



SPORTIEF REGLEMENT BEKC ENDURANCE KARTING 4TEAMS 2022

Inhoud

1.	ALGEMEEN	5
2.	WEDSTRIJDLEIDING EN GESCHILLEN.....	6
3.	COMMUNICATIEAPPARATUUR.....	6
4.	GEBRUIK VAN CAMERA(S).....	6
5.	RECLAME/ BESTICKERING	6
6.	STIMULERENDE EN/OF ALCOHOLHOUDENDE STOFFEN.....	6
7.	ONBEHOORLIJK/ONFATSOENLIJK GEDRAG.....	7
8.	LICENTIES EN AANSPRAKELIJKHEID.....	7
9.	KLEDING	7
10.	BAAN EN TOEGANKELIJKHEID	7
11.	WARMDRAAIEN MOTOREN	8
12.	KLASSEN en SUBKLASSEMENTEN	8
13.	BIJZONDERHEDEN DEELNAME RIJDERS.....	8
14.	LEEFTIJDEN	8
	14.A. TOELICHTING LEEFTIJDEN EN DISPENSATIE.....	8
15.	TOEGELATEN KARTS EN ONDERDELEN.....	9
16.	STARTNUMMERS.....	10
	16.A. KLEUR STARTNUMMERS EN ONDERGROND ALLE KLASSEN.....	10
	16.B. CIJFERHOOGTE.....	10
	16.C. CIJFERDIKTE	10
	16.D. STARTNUMMERS PER KLASSE	10
17.	MINIMUMGEWICHT RIJDERS EN KARTS.....	11
	17.A. BIJZONDERHEDEN MINIMUM GEWICHT RIJDERS EN KARTS.....	11
18.	Banden	11
	18.A. BIJZONDERHEDEN BANDEN.....	11
19.	SECRETARIAAT	12
	19.1. ADMINISTRATIEVE CONTROLES	12
	19.2. VOLMACHT.....	12
	19.3. DEELNEMERSPASJES.....	12
20.	BIJZONDERHEDEN BAAN	12
	20.1. RIJRICHTING	12
	20.2. TOEGANG TOT DE BAAN	13

20.3.	STARTEN VAN MOTOREN.....	13
21.	OPZET WEDSTRIJDEN	13
22.	OPZET TOTAAL KLASSEMENT	13
22.A.	BEPALINGEN LAATSTE SEIZOENSWEDSTRIJD	13
22.B.	OVERMACHT – WIJZIGING AANTAL WEDSTRIJDEN EN SCHRAPRESULTATEN.....	13
23.	BRIEFING.....	14
24.	TRANSPONDER	14
24.A.	PLAATS BEVESTIGING TRANSPONDER.....	14
25.	TIJDWAARNEMING.....	14
26.	PITS EN PADDOCK (RENNERSKWARTIER)	15
27.	PARC-FERMÉ.....	15
27.A.	TANKEN TIJDENS DE WEDSTRIJD	16
28.	KEURINGEN EN TESTEN	16
28.1.	TECHNISCHE KEURING	16
28.2.	KEURING TIJDENS EN NA DE WEDSTRIJD	17
28.3.	MOTORKEURING	17
28.4.	BRANDSTOFTEST	17
29.	PROTEST	18
29.1.	SPORTIEF/GEDRAG	18
29.2.	TECHNISCH	18
29.3.	FINANCIELE AFWERKING.....	19
29.3.1.	De aanklager heeft gelijk	19
29.3.2.	De aanklager heeft ongelijk	19
30.	WEDSTRIJDIGNALEN.....	20
30.1.	VLAGSIGNALEN	20
30.1.1.	Geel.....	20
30.1.2.	Blauw	20
30.1.3.	Groen	20
30.1.4.	Rood.....	20
30.1.5.	Geel-Rood gestreept: Gevaar!	21
30.1.6.	Zwart met oranje stip: Materiaalvlag (zogenaamde “meatball”).....	21
30.1.7.	Zwart/wit geblokt	21
30.1.8.	Diagonaal zwart/wit.....	21
30.1.9.	Zwart.....	21

30.2.	BORD/FRAME	21
31.	KWALIFICATIE	22
32.	STARTOPSTELLING, PRÉ-GRID	22
32.1.	22
32.2.	23
33.	START.....	23
33.1.	RIJDENDE START	23
33.2.	UITSTEL START.....	23
33.3.	VALSE START.....	24
34.	INDELING WEDSTRIJD.....	24
34.A.	FINISH EXTRA BEPALING	24
35.	HOE TE HANDELEN BIJ EEN DEFECTE KART	24
35.A.	Hulp van derden	25
36.	INHALEN	25
37.	BOTSEN EN GEVAARLIJK RIJGEDRAG.....	25
38.	OPHOUDEN/HINDEREN.....	25
39.	ONDERBREKING VAN DE WEDSTRIJD.....	25
39.1.	Minder dan 20 minuten wedstrijd verstreken	26
39.2.	Tussen 20 en 90 minuten wedstrijd verstreken.....	26
39.3.	Vanaf het moment dat er 90 minuten wedstrijd zijn verstreken	26
a.	De wedstrijd wordt stilgelegd vanaf het moment dat er 90 minuten zijn verstreken, gerekend vanaf het moment van de start.	26
b.	In dit geval is er sprake van einde wedstrijd. De stand in de ronde voorafgaande aan de onderbreking is de eindstand.	26
40.	NEUTRALISATIE VAN EEN SESSIE	26
40.1.	Pitstops/Rijderswissels.....	27
40.2.	Snelheid in pitstraat	27
41.	STRAFFEN	28
41.1.	IN KWALIFICATIE EXTRA STRAF ONTNEMEN SNELSTE RONDETIJD.....	28
41.2.	VERWIJDERING VAN DE BAAN - TRANSPONDER.....	28
41.3.	GELDBOETE	28
41.4.	WAARSCHUWING.....	29
41.4.A.	EEN EERSTE WAARSCHUWING KAN BESTAAN UIT	29
41.4.A.1.	WAARSCHUWING ZONDER TIJDSTRAF	29
41.4.A.2.	WAARSCHUWINGEN MET TIJDSTRAF.....	29



41.5.	TIJDSTRAFFEN.....	29
41.5.1.	DRIE SECONDEN.....	30
41.5.2.	VIJF SECONDEN.....	30
41.5.3.	TIEN SECONDEN.....	30
41.6.	PLAATSSTRAF.....	30
41.6.A.	RONDENSTRAF.....	30
2.	Bij onbevoegde hulp van derden.....	30
1.	Niet naleven van de pitstraat - of tankprocedure.....	30
2.	In geval van inhalen in een gele vlag situatie dan wel in een neutralisatie.....	30
3.	Ingeval van inhalen na plaats gekenmerkt door het Formatiebord, kleur rood met opschrift "Formation", artikel 33.1, onder 7.....	30
41.7.	TERUGZETTING NAAR LAATSTE PLAATS IN WEDSTRIJD OF KWALIFICATIE.....	30
41.8.	DISKWALIFICATIE.....	31
41.9.	INDIVIDUELE VERWIJDERING VAN DE BAAN.....	32
41.10.	UITSLUITING BEKC.....	32
42.	HANDELEN BIJ STRAFWAARDIGE SITUATIE IN LAATSTE TWEE RONDEN WEDSTRIJD.....	32
43.	ALGEMENE REGELS BETREFFENDE GEDRAG, VEILIGHEID EN REGELINGEN SCHADE EN CLAIMS.....	32
44.	AANVULLENDE REGELS EN VOORWAARDEN.....	33
45.	INWERKINGTREDING REGLEMENT (Versie 1-22).....	33
46.	SLOTOPMERKING.....	33
	BIJLAGE 1 - VOLMACHT BEKC 2022.....	34
	BIJLAGE 2 – OVERZICHT DEFINITIES.....	35

1. ALGEMEEN

1. De BEKC Endurance Karting 4Teams is het Nederlands-Belgisch Club Kampioenschap Endurance Karting en wordt verreden onder auspiciën van de KNAF.
2. De BEKC Endurance Karting 4Teams wordt in dit reglement nader aangeduid als BEKC, de BEKC organisatie als organisatie.
3. De organisatie van de BEKC ligt in handen van promotors/organisatoren Cpoint (NL) en AKRT vzw (B), per adres Muldersveld 1, 5469 VM Erp, email info@gk4kartseries.com, internet www.gk4kartseries.com.
4. De BEKC heeft als doel, tegen relatief lage kosten competitieve wedstrijden te organiseren binnen een gemoedelijke clubsfeer. Spanning, sportiviteit en vooral plezier krijgen de hoogste prioriteit.
5. Deelname aan snelheidssporten gaat gepaard met een aantal risico's, waaronder dat van ongevallen, in combinatie met aansprakelijkheid. Als je deelneemt aan onze wedstrijden ben je je hiervan bewust.
6. Akkoord en ondertekening van het INSCHRIJFFORMULIER BEKC 2022 is voorwaarde voor deelname.
7. Bijzonderheden zijn weergegeven in de Algemene Voorwaarden 2022, welk document als download op de GK4 internetsite is geplaatst; www.gk4kartseries.com.
8. De BEKC kent één klasse met verregaand gelijke karts met motorbeperkingen, waarbij de technische voorschriften worden beschreven in het BEKC Technisch Reglement.
9. Het maximumaantal deelnemende teams bedraagt 36 per race.
10. De organisatie houdt zich het recht voor om individuele bezoekers van en deelnemers aan een BEKC wedstrijd zoals teams en individuele rijders, zonder opgaaf van redenen, aanwezigheid bij of deelname aan de BEKC te ontzeggen.
11. Indien een team niet deelneemt aan een wedstrijd waarvoor is ingeschreven, is het team een bedrag van € 100,00 aan de organisatie verschuldigd.
12. Bij geen opgaaf van verhindering aan de organisatie vervalt het gehele inschrijfbedrag aan de organisatie en zal geen terugbetaling (noch geheel, noch gedeeltelijk) worden gedaan.
13. De wedstrijden van de BEKC worden georganiseerd op permanente, internationaal of nationaal gehomologeerde circuits nader te noemen als banen.
14. Onder deelnemers worden verstaan teams, rijders, teameigenaren, monteurs, (overige) begeleiders van teams en rijders, media/persmedewerkers.
15. Onder begeleiders worden onder andere verstaan personen die direct actief zijn bij wedstrijd- en/of begeleidingshandelingen, zoals teamcaptains en technici, ouders en gezagsdragers. Deze dienen voorafgaand aan het seizoen aan de organisatie bekendgemaakt te worden.
16. Onder officials worden verstaan alle dienstdoende edewerkers.
17. Dit Reglement is ook van toepassing tijdens de vrije trainingen indien deze door de organisatie georganiseerd worden.
18. De rijders dienen ervoor te zorgen dat hun karts voldoen aan de conformiteitsvoorwaarden van het Technisch Reglement en voldoen aan de veiligheidsvoorwaarden gedurende de volledige duur van de wedstrijd (een wedstrijd begint bij de administratieve controle).
19. Alle personen, die op één of andere manier betrokken zijn bij een deelnemende kart en/of zich op het gehele terrein waarop de baan is gesitueerd, moeten de geldende reglementen naleven.
20. Elk team ontvangt bij de administratieve controle een registratieformulier voor het materiaal, het Formulier Technische Registratie. Alle details betreffende het materiaal moeten op dit

formulier worden vermeld voordat het materiaal wordt aangeboden bij de Technische Keuring. Een onvolledig ingevuld formulier zal geweigerd worden door de dienstdoende BEKC controleur.

21. Het startnummer en de nationaliteit van het team moeten op de kart zijn aangebracht bij de registratie van het materiaal.
22. Ingeval er zich situaties voordoen, die niet zijn geregeld in dit reglement, is het oordeel van de Wedstrijdleiding telkens bindend.

