdsproeier is enkel de volgende van toepassing nr 70 of 72 of 75. de sproeiers mogen niet bewerkt worden of aangepast.

**Mengbuis:** uitsluitend mengbuis toegestaan model en specificaties origineel merk Honda GX200. (2 types toegestaan model ter inzage bij de organisatie)

**Nota:** de motoren, geleverd voor 01 januari 2018, dienen uiterlijk twee weken voor aanvang van het seizoen 2019 aangeboden te worden bij DFK Kartshop, ter controle op gelijke prestaties ten opzichte van de motoren geleverd na 01 januari 2018. de organisatie kan bij na controle de motoren mee nemen voor een test op de bank. Indien de motor afwijkt van de huidige waarden motoren type 2019 dan zal de zegel van deze motor verbroken worden en kan met deze motor niet meer mee gedaan worden in het kampioenschap.

