

TECHNISCH REGLEMENT GK4 KLASSE OPEN SCHAKEL - IAME X30 SUPER SHIFTER 175 cc Seizoen 2023

CHASSIS: alle merken geproduceerd door een erkend constructeur type Shifter volgens homologatie CIK/FIA origineel product. Het gebruik van 1 chassis per wedstrijd is toegestaan. Voetrem verplicht volgens homologatie kart merk. Bescherming en sidepods en voorbumper origineel product volgens homologatie. Voorbumper moet voorzien zijn van Kliksysteem.

ACHTERAS: magnetisch materiaal, diameter vrij.

VELGEN: maximum breedte vóór 132 mm - achter 214 mm (uitsluitend bedoeld voor karting).

Kartbreedte bij montage regenbanden wordt vastgelegd op minimum 136cm en bij montage slicks wordt vastgelegd op maximum 140cm (volgens meettoestel van de organisatie).

BENZINETANK: centraal onder de stuurkolom geplaatste benzinetank origineel kartonderdeel (FIA/CIK). Volgens homologatie kartmerk.

KOPPELING: standaard volgens homologatie motor.

TRANSMISSIE: door middel van ketting. Het achtertandwiel is vrij. Voortandwiel vrij volgens homologatie motor. Kettingbeschermers die afdoende bescherming bieden zijn verplicht.

TOEGELATEN MOTOR:

IAME X30 Shifter 175 Tag

Kart Monomotor IAME X30 175cc, volgens Belgisch technisch reglement neergelegd door de importeur PDB Vlaardingen, www.pdbkart.nl en eurokarting België, geheel standaard, verkocht door een erkende IAME-dealer.

Uitsluitend originele onderdelen motor uit fabriek, bedoeld voor IAME X30 motor of onderdeel hiervan, zijn toegestaan.

VOOR ALLE TOEGELATEN MOTOREN GELDT:

- Maximaal het gebruik van 2 motoren per wedstrijd is toegestaan.
- **Ingeval van wisselen motor dient daarvoor eerst toestemming te worden gevraagd aan de TC.**
- De startmotor dient te allen tijde functioneel aangesloten te zijn.
- Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden.
- Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn.
- Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden.
- Ten behoeve van borging of verzegeling mogen bouten en moeren doorboord worden.
- Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de betreffende originele motor af fabriek en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel uit de fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking of afwijkt van zijn origineel volgens

fabrieksstandaard onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd.

- Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse rijders en na toestemming van de organisatie en voorzien van een geldige verzegeling door een erkend GK4/IAME zegelpunt.

BRANDSTOF: uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine - dan wel een door de organisatie ingevolge het Sportief Reglement 2023 verplicht gestelde brandstof met ander octaan gehalte - met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

GELUID en UITLAAT: uitlaat volgens homologatie Motor neergelegd door de importeur (EU-demper homologatie Reglement IAME Belgium), eventueel voorzien van een door de eigenaar/beheerder van de kartbaan waar de wedstrijd wordt gehouden voorgeschreven extra nademper indien maximum toegestaan geluidsniveau overschreden wordt. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

OVERMAAT van de ZUIGERS: volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

BOUGIE: volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

CARBURATEUR en SPROEIERS: volgens homologatie motor en Reglement (IAME SERIES Benelux). De carburateur moet voorzien zijn van originele onderdelen volgens Homologatie motor. Er wordt enkel de carburator Tillotson met nummer HB 15A 907 toegelaten. De voorgaande leveringen van carburator Tillotson met nummer HB 15A 812 worden **NIET** toegelaten.

Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie.

BESCHERMING: volgens homologatie motor. Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie.

BENZINEPOMP: Volgens homologatie motor.

NOTA: alle andere technische voorschriften van de motor, niet vermeld in het reglement vallen onder het standaard reglement uitgegeven door de fabrikant van de motor. Het technisch reglement van de motor wordt door de importeur 14 dagen voor de eerste wedstrijd neergelegd bij de organisatie. Deze wordt kenbaar gemaakt aan zijn GK4/IAME motor dealers.

VERZEGELING: de toegelaten motoren moeten verzegeld zijn door een erkend IAME/GK4 zegelpunt. Voor een volledig overzicht van GK4 erkende zegelpunten zie <https://www.gk4kartseries.com/downloads/>.

VERZEGELING en ID KAART (identificatie): iedere motor is voorzien van een persoonlijke GK4/IAME ID kaart met als eerste stempel dat van de importeur. De GK4/IAME verzegeling is enkel toegestaan aan de importeur of zijn erkende GK4/IAME Zegelpunt.



V1: 01-01-23

De **IAME-zegels** worden enkel geleverd door de importeur aan de GK4 IAME zegelpunten via e-mail pdb@pdkart.nl. Montage van de IAME-zegels is enkel toegestaan aan GK4 IAME Zegelpunten.

OFFICIELE IMPORTEURS EN EERSTE ZEGELING:

PDB Noordwijkerhout (NL) www.pdkart.nl
Eurokart (B) www.iame-belgium.be

Verkoop - levering - service: contacteer een erkend IAME zegelpunt. Zie voor de volledige lijst met IAME-zegelpunten: <https://www.gk4kartseries.com/downloads/>