2. WEDSTRIJDLEIDING EN GESCHILLEN

1. Een Wedstrijdleiding, bestaande uit één Wedstrijdleader en één of meerdere Assistent Wedstrijdleiders, wordt door de organisatie aangesteld.
2. Bij geschillen is telkens het eindoordeel van de Wedstrijdleiding bindend.

3. COMMUNICATIEAPPARATUUR

1. Aanwezigheid en gebruik van communicatieapparatuur is niet toegestaan.

4. GEBRUIK VAN CAMERA(S)

1. Het gebruik door rijders van camera(s), van welke aard ook, gemonteerd op de kart dan wel de rijder, (bijvoorbeeld op de helm) is niet toegestaan.

5. RECLAME/ BESTICKERING

1. De organisatie heeft het recht om ruimte te claimen op karts, wedstrijdleding en helmen van deelnemende rijders voor een eventuele klasse-, cup- of wedstrijdsponsor.
2. Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de organisatie en haar sponsors, een en ander ter beoordeling van de organisatie. Deze bepaling is zowel van toepassing op rijders/inschrijvers, als op de begeleiders/helpers, materialen, transportmiddelen, tenten etc.

6. STIMULERENDE EN/OF ALCOHOLHOUDENDE STOFFEN

1. Het bij zich hebben van stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen is gedurende de trainings- en wedstrijddagen, vanaf het moment van betreden van het terrein waarvan de baan deel uitmaakt – waaronder die gebieden waarvoor toegang slechts voorbehouden is aan de houders van een deelnemerspasje - tot einde wedstrijd, niet toegestaan. Het is overigens verboden stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen te nuttigen in de openlucht.
2. Zodanig gedrag wordt beschouwd als onbehoorlijk/onfatsoenlijk gedrag als bedoeld in artikel 7.
3. Deelnemers moeten gedurende de wedstrijd beschikbaar zijn voor evt. controles.
4. Bij het weigeren van een gevraagde controle volgt automatisch diskwalificatie voor betreffende wedstrijd van het betreffende team.

7. ONBEHOORLIJK/ONFATSOENLIJK GEDRAG

1. Verwezen wordt naar het document GK4 beleid – gedragsprotocol dat als download op de internetsite www.gk4kartseries.com is geplaatst.
2. Geconstateerd onbehoorlijk c.q. onfatsoenlijk gedrag door rijders dan wel begeleiders, tijdens en na wedstrijden en trainingen, wordt op geen enkele wijze getolereerd.
3. Een en ander ter beoordeling van de organisatie/Wedstrijdleiding.

8. LICENTIES EN AANSPRAKELIJKHEID

1. De minimaal vereiste licenties zijn de Karting Club Level van de KNAF en National Karting van de RACB, met daarbij voor Nederland de Ouder-Kind licentie ingeval van minderjarigheid van de rijder.
2. Voor overige nationaliteiten is de minimaal vereiste licentie de nationale clublicentie van een andere ASN die onder auspiciën staat van de FIA.

9. KLEDING

Het dragen van de volgende, in goede staat verkerende kleding is voor iedere rijder verplicht:

1. Volgens de normen van de FIA-CIK Level 2 gehomologeerde kartoverall; lichaam, armen en benen geheel bedekkend.
2. Loshangende kledingstukken, zoals capuchons en shawls zijn verboden.
3. Helm; zogenaamd integraalmodel en voorzien van een goed werkende sluiting en vaste kinbescherming, goedgekeurd overeenkomstig ECE-keuring, minimale norm E3 (22.05).
4. Het ECE-label moet zichtbaar aanwezig zijn op de kinband of in de binnervoering van de helm.
5. Het vizier van de helm dient te allen tijde gesloten te zijn.
6. Lange haren mogen niet onder de helm uitkomen.
7. Schoenen; schoenen welke de voeten en enkels geheel omsluiten en deze afdoende beschermen.
8. Handschoenen; handschoenen waarbij de gehele hand en pols bedekt moeten zijn;
9. Body-/Ribprotectie en Necksupport: voor rijders jonger dan 16 jaar verplicht. De bodyprotectie en necksupport moeten in onbewerkte en goede staat verkeren. Ter beoordeling Wedstrijdleiding.

10. BAAN EN TOEGANKELIJKHEID

1. Onder baan wordt verstaan een gesloten omloop voor snelheidswedstrijden, een rondlopend, verhard wegparcours, waarbij het begin en einde op elkaar aansluiten. De zogenaamde kerbstones en verdrijvingsvlakken maken geen onderdeel uit van de baan.
2. Enkel de BEKC officials en de door de organisatie aangewezen personen hebben toegang tot die delen van het terrein, waarop de baan gelegen is, die voor het publiek verboden zijn.
3. De persvertegenwoordigers hebben daar slechts toegang indien zij de toelating ontvingen van de organisatie. Zij dienen de algemene- en veiligheidsvoorschriften opgelegd door of vanwege de organisatie na te leven.

4. Het is voor de rijders ten strengste verboden om met hun kart in de tegengestelde richting van het circuit te rijden.
5. Het is verboden om zogenaamde track limits - de uiterste belijning van de kartbaan - te overschrijden. Deze bijzonderheid kan per baan van toepassing en verschillend zijn en wordt in de briefing toegelicht indien van toepassing.

11. WARMDRAAIEN MOTOREN

1. Het warmdraaien van motoren is verboden op het gehele terrein waar de baan deel van uitmaakt. Het is toegestaan om de motor te starten, maar deze moet dan ook meteen weer worden uitgezet.
2. Voor de klasse Open Schakel wordt de volgende uitzondering gemaakt: in het tijdschema wordt voor iedere sessie een tijdspanne van vijf minuten ingeruimd (ongeveer een half uur voor aanvang sessie) waarin er mag worden warmgedraaid; uitsluitend bij ingang Parc-Fermé.
3. Van deze regel kan worden afgeweken indien de baaneigenaar een andere regel voor dit onderwerp hanteert.

12. KLASSEN en SUBKLASSEMENTEN

1. Totaalklassement BEKC voor de toegelaten motoren:
 1. Iame X30 Senior en Junior
 2. Rotax Max Senior en Junior
2. Met drie subklassementen
 1. Iame X30 Senior
 2. Rotax Max Senior
 3. IAME X30 en Rotax Max Junior
3. Extra bepalingen
 1. Om een subklassement als zodanig in het kampioenschap te laten meetellen dienen per wedstrijd minimaal 5 teams te starten.

13. BIJZONDERHEDEN DEELNAME RIJDERS

1. Er moeten minimaal 2 rijders deelnemen per team.
2. Per wedstrijd is deelname in maximaal 1 team toegestaan.
3. Er mag per wedstrijd door iedere rijder slechts in één team worden deelgenomen.
4. Dispensatie is mogelijk op aanvraag.

14. LEEFTIJDEN

1. Senior: leeftijd vanaf 14 jaar (jaar dat je 14 wordt)
2. Junior: vanaf 12 t/m 15 jaar (jaar dat je 12 wordt t/m jaar dat je 16 jaar wordt)

14.A. TOELICHTING LEEFTIJDEN EN DISPENSATIE

1. De mogelijkheid voor Juniorrijders om met een Junior tweetaktmotor IAME X30 of Rotax Max aan wedstrijden deel te nemen is aanwezig op aanvraag. In dit geval is het Technisch Reglement GK4 Kart Series (GK4), Klasse 2-takt 125cc Automaat Junior seizoen 2022 van toepassing.

2. Deelname aan de BEKC is mogelijk voor personen die in het van toepassing zijnde wedstrijdseizoen de vastgestelde minimum leeftijd bereiken. Minderjarige rijders (-18 jaar) kunnen alleen deelnemen met toestemming van de wettige vertegenwoordiger via (mede)ondertekening van het inschrijfformulier.
3. De organisatie behoudt zich het recht voor om dispensatie te verlenen. Het criteria hierbij is gevaarzetting als gevolg van te veel toe te voegen gewicht in relatie tot leeftijd;
 - a. Gevaarzetting als gevolg van te veel toe te voegen gewicht.
 - b. Leeftijd. Deze mag maximaal twee jaar afwijken van de voor de betreffende klasse bepaalde leeftijdscategorie.

15. TOEGELATEN KARTS EN ONDERDELEN

1. Uitsluitend de door de organisatie in het BEKC Technisch Reglement bekendgemaakte karts en onderdelen, overeenkomstig dit reglement opgebouwd, worden tot de BEKC toegelaten.
2. Uitsluitend motoren volgens bij de organisatie aangeleverde homologaties worden toegelaten.
3. Andere karts en onderdelen mogen niet worden gebruikt, op straffe van uitsluiting van de BEKC.
4. De deelnemende teams worden in de gelegenheid gesteld om gebruik te maken van twee karts in één wedstrijd.

Ingeval van deelname met twee karts bestaat het team uit twee rijders.

De twee karts worden afgesteld op de individuele teamrijders.

Indien gebruik wordt gemaakt van deze mogelijkheid, mag er uitsluitend aan een kart worden gewerkt op de momenten dat er met deze kart wordt gereden in de wedstrijd.

Om de controle hierop voor de wedstrijdleiding doelmatig te maken dienen de karts, op de momenten dat er niet mee wordt gereden in de wedstrijd, worden geplaatst in een daartoe aangewezen deel van het Parc-Fermé.

TOELICHTING DEELNAME MET TWEE KARTS

- a. Beide karts gebruiken het zelfde startnummer.
- b. Beide karts worden aangeboden bij de technische controle.
- c. Beide karts worden na de wedstrijd gekeurd door de technisch controleur.
- d. De twee rijders worden gelinkt aan de voor hun individueel opgegeven kart. Zij mogen uitsluitend in de aan hen gelinkte kart deelnemen aan de wedstrijd.
- e. Per kart dient de rijder te worden vermeld op het Formulier Technische Registratie dat bij de Technische controle wordt aangeboden. De hierop vermelde rijder mag uitsluitend met die kart deelnemen aan de wedstrijd.
- f. Voor aanvang van de wedstrijd worden de twee karts bij de opstelplaats aangeboden; één rijklaar om de wedstrijd mee te starten, voorzien van brandstof en racebanden; de tweede kart wordt vervolgens in het Parc-Fermé geplaatst.
- g. Tot aan de wissel mogen er geen werkzaamheden aan de tweede kart worden verricht. Deze kart blijft in het Parc-Fermé.
- h. Bij de eerste wissel vervoegt de rijder van de eerste kart zich eerst met kart voor een periode van 1 minuut in de tankzone, om brandstof te tanken, ketting te smeren en banden te wisselen.
- i. In deze periode mag de tweede kart gehaald worden uit het Parc-Fermé en mogen de banden van kart één gemonteerd/overgezet worden (alleen de banden, géén klossen of naven) en wordt de transponder overgezet.

- j. Zodra kart twee vertrekt, moet kart één naar het gesloten park worden gebracht, en mogen er géén werkzaamheden meer worden verricht aan deze kart.
- k. Banden monteren en tanken mag enkel gedaan worden door één rijder en twee monteurs. (Elektrisch gereedschap hiertoe toegelaten).
- l. Bij iedere volgende kartwissel geldt dezelfde procedure.
- m. Indien één van de twee karts binnenkomt met een defect/materiaalpech, mag er niet van kart gewisseld worden. De betreffende kart dient te worden hersteld. Indien deze kart niet hersteld kan worden is het een opgave voor het team.

