



TECHNISCH REGLEMENT GK4 KLASSE IAME X30 CADET 23 Seizoen 2019

CHASSIS: alle merken geproduceerd door een erkend constructeur 2T of 4T type volgens homologatie of origineel product. Het gebruik van 1 chassis per wedstrijd is toegestaan.

Bescherming en side pots en voorbumper origineel product volgens homologatie. Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.

Rem: voorremmen zijn niet toegelaten. Remmen voorzien van een extra stalen remkabel minstens 2mm dik tussenrempedaal en de rem pomp.

ACHTERAS: magnetisch materiaal diameter vrij.

VELGEN: maximumbreedte : vóór 132 mm - achter 214 mm (uitsluitend bestemd voor karting).

Kartbreedte bij montage regenbanden wordt vastgelegd op minimum 136cm en bij montage slicks wordt vastgelegd op Maximum 140cm (volgens meettoestel van de organisatie)

BENZINETANK: centraal onder de stuurkolom geplaatste benzinetank origineel kartonderdeel (FIA/CIK). Volgens homologatie kartmerk.

KOPPELING: standaard volgens homologatie motor. Het smeren van de koppeling of bewerking is niet toegelaten.

TRANSMISSIE: door middel van ketting. Het achtertandwiel is vrij. Voortandwiel vrij volgens homologatie motor.
De kettingkast is verplicht.

TOEGELATEN MOTOREN:

IAME X30 TAG

Kart Monomotor IAME X30 tag Cadet 23, volgens Nederlands technisch reglement neergelegd door de importeur www.pdbkart.nl geheel standaard, verkocht door een erkende karthandelaar en voorzien van een geldige IAME verzegeling door een erkend GK4/iame Zegelpunt.

Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse rijders en na toestemming van de organisatie en voorzien van een geldige IAME verzegeling door een erkend GK4/IAME X30 Zegelpunt.

NOTA MOTOREN:

- Maximaal het gebruik van 2 motoren per deelnemer per wedstrijd is toegestaan.
- De elektrische startmotor dient te allen tijden aangesloten functioneel te zijn.
- Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden.
- Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn.
- Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden.
- Ten behoeve van borging of verzegeling mogen bouten en moeren doorboord worden.
- Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de betreffende originele motor af fabriek en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel uit de fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in





Versie 01-01-19

gewicht, maat of graad van afwerking of afwijkt van zijn origineel volgens fabrieksstandaard onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd.

BRANDSTOF: uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine, met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleiding kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

GELUID en UITLAAT: collector uitlaat diameter maximum 23mm. Uitlaat volgens homologatie motor. Voorzien van de originele nademper IAME. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

OVERMAAT van de ZUIGERS: volgens homologatie motor.
Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

BOUGIE: volgens homologatie motor.
Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.
Ontsteking type F voorgeschreven.

CARBURATEUR : volgens homologatie motor. De carburateur moet voorzien zijn van originele onderdelen volgens Homologatie motor.
Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie.

BESCHERMING: volgens homologatie motor.
Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie.

BENZINEPOMP: volgens homologatie motor.

NOTA: alle andere technische voorschriften van de motor, niet vermeld in het reglement vallen onder het standaard reglement uitgegeven door de fabrikant van de motor. Het technisch reglement van de motor wordt door de importeur 14 dagen voor de eerste wedstrijd neergelegd bij de organisatie. Deze wordt kenbaar gemaakt aan de GK4/iame Dealers.

VERZEGELING: de toegelaten motoren moeten zijn verzegeld door een erkend GK4/iame zegelpunt; specifiek **GK4 of IAME zegel**.
Voor een volledig overzicht van GK4 erkende zegelpunten wordt verwezen naar het overzicht op <https://www.gk4kartseries.com/over-gk4/partners/>

Levering zegels: de **IAME zegels** voor de klasse worden enkel geleverd door de firma PDB Vlaardingen (NL) www.pdbkart.nl, aan de importeur en erkende GK4 Zegelpunten. PDB beheert de data bank van de IAME zegels ter controle. De zegels worden niet rechtstreeks aan de klant of rijder verkocht. Montage IAME zegels is enkel toegestaan aan GK4/iame Zegelpunten.

GK4 ID Card (identificatie): iedere motor is voorzien van een van persoonlijke bij die motor behorende GK4/iame ID kaart met als eerste stempel dat van de importeur. De eerste GK4 verzegeling is enkel toegestaan aan de importeur of zijn erkende GK4 Zegelpunt.

Officiële Importeur en eerste stempel:

IAME X30 Eurokart Mariembourg (B) www.iamе-belgium.com

IAME X30 PDB Vlaardingen (NL) www.pdbkart.nl

