



# WEDSTRIJD REGLEMENT

## GK4 KART SERIES (GK4)

# 2019

## 1. ALGEMEEN

- De GK4 Kart Series is het Nederlands-Belgisch Club Kampioenschap Karting en wordt verreden onder auspiciën van de KNAF.
- De GK4 heeft als doel, tegen relatief lage kosten competitieve kartwedstrijden te organiseren met tweetakt en viertakt karts binnen een gemoedelijke clubsfeer. Spanning, sportiviteit en vooral plezier krijgen de hoogste prioriteit.
- De GK4 kent acht klassen, ieder met verregaand gelijke karts met motorbeperkingen, waarbij de technische voorschriften grotendeels worden beschreven in het GK4 Technisch Reglement.
- De GK4-organisatie houdt zich het recht voor om individuele bezoekers van en deelnemers aan een GK4 wedstrijd zoals teams en individuele rijders - zonder opgaaf van redenen aanwezigheid bij of deelname aan de GK4 te ontzeggen.
- Indien een rijder niet deelneemt aan een wedstrijd waarvoor is ingeschreven, is rijder een bedrag van € 90,00 aan de GK4-organisatie verschuldigd. Dit m.u.v. de klassen Formula Honda 9PK en Open Schakel waarvoor het bedrag is gesteld op € 50,00. Bij geen opgaaf van verhindering aan de GK4-organisatie vervalt het gehele inschrijfbedrag aan de GK4-organisatie en zal geen terugbetaling (noch geheel, noch gedeeltelijk) worden gedaan.
- De wedstrijden van de GK4 Kart Series worden georganiseerd op permanente, internationaal of nationaal gehomologeerde circuits nader te noemen als banen.
- Onder baan wordt verstaan een gesloten omloop voor snelheidswedstrijden, een rondlopend, verhard wegparcours, waarbij het begin en einde op elkaar aansluiten.
- Onder deelnemers worden verstaan rijders, teameigenaren, monteurs, overige begeleiders van rijders, pers, fotografen.
- Onder Rookies worden verstaan de als eerstejaars deelnemende rijders in betreffende klassen.
- Onder officials worden verstaan alle dienstdoende GK4 medewerkers.

**2. De GK4 KART SERIES zal in dit reglement nader worden aangeduid als GK4.**

## 3. LICENTIES EN AANSPRAKELIJKHEID

De minimaal vereiste licenties zijn de Karting Club Level van de KNAF en National Karting van de RACB, met daarbij de Ouder-Kind licentie ingeval van minderjarigheid van de rijder.

Er kan door Nederlandse en Belgische rijders twee keer middels een ERB - Evenement Registratie Bewijs - van de KNAF worden deelgenomen, aan te vragen via [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl). Daarna wordt de betreffende Clublicentie gevraagd.

Voor overige nationaliteiten is de minimaal vereiste licentie de nationale clublicentie van een andere ASN die onder auspiciën staat van de FIA.

**Deelname aan snelheidssporten gaat gepaard met een aantal risico's, waaronder dat van ongevallen, in combinatie met aansprakelijkheid. Als je deelneemt aan onze wedstrijden ben je hiervan bewust. Akkoord en ondertekening van het INSCHRIJFFORMULIER GK4 KART SERIES 2019 is voorwaarde voor deelname.**

## 3A. ADMINISTRATIEVE CONTROLES

Tijdens de registratie van het materiaal en de administratieve controles, die zullen plaatsvinden op de datum en plaats vermeld in de van toepassing zijnde tijdschema's, dienen de rijders en inschrijvers zich met de gevraagde documenten en informatie ter beschikking te houden van de GK4-organisatie.

Tijdens de administratieve controle dient een geldige rijderslicentie te worden getoond. Minderjarige deelnemers dienen, naast hun rijderslicentie, tevens een Ouder-Kind licentie te overleggen.

## 3B. DEELNEMERSPASJES

Elke rijder ontvangt een deelnemerspasje, geldig voor betreffende rijder en één monteur. Het pasje is geldig voor de volledige duur van het seizoen en is een geldig doorlaatbewijs voor toegang tot het Parc-Fermé.

Een teameigenaar kan een bijkomend deelnemerspasje verkrijgen, en dient hiertoe bij inschrijving een aanvraag te richten aan organisator/promotor. Hij dient duidelijk de naam te vermelden van de persoon voor wie het pasje bestemd is, en deze naam zal op het pasje worden vermeld via de aanwezige code. Elke vorm van fraude leidt tot onmiddellijk intrekking van het pasje.

#### 4. DE GK4 BEVAT DE VOLGENDE KLASSEN

1. Honda Cadet 160 cc (UT1 en UT2);
2. IAME Mini-Parilla 60 cc;
3. IAME X30 Cadet 23;
4. IAME X30 Junior;
5. IAME X30 Junior Nationaal;
6. IAME X30 Senior;
7. Rotax Max Senior/Junior; toegelaten motoren Rotax Max type 2014 en Rotax Max EVO;
8. Dutch Wankel Series; toegelaten Wankelmotor AIXRO XR30 Senior in GK4-configuratie;
9. Open Schakel; multibrand; KZ2, Super Shifter en Shifter;
  - Toegelaten motoren KZ2: alle merken die voldoen aan de Technische motor specificaties 2019 zoals opgesteld door de CIK/FIA;
  - Toegelaten motoren Shifter: IAME X30 Shifter 125 Tag, VM 125M 01b/ 02b, Vortex Rok Shifter;
  - Toegelaten motor Super Shifter: IAME X30 Super Shifter 175 cc Tag;
10. Formula Honda 9 PK.