16. STARTNUMMERS

1. De deelnemende teams zijn vrij in de keuze van het startnummer.
 - a. Uitgangspunt hierin is dat teams die voor-inschrijven voor het hele seizoen de eerste keus hebben voor een nummer.
 - b. Bij meerdere aanvragen voor hetzelfde nummer beslist de organisatie over de toewijzing ervan.
2. De startnummers dienen gedurende alle sessies - vrije trainingen, warm ups, kwalificaties, races - conform het reglement te zijn aangebracht en uitgevoerd.
3. Een rijder uit een team wordt niet tot de baan toegelaten indien zijn kart niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van de startnummers.
4. De startnummers dienen te zijn uitgevoerd in de bij de klasse opgegeven kleur, aangebracht op de bij de betreffende klasse aangegeven kleur ondergrond.
5. Zowel ondergronden als startnummers dienen te zijn uitgevoerd in het door de organisatie vastgestelde formaat en te zijn bevestigd op de aangewezen plaatsen:
 - a. Op schild aan voorzijde kart ; op door de organisatie vastgestelde plaats
 - b. Op beide sidepods kart ; op door de organisatie vastgestelde plaats
 - c. Op schild aan achterzijde kart ; op door de organisatie vastgestelde plaats

16.A. KLEUR STARTNUMMERS EN ONDERGROND ALLE KLASSEN

- a. Ondergrond Geel
- b. Nummer Zwart

16.B. CIJFERHOOGTE

- a. Voor & Achter >140mm
- b. Sidepods >120mm

16.C. CIJFERDIKTE

- a. Voor & Achter >20mm
- b. Sidepods >20mm

16.D. STARTNUMMERS PER KLASSE

- | | | | |
|---------------------------------|-----|-----|-----|
| 1. Rotax Max Senior | 1 | t/m | 99 |
| 2. IAME X30 Senior | 201 | t/m | 299 |
| 3. IAME X30 en Rotax Max Junior | 101 | t/m | 199 |



17. MINIMUMGEWICHT RIJDERS EN KARTS

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Rotax Max Senior | Tenminste 168 kg te allen tijde |
| 2. IAME X30 Senior | Tenminste 168 kg te allen tijde |
| 3. IAME X30 en Rotax Max Junior | Tenminste 145 kg te allen tijde |

17.A. BIJZONDERHEDEN MINIMUM GEWICHT RIJDERS EN KARTS

- Iedere rijder dient het voor hem vastgestelde, toe te voegen gewicht, tijdens de betreffende BEKC wedstrijd deugdelijk aan de kart bevestigd te hebben. Een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
- Het is verboden gewicht op, in of aan het lichaam toe te voegen.
- Het maximum van het aan te vullen gewicht wordt gesteld op 25 kilogram.
- Op de bij de wedstrijd gebruikte weegschaal dient het afgelezen gewicht van de kart + rijder + veiligheidsuitrusting + transponder op ieder moment van de wedstrijd aan het minimumgewicht te voldoen.
- Na afloop van iedere wedstrijd en bij uitval vindt weging van alle deelnemende rijders plaats.
- De rijder wordt gewogen inclusief wedstrijdpak, helm en handschoenen, waarbij het niet is toegestaan andere voorwerpen en andere dan in de wedstrijd gedragen kleding mee te laten wegen.
- Wanneer een rijder na weging niet voldoet aan het van toepassing zijnde minimumgewicht, wordt uitgaande van dit minimumgewicht, minimaal het na meting vastgestelde verschil in gewicht op de voorgeschreven wijze op de kart toegevoegd, overeenkomstig het in het BEKC Technisch Reglement, nader te noemen als TR, gestelde.
- Een tweede weging is in dit geval voor betreffende rijder verplicht te ondergaan. De rijder dient hierbij de aanwijzingen van de officials op te volgen.

18. Banden

- Voor de BEKC zijn onder 2 vermelde banden voorgeschreven naar merk en type.
- Uitsluitend door of vanwege de organisatie geleverde banden worden tot de BEKC toegelaten, op straffe van uitsluiting van de wedstrijd en het betalen aan de organisatie van een boete in de vorm van de geldende prijs van een set banden verhoogd met het bedrag van € 50,00.

a. Slick	APEX Groen VAH	4.5/7.1
b. Regenbanden	Apex WT	4.5/6.0

18.A. BIJZONDERHEDEN BANDEN

- Banden moeten nieuw zijn bij het aanleveren ten behoeve van inscannen.
- Merknamen, merktekens, codenummers, productienummers en maataanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar blijven.
- Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen is verboden.
- Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.
- De organisatie is gerechtigd op elk moment van de wedstrijd banden voor onderzoek in te nemen.

- a. De bij de keuring betrokken rijder wordt gedurende de tijdsduur van het onderzoek vanwege de organisatie van een bandenset voorzien zodat aan het resterende deel van de wedstrijd kan worden deelgenomen.
- b. Eventueel uit de situatie voortvloeiende kosten komen geheel ten laste van de rijder.

19. SECRETARIAAT

19.1. ADMINISTRATIEVE CONTROLES

- a. Tijdens de registratie van het materiaal en de administratieve controles, die zullen plaatsvinden op de datum en plaats vermeld in de van toepassing zijnde tijdschema's, dienen de rijders en inschrijvers zich met de gevraagde documenten en informatie ter beschikking te houden van de organisatie.
- b. Tijdens de administratieve controle dient een geldige rijderslicentie te worden getoond. Minderjarige deelnemers dienen, naast hun rijderslicentie, tevens een Ouder-Kind licentie te overleggen.

19.2. VOLMACHT

- a. Elke houder van een deelnemerslicentie (Ouder-Kind licentie inbegrepen) kan zijn hoedanigheid van deelnemer per geschreven volmacht afstaan.
- b. De rijder dient daarover de verantwoordelijke van de Administratieve Controle te informeren.
- c. Gebruik moet worden gemaakt van het document Volmacht, Bijlage 1.
- d. De ingevulde en ondertekende volmacht moet worden overhandigd tijdens de Administratieve Controle.

19.3. DEELNEMERSPASJES

- a. Elke rijder ontvangt een deelnemerspasje, geldig voor betreffende rijder en één monteur. Het pasje is geldig voor de volledige duur van het seizoen en is een geldig doorlaatbewijs voor toegang tot het Parc-Fermé.
- b. Een teameigenaar kan per vier rijders een bijkomend deelnemerspasje verkrijgen, en dient hiertoe bij inschrijving een aanvraag te richten aan organisator/promotor.
- c. Hij dient duidelijk de naam te vermelden van de persoon voor wie het pasje bestemd is, en deze naam zal op het pasje worden vermeld via de aanwezige code.
- d. Elke vorm van fraude leidt tot onmiddellijk intrekking van het pasje.

20. BIJZONDERHEDEN BAAN

20.1. RIJRICHTING

- a. De rijrichting is vastgesteld door de uitbater van betreffend circuit en wordt in de dagbriefing bekend gemaakt.
- b. Het is voor de rijders verboden om met hun kart in de tegengestelde richting van de baan te rijden.
- c. Het is voor de rijders verboden om een ander traject te volgen dan dat van de volledige lengte van de baan.

- d. De toewijzing en eindbeslissing inzake bestraffing van overtreding van de bepalingen uit dit artikel liggen telkens bij de Wedstrijdleiding. Waarbij de keus uit de straffen genoemd in artikel 34, met uitzondering van het onder 8 genoemde, kan worden gemaakt.

20.2. TOEGANG TOT DE BAAN

- a. Enkel de BEKC officials en de door de organisatie aangewezen personen hebben toegang tot de baan.
- b. De persvertegenwoordigers hebben slechts toegang tot de baan indien zij de toelating ontvangen van de organisatie. Eenieder dient de algemene- en veiligheidsvoorschriften opgelegd door de organisatie na te leven.

20.3. STARTEN VAN MOTOREN

- a. Het starten van motoren in de Assistentie Parken Start en Finish, Parc-Fermé, alsmede op de Pré-Grid voordat het bord "Motor" of "Engine" wordt getoond is verboden.
- b. Na een gemotiveerd verzoek en na toestemming van en onder de controle van de verantwoordelijke official, kan van deze regel worden afgeweken.

21. OPZET WEDSTRIJDEN

1. Een wedstrijd bestaat uit een aaneengesloten endurance race van 2 uren.
2. Afwijking hierop ter bepaling van de BEKC organisatie in geval van afwijkende baanvoorschriften betreffende duur gebruik baan en in geval van niet voorziene omstandigheden.
3. De BEKC organisatie behoudt zich de mogelijkheid voor tot aanbieden van een of meerdere langere wedstrijd in een seizoen.
4. De wedstrijd wordt voorafgegaan door een Kwalificatie ter bepaling van de startopstelling.

22. OPZET TOTAAL KLASSEMENT

1. De puntentoekenning per wedstrijd is als volgt, beginnend met de eerste plaats: 40-36-33-31-30-29-28-27 etc. Vanaf plaats 34 wordt er 1 punt toegekend.
2. Van het totaal aantal wedstrijden wordt één schrapresultaat doorberekend.
3. Een diskwalificatieresultaat (DQ) mag niet als schrapresultaat worden aangewend.

22.A. BEPALINGEN LAATSTE SEIZOENSWEDSTRIJD

1. Teams die niet aan deze wedstrijd deelnemen krijgen een zogenaamd nulresultaat toegekend. Dit nulresultaat telt mee in de seizoens-eindstand en mag niet als schrapresultaat ten behoeve van het bepalen van deze eindstand worden aangewend.
2. Nieuwe teams die voor de eerste keer in onderhavig seizoen deelnemen zullen worden opgenomen in het dagklassement en op basis van de onderlinge volgorde met een zogenaamd nulresultaat in de eindstand.

22B. OVERMACHT – WIJZIGING AANTAL WEDSTRIJDEN EN SCHRAPRESULTATEN

Indien zich een situatie voordoet zoals beschreven in de Algemene Voorwaarden GK4 Kart Series-BEKC Seizoen 2022 onder overmacht en waardoor niet alle vermelde wedstrijden kunnen worden verreden, is de organisatie bevoegd om het totaal aantal wedstrijden en daarmee het totaal aantal

schrapresultaten te wijzigen, waarbij het aantal schrapresultaten zoveel als mogelijk in evenredigheid met de oorspronkelijke verhouding wordt gewijzigd. Een en ander ter beoordeling van de organisatie.

23. BRIEFING

1. De briefing is een vergadering die georganiseerd wordt door de Wedstrijdleider en dit voor alle teams die deelnemen aan de wedstrijd, met als doel:
 - a. De rijders en overige deelnemers herinneren aan de specifieke punten uit het Wedstrijdreglement en aan punten die betrekking hebben op de organisatie van de wedstrijd.
 - b. De rijders en overige deelnemers herinneren aan de algemene en specifieke veiligheidsrichtlijnen evenals aan de specifieke richtlijnen eigen aan het gebruikte circuit.
 - c. De rijders en overige deelnemers eventueel verduidelijking verschaffen over de interpretatie van bepaalde punten van de Reglementen.
2. De briefing wordt georganiseerd op de wedstrijddagen, op een in het tijdschema aangekondigd tijdstip.
3. Tijdens elke briefing is de aanwezigheid van een rijder dan wel de teamcaptain van ieder team verplicht voor de volledige duur van de briefing.
4. De teamcaptain van een team dat niet aanwezig is geweest bij de briefing dient zich bij de Wedstrijdleider te melden voordat het team de baan kan betreden.
5. Indien een straf wordt opgelegd blijft deze gedurende het seizoen geregistreerd en wordt bij een volgende afwezigheid een zwaardere straf opgelegd.
6. Indien een team c.q. een rijder uit een team wordt aangemeld na sluiting van de administratieve controle is het oordeel van de organisatie over deelname beslissend.
7. Indien zich omstandigheden voordoen, die een bijeenkomst van personen niet wenselijk maken, kan deze persoonlijke briefing worden vervangen door een digitale versie, welke als download zal worden geplaatst op de internetsite www.gk4kartseries.com.

24. TRANSPONDER

1. Ieder team dient zich voor de wedstrijd aan te melden conform de hiervoor in het tijdschema vermelde tijden.
2. Bij de aanmelding dient het team, dat met een eigen transponder deelneemt, aan de hiertoe aangewezen official tevens het transpondernummer kenbaar te maken.
3. De official zal vervolgens de gegevens laten verwerken bij de tijdwaarneming.
4. Op de trainingsdagen is het voeren van een goed werkende transponder vanaf de tweede training verplicht, ter controle op de goede werking.

