

TECHNISCH REGLEMENT GK4 KLASSE OPEN SCHAKEL - SHIFTER Seizoen 2018

CHASSIS:

Alle merken geproduceerd door een erkend constructeur type Shifter volgens homologatie of origineel product. Het gebruik van 1 chassis per wedstrijd is toegestaan. Voetrem verplicht volgens homologatie kart merk.

TOEGELATEN MOTOREN:

▪ IAME X30 Shifter 125 Tag

Kart Monomotor IAME X30 125cc, volgens Nederlands technisch reglement neergelegd door de importeur www.pdbkart.nl, geheel standaard, verkocht door een erkende IAME dealer.

Uitsluitend originele onderdelen motor uit fabriek, bedoeld voor IAME X30 motor of onderdeel hiervan, zijn toegestaan.

▪ VM 125M 02b / 02b (homologatie 53/m/15)

Kart Monomotor VM 125cc motor volgens Nederlands technisch reglement neergelegd door Karting Paradise Heesch, mskart@planet.nl, geheel standaard, verkocht door een erkende VM dealer.

Uitsluitend originele onderdelen, bedoeld voor VM 125M motor of onderdeel hiervan, zijn toegestaan.

▪ Vortex Rok Shifter (homologatie)

Kart Monomotor Vortex Rok Shifter 125cc motor volgens Nederlands technisch reglement neergelegd door de importeur www.kombikart.com geheel standaard, verkocht door een erkende Vortex dealer.

Uitsluitend originele onderdelen, bedoeld voor Vortex Rok Shifter motor of onderdeel hiervan, zijn toegestaan.

VOOR ALLE TOEGELATEN MOTOREN GELDT:

- Maximaal het gebruik van 2 motoren per wedstrijd is toegestaan.
- De startmotor dient te allen tijde functioneel aangesloten te zijn.
- Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden.
- Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn.
- Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden.
- Ten behoeve van borging of verzegeling mogen bouten en moeren doorboord worden.
- Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de betreffende originele motor af fabriek en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel uit de fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking of afwijkt van zijn origineel volgens fabrieksstandaard onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd.
- Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse coureurs en na toestemming van de organisatie en voorzien van een geldige verzegeling door een erkend GK4 zegelpunt.



Versie 01-01-18

VERZEGELING: de toegelaten motoren moeten GK4 zijn verzegeld door een erkend GK4 zegelpunt. Voor een volledig overzicht van GK4 erkende zegelpunten zie <https://www.gk4kartseries.com/over-gk4/partners/>

ACHTERAS: magnetisch materiaal, diameter vrij.

VELGEN: maximum breedte vóór 132 mm - achter 214 mm (uitsluitend bedoeld voor karting).

BREEDTE:

Breedte minimaal 136 en maximaal 140 centimeter, gemeten van buitenkant linker achterband naar buitenkant rechter achterband.

BENZINETANK: centraal onder de stuurkolom geplaatste benzinetank origineel kartonderdeel (FIA/CIK).
Volgens homologatie kartmerk.

KOPPELING: standaard volgens homologatie motor.

TRANSMISSIE: door middel van ketting. Het achtertandwiel vrij. De kettingbeschermers zijn verplicht.

BRANDSTOF: uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine, met 2 takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

GELUID en UITLAAT: uitlaat volgens homologatie Motor neergelegd door de importeur (EU demper homologatie GKS), eventueel voorzien van een door de eigenaar/beheerder van de kartbaan waar de wedstrijd wordt gehouden voorgeschreven extra nademper indien maximum toegestaan geluidsniveau overschreden wordt.
Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

OVERMAAT van de ZUIGERS: volgens homologatie motor.
Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

BOUGIE: volgens homologatie motor.
Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

SPROEIERS en CARBURATEUR: volgens homologatie motor 30mm. De carburateur moet voorzien zijn van originele onderdelen volgens Homologatie motor.
Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie.

BESCHERMING: volgens homologatie motor.
Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie.

BENZINEPOMP: Volgens homologatie motor.

NOTA: alle andere technische voorschriften van de motor, niet vermeld in het reglement vallen onder het standaard reglement uitgegeven door de fabrikant van de motor. Het technisch reglement van de motor wordt door de importeur 14 dagen voor de eerste





Versie 01-01-18

wedstrijd neergelegd bij de organisatie. Deze wordt kenbaar gemaakt aan zijn GK4 motor dealers.

Zegels: de GK4 zegels worden enkel geleverd door de GK4 organisatie via bestelling per e-mail techniek@gk4kartseries.com aan de importeur en de erkende GK4 Zegelpunten. De zegels worden niet rechtstreeks aan de klant of rijder verkocht. De organisatie beheert de data bank van de GK4 zegels ter controle. Montage GK4 zegels is enkel toegestaan aan GK4 Zegelpunten. De eerste GK4 verzegeling is enkel toegestaan aan de betreffende importeur of zijn erkende GK4 Zegelpunt.

ID Kaart (identificatie): iedere motor is voorzien van een van persoonlijke GK4 ID kaart met als eerste stempel dat van de importeur.

Officiële importeurs en eerste stempel:

VM 125 M 01b/02b

IAME X30 Shifter Tag

Vortex Rok Shifter

Karting Paradise Heesch

PDB Vlaardingen

Kombikart Schijndel

[mskart@planet.nl](mailto:mkart@planet.nl)

www.pdbkart.nl

www.kombikart.com

