



V1: 01-01-22

## TECHNISCH REGLEMENT GK4 KLASSE IAME X30 JUNIOR Seizoen 2022

**CHASSIS:** alle merken geproduceerd door een erkend constructeur 2T of 4T type volgens homologatie of origineel product. Het gebruik van 1 chassis per wedstrijd is toegestaan.

Bescherming en side pots en voorbumper origineel product volgens homologatie. Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.

**Rem:** voorremmen zijn niet toegelaten. Een extra remkabel moet voorzien zijn van minimum 2mm van rem pomp naar rempedaal.

**ACHTERAS:** magnetisch materiaal, diameter vrij.

**VELGEN:** maximum breedte : vóór 132 mm - achter 214 mm (uitsluitend bestemd voor karting).

**Kartbreedte** bij montage regenbanden wordt vastgelegd op minimum 136cm en bij montage slicks wordt vastgelegd op maximum 140cm (volgens meettoestel van de organisatie).

**BENZINETANK:** centraal onder de stuurkolom geplaatste benzinetank origineel kartonderdeel (FIA/CIK). Volgens homologatie kartmerk.

**KOPPELING:** standaard volgens homologatie motor. Koppeling moet origineel zijn en mag niet gesmeerd of ingevet worden. Ter beoordeling van de technische controleur.

**TRANSMISSIE:** door middel van ketting. Het achtertandwiel is vrij. Voortandwiel is vrij volgens homologatie motor. De kettingkast is verplicht.

### TOEGELATEN MOTOR: IAME X30 TAG

Kart Monomotor IAME X30 Tag 125cc junior motor volgens Nederlands technisch reglement neergelegd door de importeur PDB Vlaardingen, [www.pdbkart.nl](http://www.pdbkart.nl), geheel standaard, verkocht door een Erkende karthandelaar en **voorzien van een geldige IAME verzegeling door een erkend GK4 Zegelpunt.**

Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse rijders en na toestemming van de organisatie en voorzien van een geldige IAME verzegeling door een erkend GK4/IAME X30 Zegelpunt.

**Membraan:** reglement IAME X30 nationaal standaard toegestaan carbon uitvoering origineel product IAME X30.

### NOTA MOTOREN:

- Maximaal het gebruik van 2 motoren per deelnemer per wedstrijd is toegestaan.
- De elektrische startmotor dient te allen tijden aangesloten functioneel te zijn.
- Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden.
- Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn.
- Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden.
- Ten behoeve van borging of verzegeling mogen bouten en moeren doorboord worden.





V1: 01-01-22

- Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de betreffende originele Junior motor af fabriek en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel uit de fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking of afwijkt van zijn origineel volgens fabrieks junior standaard onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd.

**BRANDSTOF:** uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine, met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleiding kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

**GELUID en UITLAAT:** uitlaat volgens homologatie Motor.

Klasse IAME X30 nademper verplicht.

Eventueel voorzien van een door de kartbaan voorgeschreven extra nademper indien geluidsniveau niet gehaald wordt!

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

**OVERMAAT van de ZUIGERS:** volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

**BOUGIE:** volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

**BESCHERMING:** volgens homologatie motor.

Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie.

**NOTA:** alle andere technische voorschriften van de motor, niet vermeld in het reglement vallen onder het standaard reglement uitgegeven door de fabrikant van de motor.

Het technisch reglement van de motor wordt door de importeur 14 dagen voor de eerste wedstrijd neergelegd bij de organisatie. Deze wordt kenbaar gemaakt aan zijn GK4 motor dealers.

**VERZEGELING:** de toegelaten motoren moeten zijn verzegeld door een erkend GK4 zegelpuntde IAME X30 met het specifiek **IAME-zegel**. Zegel wordt gemonteerd volgens richtlijnen van de technische controle en fiche neergelegd door de importeur).

Voor een volledig overzicht van GK4 erkende zegelpunten zie het overzicht op <https://www.gk4kartseries.com/over-gk4/partners/>

#### Levering zegels:

- De **GK4** zegels worden enkel geleverd door de GK4 organisatie via e-mail [techniek@gk4kartseries.com](mailto:techniek@gk4kartseries.com) aan de importeur en de erkende GK4 Zegelpunten. De organisatie beheert de data bank van de GK4 zegels ter controle. De zegels worden niet rechtstreeks aan de klant of rijder verkocht. Montage GK4 zegels is enkel toegestaan aan GK4 Zegelpunten.
- De **IAME zegels** voor de klasse IAME X30 Automaat Junior, worden enkel geleverd door de firma PDB Vlaardingen (NL) [www.pdbkart.nl](http://www.pdbkart.nl), aan de importeur en de erkende GK4 Zegelpunten.





V1: 01-01-22

PDB beheert de data bank van de IAME zegels ter controle. De zegels worden niet rechtstreeks aan de klant of rijder verkocht. Montage IAME zegels is enkel toegestaan aan GK4 Zegelpunten.

**GK4 ID Card (identificatie):** iedere motor is voorzien van een van persoonlijke GK4/IAME ID-kaart met als eerste stempel dat van de importeur. De eerste GK4 verzegeling is enkel toegestaan aan de importeur of zijn erkende GK4 Zegelpunt.

**Officiële Importeur en eerste stempel:**

IAME X30 Eurokarting Mariembourg (B)  
IAME X30 PDB Vlaardingen (NL)

[www.iame-belgium.com](http://www.iame-belgium.com)  
[www.pdbkart.nl](http://www.pdbkart.nl)