24.A. PLAATS BEVESTIGING TRANSPONDER

1. Volgens (tekening) MyLaps achter op stoel bevestigen.
2. Document is als download op de GK4 internetsite geplaatst.

25. TIJDWAARNEMING

1. Indien er tijdens de vrije training, kwalificatie of wedstrijd geen juiste registratie plaatsvindt is het de verantwoordelijkheid van het team dit tijdig kenbaar te maken bij de tijdwaarneming.

2. Zonder meldingen is de systeemuitslag leidend.

26. PITS EN PADDOCK (RENNERSKWARTIER)

1. In de paddock is het verboden om met motoren, bromfietsen of andere gemotoriseerde voertuigen rond te rijden (verbrandingsmotor, elektromotor of andere).
2. In de pits en paddock – het rennerskwartier - heerst een strikt rookverbod en zijn open vuren verboden.
3. Een goedgekeurde brandblusser met een netto inhoud van 5 kilo/liter dient in de paddock op plaatsen waar aan karts gewerkt wordt voorhanden te zijn en voor direct gebruik gereed te zijn.
4. Herstellingen aan de karts zijn gedurende de wedstrijd enkel toegelaten in de pits. Met uitzondering voor de herstellingen die worden uitgevoerd op de baan door de rijder zelf, waarbij het aangeven van gereedschap door begeleiders niet is toegestaan.
5. Het tanken en het werken aan de kart dient op elk circuit te gebeuren boven een grondzeil.
6. De paddock wordt door deelnemers te allen tijde netjes gehouden, te beoordelen door baaneigenaar en organisatie. Door de baaneigenaar in rekening gebrachte kosten worden in evenredigheid in rekening gebracht aan de deelnemende rijders.

27. PARC-FERMÉ

1. In overleg met de eigenaar van de inrichting waar de wedstrijd wordt gehouden, wordt een Parc-Fermé, gesloten zone, ingericht.
2. Parc-Fermé, gesloten zone, kent de onderdelen Assistentie Parken Start en Finish, Pré-Grid, plaats weegschaal en Herstellingszone.
3. Alleen de officials die de controles uitvoeren en de betrokken mecaniciens mogen deze zone betreden en hierin aanwezig zijn. Mecaniciens uitsluitend na verleende toestemming Wedstrijdleiding.

A. ASSISTENTIEPARK START, ONDERDEEL VAN HET PARC-FERMÉ

1. Zone met beperkte toegang, gelegen tussen de paddock en de Pré-Grid, waar de rijder en slechts één van zijn mecaniciens, aanwezig mogen zijn.
2. Uitsluitend de montage en demontage van de wielen, de aanpassing van de breedte van de kart en het instellen van de bandenspanning zijn toegestaan in deze zone.
3. Op aangeven van de Wedstrijdleider mogen de werkzaamheden vermeld in artikel 28.2.e Regensessie worden uitgevoerd.
4. Elke ingreep omwille van de veiligheid kan alleen plaatsvinden met toestemming van een official.

B. ASSIESTENTIEPARK FINISH, ONDERDEEL VAN HET PARC-FERMÉ

1. Zone met beperkte toegang, gelegen tussen de baan en de paddock en na de plaats weegschaal, waar de rijder en slechts één van zijn mecaniciens aanwezig mogen zijn en is de zone waar het materiaal wordt geparkeerd tijdens reglementaire periodes en/of in afwachting van controles.
2. In het Assistentiepark Finish is ook de ruimte ingericht voor het uitvoeren van de technische controles.

C. ALGEMEEN BIJZONDERHEDEN PARC-FERMÉ

1. Het Parc-Fermé is buiten de deelnemende rijders voor iedereen gesloten, behalve voor de BEKC officials.
2. Het is verboden werkzaamheden in het Parc-Fermé uit te voeren.
Onder werkzaamheden worden verstaan alle handelingen waar gebruik wordt gemaakt van gereedschap en/of instrumenten, uitgezonderd het gebruik van bandendrukometers.
3. De rijder die respectievelijk aan de kwalificatie of de wedstrijd heeft deelgenomen en de technische controle en gewichtscontrole heeft ondergaan, zal zich met zijn kart ter beschikking van de organisatie houden in het Parc-Fermé, alvorens het Parc-Fermé te verlaten.
4. Het Parc-Fermé mag eerst worden verlaten na toestemming van de Wedstrijdleader.
5. Herstellingszone, onderdeel van het Parc-Fermé, waar werkzaamheden aan de karts mogen worden verricht en waar assistentie aan de rijders mag worden verleend, voor zover in dit Reglement toegestaan en omschreven.

27.A. TANKEN TIJDENS DE WEDSTRIJD

1. De karts mogen enkel en alleen getankt worden met het beveiligd systeem "Eagle classified MH 13433", met een inhoud van 9.46 liter, de ontluchting mag groter geboord worden.
2. Brandstoftanken, gesloten model, worden toegelaten. E.e.a. ter beoordeling van de BEKC organisatie.
3. Een brandblusapparaat van min. 5 kg dient zich gebruiksklaar in de onmiddellijke omgeving te bevinden.
4. Enkel loodvrije benzine 98 octaan is toegelaten. Elk team brengt zijn benzine zelf mee.
5. De tankinhoud van de kart mag maximum 9,5 liter bedragen.
6. Tijdens het tanken dient de motor te worden stilgelegd.
7. Er mogen in de tankzone geen andere werkzaamheden aan de kart worden verricht dan het smeren van de ketting.

28. KEURINGEN EN TESTEN

28.1. TECHNISCHE KEURING

- a. Ieder team is verplicht het wedstrijd materiaal aan te melden en de technische keuring te ondergaan.
- b. Enkel en alleen en team en haar rijders zijn ervoor verantwoordelijk dat de kart voldoet aan de voorgeschreven technische eisen, genoemd in het BEKC Wedstrijd- en Technisch Reglement.
- c. De kart kan voor, tijdens of na een wedstrijd voor technische keuring worden aangewezen. De aangewezen kart dient bij het aanbieden voor technische keuring voorafgaand aan de wedstrijd volledig wedstrijd klaar te zijn conform het BEKC Wedstrijd- en Technisch Reglement, tijdens en na de wedstrijd in de staat waarmee aan de wedstrijd wordt en is deelgenomen.
- d. Met het aanbieden van de kart voor de technische keuring verklaart de inschrijver – het team - impliciet, dat de kart in alle opzichten voldoet aan de reglementen en, wat betreft de punten die veiligheid kunnen betreffen, volledig geschikt is om aan de betreffende wedstrijd deel te nemen.
- e. Bij twijfel of de kart in overeenstemming met het reglement is ingezet kan deze voor nader onderzoek worden ingenomen.

- f. De kart of onderdelen kunnen zowel voor als na de wedstrijd ter keuring worden ingenomen.
- g. De organisatie houdt zich het recht voor om de voor technische keuring aangewezen karts en motoren en onderdelen daarvan ten behoeve van controles te merken en aan (rijdende)tests te onderwerpen teneinde het effect van (vermoede)afwijkingen vast te stellen.

28.2. KEURING TIJDENS EN NA DE WEDSTRIJD

- a. De organisatie kan tijdens en na de wedstrijd al het wedstrijd materiaal aan een keuring onderwerpen. Waarbij onder wedstrijd materiaal wordt verstaan alle door de rijders gedragen kleding en de complete kart inclusief motor.
- b. In de basis vinden deze keuringen plaats in het Parc-Fermé na afloop van de wedstrijd. Het Parc-Fermé wordt hiertoe afgesloten.
- c. Aanwezig bij keuringen: lid organisatie, betreffende importeur c.q. dealer, eventueel tweede importeur, rijder/monteur.

28.3. MOTORKEURING

- a. Indien tijdens de keuring besloten wordt de motor nader te onderzoeken, wordt deze voor onderzoek ingenomen. Los hiervan kan iedere deelnemende motor incidenteel 1 a 2 keer per jaar worden meegenomen ter keuring.
- b. De motor zal dan worden gekeurd binnen tien werkdagen na afloop van de betreffende wedstrijd.
 - 1. Kosten van demontage en montage komen volledig voor rekening van het team/rijders.
 - 2. Kosten in overleg met betreffende importeur/dealer.
- c. Indien bij de keuring wordt geconstateerd dat het voertuig of onderdelen ervan niet overeenkomstig het BEKC - en/of Technisch Reglement zijn uitgevoerd zijn vier straffen toepasbaar.
 - 1. Waarschuwing zonder tijdstraf.
 - 2. Terugzetting naar laatste plaats wedstrijd zonder toekenning van punten.
 - 3. Diskwalificatie wedstrijd.
 - 4. Uitsluiting BEKC.

28.4. BRANDSTOFTEST

- a. De organisatie behoudt zich het recht voor om rijders en/of teams gedurende de wedstrijd aan te wijzen voor het testen door of vanwege de organisatie van de door hen in de wedstrijd gebruikte brandstof.
- b. In de benzinetank moet hiertoe te allen tijde na afloop van iedere wedstrijd een hoeveelheid van minimaal 0,6 liter brandstof aanwezig zijn.
- c. De benodigde hoeveelheid brandstof wordt afgenomen en voorzien van een label met daarop naam, startnummer en wedstrijd.
- d. Het brandstofmonster zal worden onderzocht in een aan de organisatie verbonden laboratorium op door de organisatie aangegeven merites, o.a. het voorgeschreven RON-getal.
- e. Wanneer het onderzochte monster in de testuitslag als onrechtmatig wordt aangeduid zal het team voor onderhavige wedstrijd worden gediskwalificeerd.

29. PROTEST

De BEKC kent twee vormen van protestmogelijkheid:

1. Protest Sportief/Gedrag
2. Protest Technisch

29.1. SPORTIEF/GEDRAG

1. Het is mogelijk voor deelnemende teams een Sportief/Gedrag protest in te dienen.
2. Het protest dient binnen 1 uur na beëindiging van het wedstrijdonderdeel waarop het protest betrekking heeft schriftelijk kenbaar te worden gemaakt bij de organisatie via het door de organisatie vastgestelde Protestformulier.
3. In dit schriftelijk protest zal duidelijk moeten worden omschreven:
 1. Naam en adresgegevens van indiener, klasse en wedstrijdonderdeel, alsmede tegen welke deelnemer (maximaal één per protest) waartegen het is gericht.
 2. Zo nauwkeurig mogelijke omschrijving van de inhoud van het protest.
4. Indienen van een protest dient terstond vergezeld te gaan van contante betaling van het protestgeld van € 250,00 per protest, waarna het door de Wedstrijdleiding zal worden behandeld.
5. Indien men niet voldoet aan voornoemde punten, wordt het protest niet in behandeling genomen.
6. Wordt een ingediend schriftelijk protest toegekend, dan zal restitutie van het protestgeld plaatsvinden.
7. Bij afwijzing vervalt het protestgeld aan de organisatie.
8. In beroep gaan tegen een afgewezen protest is niet mogelijk.
9. De Wedstrijdleiding streeft ernaar om een ingediend protest zo spoedig mogelijk doch in ieder geval binnen 5 werkdagen af te handelen en de resultaten schriftelijk of per e-mail kenbaar te maken aan de indiener van het protest.
10. Een protest zal nooit een opschortende werking hebben.

29.2. TECHNISCH

- a. Het is mogelijk voor deelnemende teams een Technisch protest in te dienen.
- b. Een Technisch protest kan worden ingediend betreffende de hierna te noemen onderwerpen.
- c. Het onderdeel Motorcompressie maakt van deze mogelijkheid geen deel uit. De organisatie behoudt zich het exclusieve recht voor betreffende dit onderwerp.
 1. Het protest dient binnen 1 uur na beëindiging van betreffend wedstrijdonderdeel schriftelijk ingediend te worden bij de organisatie via het door de organisatie vastgestelde Protestformulier.
 2. In dit schriftelijke protest zal duidelijk moeten worden omschreven:
 - d. Naam en adresgegevens van indiener en tegen wie het protest gericht is;
 - e. Zo nauwkeurig mogelijke omschrijving van de inhoud van het protest.
- f. Indienen van een Technisch protest terstond vergezeld te gaan van contante betaling van het protestgeld van € 250,00 per protest, waarna het door de Wedstrijdleiding zal worden behandeld.
- g. Indien men niet voldoet aan voornoemde punten, wordt het protest als niet-ontvankelijk verklaard en zal het niet in behandeling worden genomen.
- h. Wordt een ingediend schriftelijk protest toegekend, dan zal restitutie van het protestgeld plaatsvinden.

- i. Bij afwijzing vervalt het protestgeld aan de organisatie.
- j. In beroep gaan tegen een afgewezen protest is niet mogelijk.
- k. De technische keuring op basis van een ingediend protest van de motor (volledige demontage), brandstof, chassis etc., kan plaatsvinden op ieder moment van de wedstrijd. Dit ter beoordeling van de organisatie.
- l. Weigering om de keuring te ondergaan heeft als gevolg dat het team in kwestie automatisch voor de betreffende wedstrijd wordt gediskwalificeerd.
- m. Enkel en alleen het team is volledig verantwoordelijk voor de conformiteit van zijn materiaal.
- n. Voor alle protesten betreffende de Technische conformiteit, zal de motor van degene die het protest heeft ingediend eveneens gekeurd worden.
- o. Voor dit team geldt dezelfde regeling als voor de tegenpartij, namelijk dat indien deze als protesterende partij weigert zijn motor te laten keuren, dit automatisch als gevolg heeft dat dit team voor de betreffende wedstrijd wordt gediskwalificeerd. De organisatie beslist in dit geval wat onderdeel van keuring zal zijn.
- p. De organisatie mag het gedemonteerde materiaal onder zich houden, zolang het nodig blijkt ten behoeve van eventuele nakeuring.
- q. Het materiaal wordt verzegeld in aanwezigheid van de betrokken personen.
- r. Men dient rekening te houden met 10 werkdagen voor de keuring van de motoren.
- s. Een Technisch protest dient vergezeld te worden van de volgende borgstelling:

1. Carburateur	€ 100,00
2. Nokkenas	€ 200,00
3. Cilinderinhoud	€ 200,00
4. Volledige motor	€ 600,00
5. Brandstof (RON-getal)	€ 1000,00

29.3. FINANCIËLE AFWERKING

Ten gevolge van een protest, nadat een definitieve beslissing werd genomen betreffende de conformiteit of brandstof, zal de financiële afwikkeling op de volgende wijze gebeuren:

29.3.1. De aanklager heeft gelijk

- a. De aanklager wordt integraal terugbetaald.
- b. De foute deelnemer (team/rijders):
 - 1. Zal de demontage kosten dragen gelijk aan de borgstelling in overeenstemming met genoemde schaal van tarieven (met uitzondering van het in 5. Gestelde)..
 - 2. Zal aan de organisatie een bedrag gelijk aan het protestgeld (€ 250,00) betalen.
 - 3. Zal worden gediskwalificeerd van betreffende wedstrijd. Een dergelijk nulresultaat mag niet als schrapresultaat voor de Eindstand van het kampioenschap worden aangewend.

29.3.2. De aanklager heeft ongelijk

- a. De aanklager:
 - 1. Zal de borgstelling voor demontagekosten verliezen aan de organisatie;
 - 2. Zijn protestgeld (€ 250,00) zal aan de organisatie vervallen.
- b. De vrijgestelde deelnemer (team/rijders) ontvangt van aanklager het bedrag gelijk aan de borgstelling in overeenstemming met genoemde schaal van tarieven.

30. WEDSTRIJDIGNALEN

De wedstrijdsignalen bestaan uit:

1. Vlagsignalen
2. Bord/Frame

30.1. VLAGSIGNALEN

Vlagsignalen kunnen op twee manieren worden gegeven:

1. Gezwaaid
2. Statisch

30.1.1. Geel

	a. Er is een <u>gevaarlijke situatie</u> ontstaan, rustig rijden, verboden in te halen.
--	---

30.1.2. Blauw

	a. Let op u wordt ingehaald door een snellere rijder, laat deze passeren.
	b. Ter ondersteuning bij inhaalsituaties.
	c. Bij gevaarlijke en of onwenselijke situaties.
	d. Een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
	e. Uitgangspunt hierin is dat er niet wordt gevlagd in het geval van een onderlinge strijd om dezelfde positie.
	f. In blauwe-vlag-situaties mag gebruik worden gemaakt van een bord met daarop het betreffende startnummer.
	g. Verwezen wordt tevens naar artikel 34 Inhalen.


30.1.3. Groen

	a. Einde gele vlag en neutralisatie situaties.
	b. Baan weer vrij om racen te hervatten.
	c. De vlag wordt bij toepassing einde gele vlag situatie gezwaaid getoond aan de rijders door de eerste baanpost na de plaats waar de gevaarlijke situatie heeft plaatsgevonden.
	d. Voor uitleg en toepassing groene vlag ingeval van neutralisatie wordt verwezen naar artikel 3.


30.1.4. Rood

	a. Onderbreking wedstrijd, direct stapvoets rijden.
	b. Deze wordt gezwaaid op de start/finishlijn om een sessie stop te zetten.
	c. Alle rijders zijn verplicht om onmiddellijk vaart te minderen en langzaam naar een door de WL aangegeven plaats te rijden en daar te stoppen.
	d. Elke inhaalactie is verboden.
	e. De rijders dienen hierbij de uiterste voorzichtigheid te betrachten en erop voorbereid te zijn om indien nodig te stoppen.
	f. De rijders dienen te allen tijde de aanwijzingen van de officials op te volgen.
	g. Deze vlag kan tevens gebruikt worden aan het einde van een warm-up of formatieronde ten behoeve van de startopstelling.
	h. Het is verboden de pits in te rijden.
	i. Er mag geen technische hulp op de baan komen, tenzij met toestemming Wedstrijdleider.


30.1.5. Geel-Rood gestreept: Gevaar!

	a. Er ligt vloeistof zoals olie, koelvloeistof of water op de baan, waardoor deze glad is.
	b. Voorzichtigheid is geboden.


30.1.6. Zwart met oranje stip: Materiaalvlag (zogenaamde "meatball")

	a. De rijder dient in de pits te stoppen wegens een mankement en mag verder na herstel.
	b. De rijder is verplicht bij de eerstvolgende passage van de ingang van de pitstraat deze in te rijden.
	c. Er is door de Wedstrijdleiding een mankement geconstateerd dat direct dient te worden hersteld.
	d. Er mag niet meer aan de wedstrijd worden deelgenomen voordat het mankement naar de mening van de Wedstrijdleiding op een goede en veilige wijze is hersteld.
	e. Zie voor nadere bijzonderheden artikel 33 Hoe te handelen bij een defecte kart en artikel 9 Kleding.
	f. De vlag wordt gelijktijdig getoond met een bord met het startnummer van betreffende rijder.

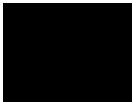
30.1.7. Zwart/wit geblokt

	a. Deze wordt gezwaaid op de start/finishlijn om een sessie stop te zetten.
--	---

30.1.8. Diagonaal zwart/wit

	a. Waarschuwing voor een geconstateerde overtreding.
	b. Deze waarschuwing geldt voor de gehele wedstrijd.
	c. De vlag wordt gelijktijdig getoond met het startnummer van betreffende rijder.

30.1.9. Zwart

	a. Stoppen in de pits bij eerstvolgende doorkomst.
	b. Deze vlag wordt gebruikt om de betrokken rijder te informeren dat hij bij de eerstvolgende doorkomst de pitstraat in moet rijden en moet stoppen bij de Wedstrijdleider of op de in de reglementen aangegeven plaats.
	c. De rijder dient zich bij de Wedstrijdleider te melden.
	d. De vlag wordt gelijktijdig getoond met een bord met het startnummer van betreffende rijder.

30.2. BORD/FRAME

- Bij het tonen van de vlaggen Blauwe vlag (niet verplicht), Materiaalvlag, de Zwarte- of de Diagonaal zwart/witte vlag, wordt gebruikgemaakt van een frame met daarin vermeld het startnummer van de rijder waarvoor de vlag is bedoeld.
- Het bord 2 ronden resp. 1 ronde wordt getoond bij het aangeven van de twee laatste ronden in de wedstrijd.
- Het bord "Under Investigation" kan worden getoond aan een rijder ingeval van een door de Wedstrijdleiding ingesteld onderzoek waarbij deze rijder onderwerp van onderzoek is. Dit bord wordt getoond samen met het betreffende startnummer;
- Het bord "Start Under Investigation" kan worden getoond ingeval van een door de Wedstrijdleiding nader in te stellen onderzoek waarbij de start van die sessie onderwerp van onderzoek is en niet direct een beslissing kan worden genomen.

- e. Het bord "SLOW" wordt getoond in de SLOW-procedure; gele ondergrond met zwarte letters "SLOW" (art. 38, Neutralisatie van een sessie).
- f. Het bord "WETRACE" wordt getoond om een regensessie kenbaar te maken.
 - 1. Vanaf dat moment zal de keuze van de banden, slick of regenbanden, overgelaten worden aan het oordeel van het team.
 - 2. De Wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om gebruik te maken van de zwarte vlag indien zij van oordeel is dat een rijder door een verkeerde bandenkeuze te langzaam en/of te gevaarlijk is voor de andere rijders.
 - 3. Het gebruik van slicks is verplicht in alle andere gevallen.
 - 4. Deze bepalingen zijn niet van toepassing op de trainingen.

31. KWALIFICATIE

- a. De kwalificaties vinden plaats op de zaterdagen van de wedstrijd. Hiervan kan worden afgeweken als omstandigheden dat ter beoordeling van de Wedstrijdleiding wenselijk maken.
- b. De duur van de kwalificaties is per klasse gesteld op tien minuten. Hiervan kan worden afgeweken als omstandigheden dat ter beoordeling van de Wedstrijdleiding wenselijk maken.
- c. Per team is de snelste kwalificatieronde bepalend voor de startopstelling.
- d. Aan de kwalificatie mag uitsluitend door voor de wedstrijd ingeschreven rijders worden deelgenomen.
- e. Wanneer teams geen kwalificatietijd hebben gerealiseerd, worden deze teruggeplaatst naar de laatste startplaatsen, op oplopende volgorde van startnummers.
- f. De start van de kwalificatiesessie wordt kenbaar gemaakt door het zwaaien van de Belgische of Nederlandse nationale vlag op start-finish.
- g. Wanneer een rijder tijdens de kwalificatie de baan verlaat via de zone gelegen tussen baan en Parc-Fermé is dat voor het team einde kwalificatiesessie.
- h. Bij defect aan de timing tijdens de kwalificatieritten, zal er gestart worden volgens de huidige stand in het algemeen klassement, gevolgd door de nieuwe teams in volgorde van inschrijving.

OPMERKING: Wanneer een op de wedstrijdag aanwezig zijnd team aan de kwalificatie heeft deelgenomen en door omstandigheden niet aan betreffende wedstrijd kan deelnemen, wordt het team in de eindstand opgenomen en het behaalde resultaat - met het daarbij behorende puntenaantal voor die betreffende wedstrijd - bepaald op het aantal deelnemende teams + 1. Een afmelding bij de wedstrijdleiding is in dit geval vereist.

Dit geldt niet voor een team dat wordt gediskwalificeerd of een team dat zich niet afmeldt. In het laatste geval wordt het team niet in de eindstand van betreffende wedstrijd opgenomen.

32. STARTOPSTELLING, PRÉ-GRID

32.1.

Teams dienen zich uiterlijk tien minuten voor aanvang van de start te melden op de aangewezen plaats van opstelling (Pré-Grid), uitgaande van het tijdschema.

- a. Wanneer een team zich na deze tijd meldt - en het toegangshek gesloten is (vijf minuten voor aanvang startprocedure) - houdt dit in dat dit team zijn startplaats verliest en terug wordt geplaatst naar de laatste startplaats.

- b. Wanneer meerdere teams te laat zijn - en het hek gesloten is - worden deze teruggeplaatst naar de laatste startplaatsen, op volgorde van onderlinge startplaats.

32.2.

Vanaf het moment dat de Pré-Grid wordt betreden (binnen het hek) geldt het volgende:

- a. Zolang de kart op de bok is geplaatst mogen er werkzaamheden aan de kart worden uitgevoerd.
- b. Vanaf het moment dat de kart vanaf de bok op de grond is geplaatst mogen er geen werkzaamheden meer aan de kart worden uitgevoerd, met uitzondering van het opmeten van de bandenspanning.
- c. Wanneer de omstandigheden dit vereisen kan de Wedstrijdleiding op deze regel een uitzondering maken en dit algemeen bekendmaken.
- d. De rijders worden geplaatst op de hun toekomende startplaatsen.
- e. Verwezen wordt naar artikel 21 Opzet Wedstrijden.

33. START

- a. De plaats van de start wordt aangeduid door een startlijn door de organisatie bepaald.
- b. Bij de start wordt gebruikgemaakt van een startlicht, of bij ontbreken daarvan de nationale Belgische of Nederlandse vlag op de wijze als in de briefing bekendgemaakt.
- c. Er wordt gestart via de rijdende start.

33.1. RIJDENDE START

- 1. De rijders stellen zich op aanwijzing van de Wedstrijdleider op, gevolgd door tenminste één opwarmronde, waarbij de volgorde van opstelling gehandhaafd blijft.
- 2. Lege plaatsen worden door de volgende rijders in de betreffende rij opgevuld.
- 3. Het elkaar in de opwarmronde onderling inhalen door rijders voor de aangewezen startlijn, zijnde plaats start, is niet toegestaan.
- 4. Na de opwarmronde worden de rijders door de Wedstrijdleiding naar de start gedirigeerd en vindt de start plaats op de wijze zoals in de dagbriefing bekendgemaakt.
- 5. De rijders moeten in een "opgesloten groep" rijden, met een gelijkmatige, lage snelheid.
- 6. Wanneer een rijder in de opwarmronde zijn startplaats verliest mag hij deze opnieuw innemen en daartoe rijders inhalen.
- 7. In de opwarmronde wordt vanaf de plaats gekenmerkt door het Formatiebord, kleur rood met opschrift "Formation", begonnen met de startprocedure. Vanaf dit punt mag tot aan het moment van de start niet worden ingehaald en dienen rijders in de voor hun bestemde rij in te voegen, op straffe van 1 ronde straf.
- 8. Rijders mogen de lijnen die de rijen afbakenen niet overschrijden.
- 9. Op het moment dat de startvlag wordt gehanteerd, dan wel het startlicht dooft, is de start van de race. Er mag vanaf dat moment van de rijen worden afgeweken, zogenaamd geweven worden.

33.2. UITSTEL START

- 1. Indien er gebeurtenissen plaatsvinden die een uitstel van de start rechtvaardigen, kan de Wedstrijdleider de start van de wedstrijd uitstellen. Denk hierbij aan het ontstaan van een regensituatie.

2. De Wedstrijdleider geeft in dit geval aan welke werkzaamheden verricht mogen worden aan de kart.

33.3. VALSE START

1. Onder valse start wordt verstaan een onjuiste start die bepaalde rijders een onrechtmatig voordeel geeft of kan geven, zoals als gevolg van te vroeg accelereren, Een en ander ter beoordeling van de wedstrijdleader.

34. INDELING WEDSTRIJD

1. De wedstrijd bestaat uit een aaneengesloten endurance race van 2 uren.
2. De rondentelling vangt aan vanaf het moment dat de start heeft plaatsgevonden overeenkomstig het in artikel 33 Start bepaalde.
3. Het einde van de wedstrijd wordt “ter hoogte van start-finish” 2 ronden van tevoren aangegeven door middel van een bord met daarop het cijfer 2 en vervolgens met het cijfer 1 voor de laatste ronde.
4. De wedstrijd wordt beëindigd met gebruikmaking van de zwart-wit geblokte vlag.

34.A. FINISH EXTRA BEPALING

Om een finish als geldig te laten beschouwen, moet de rijder zelfstandig de finishlijn rijdend hebben overschreden, gezeten achter het stuur van zijn kart en aangedreven door zijn motor.

35. HOE TE HANDELEN BIJ EEN DEFECTE KART

Hierbij wordt onderscheid gemaakt in:

1. De kart raakt defect en de pitstraat kan niet meer rijdend worden bereikt
 - a. De rijder brengt zijn kart tot stilstand op een naar omstandigheden zo veilig mogelijke plaats.
 - b. Aanwijzingen van de officials moeten hierbij worden opgevolgd. De rijder blijft bij de kart aanwezig.
 - c. Het is nadrukkelijk verboden om de defecte kart verder over het circuit te duwen – bijvoorbeeld teneinde de pits straat te bereiken - tenzij hiervoor uitdrukkelijk toestemming is gegeven door de Wedstrijdleiding. Afwijking van deze regel is alleen toegestaan ten behoeve van de veiligheid op de baan en ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
 - d. Vervoer van de defecte kart is uitsluitend toegestaan na afloop van de betreffende wedstrijd, indien dit door de Wedstrijdleiding voldoende veilig wordt geacht, en mag uitsluitend worden uitgevoerd op door de organisatie bekendgemaakte wijze, zoveel als mogelijk onder begeleiding van een official.
2. De kart raakt defect en de plaats van herstel kan rijdend worden bereikt
 - a. De rijder begeeft zich rijdend naar de toegelaten plaats van herstel, waarbij de voorschriften betreffende weging in acht genomen moeten worden. De plaats van herstel is de pitstraat indien aanwezig. (Anders de aangewezen plaats van herstel).
 - b. De wedstrijd wordt in deze gevallen vanuit de pitstraat voortgezet.
 - c. Bij het uitrijden van de pitstraat dient de rijder de nodige voorzichtigheid te betrachten.

1. Hij mag de baan uitsluitend oprijden indien er een veilige situatie is en hij dit kan doen zonder andere rijders te hinderen.
2. Hij dient hierbij aanwijzingen door officials op te volgen.
3. Hij wordt verantwoordelijk gesteld indien zich tijdens dit oprijden van de baan op die plaats een ongeval voordoet.

35.A. Hulp van derden

- a. Het is voor onbevoegde personen verboden om tijdens de wedstrijd de baan te betreden.
- b. Het zijn van bevoegd is ter beoordeling van de organisatie.
- c. Toestemming vanwege de organisatie is altijd vereist alvorens de baan betreden mag worden.
- d. Aanwezige personen dienen achter aanwezige afzetting/markering te blijven en aanwijzingen van de officials hiertoe op te volgen.
- e. Voor elke inbreuk m.b.t. het betreden van de baan door een onbevoegd persoon zal het betrokken team zonder discussie bestraft worden.

36. INHALEN

1. Deelnemende rijders zijn verantwoordelijk voor een goed verloop bij inhaalacties waarbij rijders één of meerdere ronden achterstand oplopen ten opzichte van de inhalende rijder.
2. Bij een dergelijke inhaalsituatie dient de ingehaald wordende rijder de inhalende rijder direct te laten passeren.

37. BOTSSEN EN GEVAARLIJK RIJGEDRAG

1. Botsen en gevaarlijk rijgedrag zijn verboden. Beide situaties ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
2. Als gevaarlijk rijgedrag worden onder andere beschouwd het onderling opduwen in kwalificaties en wedstrijd, het voorover zitten in de kart op rechte stukken, het na verlaten van de baan terug de baan oprijden en daarbij andere rijders hinderen of overigens in gevaar brengen.

38. OPHOUDEN/HINDEREN

Het ophouden en hinderen van andere rijders is verboden, met inachtneming van het bepaalde in artikel 28 Wedstrijdsignalen.

39. ONDERBREKING VAN DE WEDSTRIJD

Wanneer de omstandigheden op de baan dit vereisen kan de Wedstrijdleider de wedstrijd onderbreken en wordt op zijn aanwijzing gestopt. Hierbij wordt gebruikgemaakt van de rode vlag.

Wanneer deze omstandigheid zich in een (2-uurs)wedstrijd voordoet kan er sprake zijn van drie situaties:

39.1. Minder dan 20 minuten wedstrijd verstreken

- a. De wedstrijd wordt stil gelegd terwijl er nog geen 20 minuten wedstrijd zijn verstreken, gerekend vanaf het moment van de start.
- b. In dit geval wordt het verstreken deel van de wedstrijd niet geteld en wordt de wedstrijd opnieuw gestart voor de restant duur wedstrijd.
- c. Startopstelling als bij aanvang betreffende wedstrijd.
- d. De timing loopt door. Het oponthoud maakt deel uit van de twee uren.

39.2. Tussen 20 en 90 minuten wedstrijd verstreken

- a. De wedstrijd wordt stil gelegd tussen 20 en 90 minuten, gerekend vanaf het moment van de start: In dit geval wordt de betreffende wedstrijd over twee delen, heats, verreden en wordt bij hervatting een herstart gehouden.
- b. De stand in de ronde voorafgaande aan de onderbreking is bepalend voor de nieuwe startvolgorde.
- c. De rondetelling vangt in dit geval opnieuw aan, te beginnen bij 0.
- d. De timing loopt door. Het oponthoud maakt deel uit van de twee uren.
- e. Beide heatuitslagen worden bij elkaar opgeteld teneinde te komen tot de juiste eindstand.
- f. Bij een gelijke eindstand is de onderlinge finishvolgorde in de laatst gereden heat bepalend.
- g. In deze situatie is er hoogstens één herstart. Bij een volgende stillegging zal er geen herstart meer plaatsvinden en is er sprake van einde wedstrijd. De eindstand wordt op voornoemde wijze berekend. Om het tweede deel van de wedstrijd mee te laten tellen in de eindstand moeten er minimaal 20 minuten wedstrijd zijn verstreken, gerekend vanaf het moment van de herstart. Indien dit niet het geval is, is de eindstand van het eerste deel van de wedstrijd (stand in de ronde voorafgaande aan de onderbreking) tevens de eindstand.

39.3. Vanaf het moment dat er 90 minuten wedstrijd zijn verstreken

- a. De wedstrijd wordt stilgelegd vanaf het moment dat er 90 minuten zijn verstreken, gerekend vanaf het moment van de start.
- b. In dit geval is er sprake van einde wedstrijd. De stand in de ronde voorafgaande aan de onderbreking is de eindstand.

40. NEUTRALISATIE VAN EEN SESSIE

1. De Wedstrijdleider kan beslissen een sessie te neutraliseren.
2. Deze procedure zal enkel worden toegepast indien de baan versperd is of indien de rijders of officials in onmiddellijk fysiek gevaar zijn en de omstandigheden de stopzetting van de wedstrijd niet rechtvaardigen.
3. Als het bevel gegeven wordt om de sessie te neutraliseren, zullen alle baanposten de gele vlag zwaaien en zal er een bord "SLOW" worden getoond tot het einde van de neutralisatie, aan alle rijders, te beginnen met de leider in de wedstrijd.
4. Alle karts moeten zich in één rij plaatsen achter de leidende kart.
5. Het is verboden in te halen. Inhalen zal enkel toegelaten worden als een kart vertraagt omwille van een ernstig probleem.

6. De leidende kart zal het tempo aangeven tijdens de neutralisatie, aan een gematigd tempo dat door alle andere karts moet worden gevolgd in een zo strak mogelijke formatie. Vorenstaande ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
7. Indien het tempo van de leidende kart naar oordeel van de Wedstrijdleiding te hoog is zal dat door de officials middels handgebaren worden aangegeven aan de leidende rijder.
8. Tijdens de neutralisatie mogen de karts de pitstraat en plaats van herstel binnenrijden, maar ze mogen slechts terug op de baan als een official dat toelaat. Een kart die opnieuw op de baan komt moet aan een aangepaste snelheid rijden tot het einde van de rij is bereikt van de achter de leidende kart rijdende rijders.
9. Als de Wedstrijdleider beslist de neutralisatie te beëindigen, zullen de baanposten dit kenbaar maken door de gele vlag stilstaand te tonen. Dat is voor de rijders het sein dat de neutralisatie bij de volgende passage over de lijn zal worden opgeheven.
10. In de laatste ronde van de neutralisatie blijft het bord "SLOW" getoond.
11. De leidende kart zal een gematigd tempo blijven aanhouden.
12. De vrijgave van de race zal door de Wedstrijdleider worden aangegeven door de groene vlag te zwaaien bij het overschrijden van de startlijn.
13. Zolang de karts de start/finishlijn niet hebben overschreden op het einde van een neutralisatie, is elke inhaalbeweging verboden.
14. Bij het naderen van deze lijn, en de gezwaaide groene vlag door de Wedstrijdleider, mag er door de rijders slechts worden versneld vanaf de voorafgaande gele lijn.
15. De gele vlaggen en het bord "SLOW" zullen dan weggehaald en vervangen worden door gezwaaide groene vlaggen voor de duur van maximaal één ronde.
16. Elke afgelegde ronde onder neutralisatie zal tellen als een wedstrijdronde.
17. Als de wedstrijd wordt beëindigd onder neutralisatie dan zullen de karts een zwart/wit geblokte vlag gepresenteerd krijgen, zoals in een normale finishprocedure.
18. Inhalen zal enkel toegelaten worden als een kart vertraagt omwille van een ernstig probleem.
19. In dit geval zal het bepaalde in artikel 37 van toepassing zijn.

40.1. Pitstops/Rijderswissels

- a. Het aantal rijderswissels per wedstrijd wordt zowel voor teams die gebruik maken van één kart als teams die gebruik maken van twee karts bepaald op minimaal twee in (2-uurs) wedstrijden.
- b. De duur van iedere pitstop wordt bepaald op minimaal één minuut.
- c. Gedurende deze pitstops mogen er werkzaamheden worden verricht aan de kart en mag er getankt worden.
- d. Rijderswissels moeten uitgevoerd worden vóór het melden van de laatste twee ronden door de wedstrijdleding. Na het melden van de laatste 2 ronden is de pitstraat gesloten en mag er niet meer binnengekomen worden voor een rijderswissel.
- e. Bij technisch defect blijft de kart in de pitstraat en mag het circuit niet meer betreden worden.

40.2. Snelheid in pitstraat

- a. Er wordt ten behoeve van beperking van de snelheid in de pitstraat met behulp van markeringen een chicane ingebouwd.
- b. Door middel van markeringen worden twee denkbeeldige strepen getrokken:
 1. Kort voor de weegschaal;
 2. Kort na de plek van herstel, wissel en tanken.
- c. Rijders rijden tot aan de markering voor de weegschaal, de denkbeeldige streep tussen de twee aan weerszijden van de pitstraat staande markeringen.

- d. Vervolgens stoppen ze voor de streep en stappen uit; de kart wordt door één rijder op de weegschaal geduwd, waarbij er géén rijder in de kart mag zitten.
- e. Er wordt gewogen. Na de weging wordt de kart door de rijder van de weegschaal geduwd, ook weer zonder dat er een rijder in de kart zit. Waarna verder wordt gelopen; de kart wordt uitsluitend door de rijder naar de tankplaats geduwd.
- f. Na de werkzaamheden en wissel wordt de kart uitsluitend door de nieuwe rijder naar de denkbeeldige streep tussen twee markeringen geduwd.
- g. Daar neemt hij plaats in de kart, waarna de wedstrijd kan worden voortgezet.
- h. Uitzondering op deze regel: ingeval van deelnemers die zodanig van postuur zijn, of ingeval van Juniorrijders, mag een extra persoon assistentie verlenen bij het duwen van betreffende kart. Een en ander uitsluitend op aanvraag ten tijde van de inschrijving.

41. STRAFFEN

- a. Voor overtreding van de regels uit dit reglement zijn de hierna genoemde straffen overeenkomstig van toepassing.
- b. De toewijzing en de eindbeslissing liggen telkens bij de Wedstrijdleiding, met uitzondering de straf genoemd onder 10. Uitsluiting BEKC.
 - 1. In kwalificatie extra straf ontnemen snelste rondetijd
 - 2. Verwijdering van de baan - transponder
 - 3. Geldboete
 - 4. Waarschuwing
 - 5. Tijdsstraf
 - 6. Plaatsstraf
 - 6A. Rondenstraf
 - 7. Terugzetting naar laatste plaats in wedstrijd of kwalificatie
 - 8. Diskwalificatie
 - 9. Individuele verwijdering van de baan
 - 10. Uitsluiting BEKC

41.1. IN KWALIFICATIE EXTRA STRAF ONTNEMEN SNELSTE RONDETIJD

- a. Artikel 23, geen teamvertegenwoordiger - rijder dan wel teamcaptain - aanwezig bij de briefing (eerste keer).
- b. Artikel 30, tijdens de kwalificatiesessie in een gele vlag situatie. Bij inhalen dan wel niet snelheid verminderen.
- c. In deze gevallen is voor de rijder zijn tweede rondetijd bepalend voor zijn gerealiseerde startplaats.

41.2. VERWIJDERING VAN DE BAAN - TRANSPONDER

- a. Artikel 24 verwijdering van de baan indien een kart vanaf de tweede training niet is voorzien van een (goed werkende) transponder.

41.3. GELDBOETE

- a. Artikel 6 boete € 50,00 op het bij zich hebben van stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen.
- b. Artikel 11, warmdraaien motor boete € 50,00 (eerste keer)
- c. Artikel 19, boete kostprijs van een set banden verhoogd met € 50,00.

- d. Artikel 26 boete € 50,00 voor niet aanwezig hebben onder handbereik van brandblusser.
- e. Artikel 26 evenredige verdeling van de kosten over de rijders bij het niet netjes houden van de paddock, het rennerskwartier.

41.4. WAARSCHUWING

1. Een waarschuwing kan te allen tijde worden gegeven in de in dit reglement genoemde situaties, met uitzondering wanneer de straf diskwalificatie expliciet van toepassing is.
2. Een waarschuwing kan worden gegeven om een rijder te attenderen op een door hem gemaakte overtreding.
 - a. Hiertoe wordt aan de betreffende rijder de zwart/witte diagonaalvlag getoond. Gelijktijdig wordt hierbij een bord getoond met daarop het startnummer van de betreffende rijder.
 - b. De gegeven waarschuwing blijft gedurende de betreffende wedstrijd van kracht.

41.4.A. EEN EERSTE WAARSCHUWING KAN BESTAAN UIT

1. Waarschuwing zonder tijdstraf
2. Waarschuwing met tijdstraf

41.4.A.1. WAARSCHUWING ZONDER TIJDSTRAF

Artikel 28 Motorkeuring (mogelijkheid één van vier)

- a. Bij geconstateerde overtreding van een regel uit het Technisch Reglement waarbij niet wordt geconcludeerd dat de overtreding moedwillig is begaan. Het zogenaamde grijze gebied.
- b. Bij een volgende geconstateerde identieke overtreding volgt de straf Diskwalificatie wedstrijd of Uitsluiting verdere deelname aan de BEKC of een deel ervan in het onderhavige seizoen.

41.4.A.2. WAARSCHUWINGEN MET TIJDSTRAF

1. Waarschuwing met tijdstraf 5 seconden
2. Waarschuwing met tijdstraf 10 seconden
 - a. Deze tijdstraffen worden meteen verrekend in de timing van betreffende wedstrijd en zodoende verwerkt in de uitslag van betreffende wedstrijd.
 - b. De rijder wordt teruggeplaatst naar de bij de alsdan ontstane totaal tijd behorende positie.
 - c. Een tweede waarschuwing gedurende de wedstrijd bestaat uit een Waarschuwing met tijdstraf 10 seconden.
 - d. Bij een derde waarschuwing gedurende de wedstrijd volgt terugzetting naar de laatste plaats in betreffende wedstrijd.
 - e. Bij een vierde waarschuwing gedurende de wedstrijd volgt diskwalificatie in betreffende wedstrijd;
 1. Het in betreffende wedstrijd behaalde resultaat wordt in dit geval aangegeven als nulresultaat.
 2. Dit nulresultaat mag niet als schrapresultaat in de eindstand van het kampioenschap worden aangewend.

41.5. TIJDSTRAFFEN

1. Tijdstraf 3 seconden
2. Tijdstraf 5 seconden
3. Tijdstraf 10 seconden

41.5.1.DRIE SECONDEN

- a. Artikel 4, gebruik van camera(s)
- b. Artikel 30, te hoge snelheid gedurende gele vlagsituatie
- c. Artikel 40 sub 8, te hoge snelheid door leidende rijder tijdens neutralisatie

41.5.2.VIJF SECONDEN

- a. Artikel 41, Straffen Waarschuwing met tijdstraf 5 seconden.
- b. Voor overtredingen die niet specifiek in dit reglement staan beschreven, en waarin naar oordeel van de Wedstrijdleiding de enkele straf Waarschuwing niet toereikend is en de 10-secondenstraf te zwaar wordt beoordeeld.

41.5.3.TIEN SECONDEN

- a. Artikel 11, warmdraaien motor (in eerstvolgende in eerstvolgende wedstrijd kwalificatie, kwalificatiewedstrijd of finale) (bij tweede en volgende keer gedurende seizoen)
- b. Artikel 30, inhalen in een gele vlag situatie; (tweede en volgende keer)
- c. Artikel 33, sub c eerste valse start.
- d. Artikel 41, Straffen Waarschuwing met tijdstraf 10 seconden.

41.6. PLAATSSTRAF

- a. Artikel 30, inhalen in een gele vlag situatie; twee plaatsen (Eerste keer).
- b. Ingeval een tijdstraf niet toereikend is om een incident middels een tijdstraf adequaat te bestraffen. Straf één of meerdere plaatsen terugzetting in de uitslag van de betreffende wedstrijd.

41.6.A. RONDENSTRAF

- a. Tien Ronden:
 1. Betreden van de baan door een onbevoegd persoon.
 2. Te weinig gewicht bij weging gedurende de wedstrijd (telkens tien ronden bij iedere geconstateerde overtreding).
 3. Te weinig gewicht bij weging na finishprocedure.
 4. Nieuwe dan wel andere banden monteren na aanvang kwalificatie tot einde wedstrijd en bij meer dan 1 set gebruiken gedurende deze periode.
 5. Duwen van de kart over de baan.
- b. Vijf ronden:
 1. Na vervanging van een wiel, dit wiel niet ter keuring aanbieden bij de organisatie.
 2. Bij onbevoegde hulp van derden.
- c. Eén ronde:
 1. Niet naleven van de pitstraat - of tankprocedure.
 2. In geval van inhalen in een gele vlag situatie dan wel in een neutralisatie.
 3. Ingeval van inhalen na plaats gekenmerkt door het Formatiebord, kleur rood met opschrift "Formation", artikel 33.1, onder 7.

41.7. TERUGZETTING NAAR LAATSTE PLAATS IN WEDSTRIJD OF KWALIFICATIE

- a. Artikel 17/17.A.;
 1. Indien een rijder na de kwalificatie niet voldoet aan het op deze rijder van toepassing zijnde minimumgewicht en in deze situatie te licht wordt bevonden, wordt deze rijder teruggeplaatst naar de laatste plaats in de startopstelling voor de wedstrijd.

2. In die gevallen waarin een rijder na de kwalificatie de aangegeven tweede weging niet ondergaat, wordt deze rijder teruggeplaatst naar de laatste plaats in de startopstelling voor de wedstrijd.
- b. Artikel 23, geen teamvertegenwoordiger - rijder dan wel teamcaptain - aanwezig bij de briefing (tweede en volgende keer), terugplaatsing naar de laatste plaats in de startopstelling voor de wedstrijd.
- c. Artikel 27, verlaten Parc-Fermé zonder verleende toestemming van de controlerende official.
- d. Artikel 28.3., Motorkeuring (mogelijkheid twee van vier)
- e. Artikel 28.4., niet de voorgeschreven hoeveelheid van 0,6 liter brandstof in de tank aanwezig.
- f. Artikel 28, bij geconstateerde overtreding van een regel uit het Technisch Reglement
 1. Terugzetting zonder toekenning van punten.
 2. Het nulresultaat mag niet als schrapresultaat in het eindklassement worden aangewend.
- g. Artikel 32.1. onder b, terugzetting naar laatste plaats in startopstelling.
- h. Wanneer de Wedstrijdleiding bij een eerste of tweede overtreding en gelet op de zwaarte van de overtreding, een zwaardere straf van toepassing vindt dan die genoemd onder Waarschuwing.
- i. Artikel 33.3., bij een tweede en volgende valse start.
- j. Artikel 35, duwen van de kart over de baan. (Ook in relatie met artikel 34A).

41.8. DISKWALIFICATIE

- a. Hieronder wordt verstaan uitsluiting van (verdere)deelname aan de wedstrijd dan wel een deel ervan.
- b. De straf diskwalificatie kan per wedstrijd afzonderlijk worden uitgesproken.
- c. Het zogenaamde nulresultaat mag niet als schrapresultaat in de einduitslag van het onderhavige seizoen worden aangewend.

Deze straf kan worden gegeven wanneer zich een van de volgende situaties voordoet:

1. Artikel 3, communicatieapparatuur.
2. Artikel 6, Weigering om de controle te ondergaan.
3. Artikel 7, onbehoorlijk/onfatsoenlijk gedrag.
4. Artikel 9, kleding die niet aan de eisen voldoet.
5. Artikel 28, Motorkeuring (mogelijkheid drie van vier)
Diskwalificatie wedstrijd bij een tweede geconstateerde identieke overtreding van een regel uit het Technisch Reglement binnen het lopende seizoen
6. Artikel 28.3. Motorkeuring, indien bij de keuring wordt geconstateerd dat het voertuig of onderdelen ervan niet overeenkomstig het BEKC Wedstrijd- en/of Technisch Reglement zijn uitgevoerd.
7. Artikel 28.4. Brandstoftest, indien het onderzochte monster in de testuitslag als onrechtmatig wordt aangeduid.
8. Artikel 29, weigering om de keuring te ondergaan.
9. Artikel 30, niet opvolgen wedstrijdsignalen.
10. Artikel 37, hinderen van andere rijders bij verlaten of oprijden van de baan.
11. Artikel 41, vierde waarschuwing.
12. Overtreden bepaalde in artikel 44, onderdeel Algemene regels omtrent gedrag en veiligheid.
13. Artikel 43, ter beoordeling Wedstrijdleiding bij nodeloos remmen (o.a. z.g. "brake test"), gevaarlijk rijgedrag, maken van ernstige rijfouten, naast de baan rijden en daardoor voordeel behalen.
14. Ter beoordeling Wedstrijdleiding in overige niet-beschreven gevallen.

41.9. INDIVIDUELE VERWIJDERING VAN DE BAAN

In voorkomende gevallen ter beoordeling van de organisatie, waaronder de bepalingen in artikel 7 onbehoorlijk/onfatsoenlijk gedrag.

- a. De betreffende persoon kan door de Wedstrijdleiding/organisatie naar een door de organisatie te bepalen plaats worden verwezen voor de duur van één of twee uren, dan wel van de baan verwijderd worden voor het resterende deel van de wedstrijd.
- b. De persoon kan door de organisatie verwijderd worden van het terrein waar de wedstrijd wordt gehouden.

41.10. UITSLUITING BEKC

In voorkomende gevallen ter beoordeling van de organisatie, waaronder:

- a. Artikel 5 reclame/bestickering
- b. Artikel 7 Onbehoorlijk/Onfatsoenlijk gedrag.
- c. Artikel 28.3. Motorkeuring (mogelijkheid vier van vier)

42. HANDELEN BIJ STRAFWAARDIGE SITUATIE IN LAATSTE TWEE RONDEN WEDSTRIJD

Indien er zich een strafwaardige situatie voordoet in de laatste twee ronden van een wedstrijd, waardoor de daarvoor geldende straf niet ten uitvoer kan worden gelegd, wordt de van toepassing zijnde straf in de einduitslag van betreffende wedstrijd verwerkt.

43. ALGEMENE REGELS BETREFFENDE GEDRAG, VEILIGHEID EN REGELINGEN SCHADE EN CLAIMS

1. De rijder die de baan rijdend verlaat, dient dit tijdig en duidelijk kenbaar te maken aan de overige rijders door een hand rechtstandig en duidelijk zichtbaar in de lucht te steken en mag hierbij andere rijders niet hinderen.
2. De rijder die de baan verlaat dient tijdig aan de buitenzijde van de baan te rijden en de snelheid vóór het betreden van de pitstraat zodanig te verlagen, dat de pitstraat op veilige wijze wordt betreden.
3. De voorgeschreven snelheid in de pitstraat bedraagt stapvoets.
4. Gevaarlijk rijgedrag en het maken van ernstige rijfouten, zoals het naast de baan rijden en daardoor voordeel behalen, nodeloos remmen (o.a. z.g. "brake-test"), het meer dan 1 keer van lijn veranderen op een recht stuk, het hinderen van andere rijders bij verlaten of oprijden van de baan zijn niet toegestaan. Het vorenstaande ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
5. De gedurende de wedstrijd aan deelnemende karts en rijderskleding ontstane schades komen volledig ten laste van de betreffende rijder die de schade(s) oploopt en kunnen in geen geval op andere teams, rijders en organisatie en haar medewerkers worden verhaald.
6. Alle wedstrijden worden voor wat betreft persoonlijke bescherming en veiligheid en daaruit voortvloeiende claims mede verreden onder de bij de organisatie waar de wedstrijd wordt verreden geldende regels.
7. De door de organisatie toegelaten deelnemers, o.a. rijders, begeleiders, mediavertegenwoordigers en fotografen, verklaren via het daarvoor opgestelde

Inschrijfformulier BEKC 2022, dat zij met de daarin gestelde bepalingen akkoord zijn en kennis hebben genomen van de Algemene Voorwaarden en van toepassing zijnde reglementen en ondertekenen daartoe het betreffende formulier.

8. De deelnemende teams, rijders en overige genoemde personen, verklaren zich hiermee voor aanvang van alle wedstrijden seizoen 2022 akkoord door eenmalige ondertekening van genoemd formulier.
9. Iedere deelnemende rijder en genoemde overige personen worden ter kennisgeving hiervan van een Sportief Reglement BEKC 2022 voorzien en door de organisatie op onderhavige bepalingen gewezen.

44. AANVULLENDE REGELS EN VOORWAARDEN

1. Aanvullende regels en voorwaarden betreffende de BEKC zijn opgenomen in de Algemene Voorwaarden, het Inschrijfformulier BEKC 2022, de BEKC Technische Reglementen, Addendums Reglementen, Bijzondere Reglementen en de nieuwsbrieven en informatieve e-mails, welke aan rijders bij inschrijving en gedurende het wedstrijdseizoen worden toegezonden.
2. De aanvullende regels zijn bindend en worden daartoe gepubliceerd op de centrale website www.gk4kartseries.com.

45. INWERKINGTREDING REGLEMENT (Versie 1-22)

1. Dit reglement treedt in werking op 01 FEBRUARI 2022.
2. Alle voorgaande reglementen komen hiermee te vervallen.
3. Maker van het reglement, Casper Reinders, directie C.point Racewear.

46. SLOTOPMERKING

Copyright en auteursrecht op dit reglement berusten bij C.point Racewear.

Niets uit dit reglement mag worden gepubliceerd, verveelvoudigd (gekopieerd), verspreid dan wel worden aangewend zonder toestemming vooraf van de maker.

BIJLAGE 1 - VOLMACHT BEKC 2022

VOLMACHT

"Ik, ondergetekende,
(Naam, voornaam) _____,

Wettige vertegenwoordiger van
(Naam en voornaam van de minderjarige) _____,

Met als nummer van deelnemerslicentie n° _____,

Geef volmacht aan (naam, voornaam) _____,

Met als nummer van deelnemerslicentie n° _____,

Om mij te vertegenwoordigen als vertegenwoordiger voor alle wedstrijden van de BEKC / voor deze wedstrijd. (Doorhalen wat niet van toepassing is).

Opgemaakt te _____ op ____/____/2022.

Handtekening wettige vertegenwoordiger + Gemachtigde Handtekening



BIJLAGE 2 – OVERZICHT DEFINITIES

Assistentie Park Start

Onderdeel van het Parc-Fermé. Zone met beperkte toegang, gelegen tussen de paddock en de Pré-Grid, waar de rijder en slechts één van zijn mecaniciens, aanwezig mogen zijn.

Assistentie Park Finish

Onderdeel van het Parc-Fermé. Zone met beperkte toegang, gelegen tussen de baan en de paddock en na de plaats weegschaal, waar de rijder en slechts één van zijn mecaniciens aanwezig mogen zijn.

Deelnemers

Onder deelnemers worden verstaan rijders, teameigenaren, monteurs, (overige) begeleiders van rijders, media/persmedewerkers.

Herstellingszone

Onderdeel van het Parc-Fermé, waar werkzaamheden aan de karts mogen worden verricht en waar assistentie aan de rijders mag worden verleend, voor zover in dit Reglement toegestaan en omschreven.

Kerbstones

Letterlijke vertaling trottoirband. Kerbstones zijn te vinden aan de zijde van een bocht op een baan. Deze dienen om de bermen te beschermen. De veelal gekleurde rand wordt door rijders gebruikt om de bocht optimaal, ideaal aan te snijden.

Paddock

Het door de baaneigenaar als rennerskwartier aangewezen deel c.q. delen van het terrein.

Parc-Fermé

Gesloten zone met de onderdelen Assistentie Parken Start en Finish, Pré-Grid, plaats weegschaal en Herstellingszone.

Pré-Grid

Zone waar de karts op de grond worden geplaatst en op een aangewezen positie worden geplaatst in afwachting van de start van de opwarmronde.

Standaard condities

Het starten van motoren is verboden in de Assistentie Parken Start en Finish, Parc-Fermé, alsmede op de Pré-Grid voordat het bord "Motor" of "Engine" wordt getoond.

Na een gemotiveerd verzoek en na toestemming van en onder de controle van de verantwoordelijke official, kan van deze regel worden afgeweken.

Track Limits

Track limits worden afgebakend door de witte belijning om de baan heen. Deze worden met regelmaat overschreden, waarbij het niet ongewoon is dat rijders zodoende voordeel weten te pakken en gevaarlijke situaties (kunnen) ontstaan. De betreffende track limits worden in de briefing kenbaar gemaakt. Het overschrijden van de track limits wordt als gevaarlijk rijgedrag beoordeeld.

Teamcaptain

De aanvoerder van een deelnemend team.



Hij of zij is het aanspreekpunt voor het gehele team. Dit betekent onder andere dat alle correspondentie voor het team aan de teamcaptain wordt gericht en dat de teamcaptain de verplichting heeft zijn teamleden te informeren. Het betekent ook dat de teamcaptain als spreekbuis voor het team optreedt richting de organisatie. Teamleden kunnen bij hem of haar terecht voor vragen, die hij/zij eventueel doorzet naar de organisatie.