**Voor alle categorieën geldt:** uitsluitend motoren volgens bij de GK4-organisatie aangeleverde homologaties worden toegelaten.

#### **Bijzonderheden klassen IAME X30 Junior Nationaal en IAME X30 Cadet 23**

De klasse IAME X30 Junior Nationaal is een klasse bestemd voor eerste en tweedejaars IAME X30 Junior rijders die veelal minder ervaring hebben in de klasse Junior, waardoor de ervaring kan worden opgedaan in een min of meer gelijkwaardige groep deelnemers.

Deelname aan de klasse IAME X30 Junior Nationaal is een **vrije keus** voor de rijders die aan de criteria – eerste of tweedejaars Junior rijder - voldoen en wordt niet verplicht gesteld.

De klasse IAME X30 Cadet 23 start samen met de klasse IAME X30 Junior Nationaal. Daartoe zal een gezamenlijk Totaal Klassement voor beide klassen worden ingericht met daarnaast een eigen klassement voor de klasse IAME X30 Cadet.

#### **EXTRA SUBKLASSEMENTEN**

- Ad 1: - Honda Cadet Rookie  
- Honda Cadet UT1
- Ad 2: - IAME Mini-Parilla 60cc Rookie
- Ad 6: - IAME X30 Senior Rookie
- Ad 7: - Rotax Max Senior MASTER
- Ad 9: - Open Schakel KZ2/Shifter MASTER
- Ad 10: - Formula Honda 9PK Senior  
- Formula Honda 9PK Ladies

#### **Bijzonderheden subklassementen**

- Om een subklassement als zodanig in het kampioenschap te laten meetellen dienen per wedstrijd minimaal 5 rijders te starten;
- Deelname aan de subklassementen MASTER is een vrije keuze van de rijders die aan de criteria voldoen en wordt niet verplicht gesteld.
- **Rotax Max MASTER:** de voorwaarde voor deelname in dit subklassement biedt twee mogelijkheden:
  - A. vanaf 34 jaar (het jaar dat men 34 wordt) of
  - B. vanaf 16 jaar (het jaar dat men 16 wordt) in combinatie met gewicht rijder inclusief outfit minimum 80 kg.

Iedere deelnemer aan het klassement Rotax Max MASTER wordt geklasseerd in twee klassen:

1. Totaalklassement Rotax Max;
2. Subklassement Rotax Max MASTER.

- **KZ2/Shifter MASTER:** de voorwaarde voor deelname in dit subklassement:

Leeftijd: vanaf 30 jaar (het jaar dat men 30 wordt).

Dispensatie op leeftijd is mogelijk met inachtneming van het volgende:

- A. Gewicht: tenminste 190 kg te allen tijde (Zie artikel 19. Minimumgewicht rijders en karts).
- B. De algemene bepalingen betreffende gewicht en weging, als genoemd in artikel 19 van het wedstrijdreglement blijven overeenkomstig van toepassing.

Iedere deelnemer aan het klassement KZ2-Shifter MASTER wordt geklasseerd in twee klassen:

1. Het Totaalklassement Open Schakel;
2. Het subklassement KZ2-Shifter MASTER.

- **Formula Honda 9PK Senior**

Iedere Senior deelnemer wordt geklasseerd in de klassen:

1. Het Totaalklassement Formula Honda 9PK;
2. Het subklassement Formula Honda 9PK SENIOR.

- **Formula Honda 9PK LADIES**

Iedere deelnemende dame wordt geklasseerd in de klassen:

1. Het Totaalklassement Formula Honda 9PK;
2. Het subklassement Formula Honda 9PK LADIES.
3. Indien er sprake is van een Lady/Senior rijder in het Formula Honda 9PK SENIOR



#### **Klasse Formula Honda 9 PK**

Eéndaags evenement.

Toegelaten motor; Honda 200cc 9 PK volgens GK4 specificaties.

Deze klasse wordt verreden op de GK4 zaterdag, met opeenvolgend het aantal in tijdschema aangeduide trainingen en een 1-uurswedstrijd. Een extra wedstrijd buiten een GK4 weekeinde is hieraan toegevoegd.

De klasse valt onder het Wedstrijdreglement GK4. Waar er van het Reglement wordt afgeweken zal dit worden aangegeven met het logo van de klasse, met daarbij vermeld de afwijkende bepaling.

#### **5. LEEFTIJD RIJDERS per klasse**

- **Honda Cadet 160 cc**  
Vanaf 6 t/m 12 jaar (jaar dat je 6 wordt t/m jaar dat je 13 jaar wordt)
- **IAME Mini-Parilla 60 cc**  
Vanaf 7 t/m 11 jaar (jaar dat je 7 wordt t/m jaar dat je 12 jaar wordt)
- **IAME X30 Cadet 23**  
Vanaf 10 tot 13 jaar (jaar dat je 10 wordt t/m jaar dat je 14 jaar wordt)
- **IAME X30 Junior, IAME X30 JUNIOR Nationaal en Rotax Max Junior**  
Vanaf 12 tot 15 jaar (jaar dat je 12 wordt t/m jaar dat je 16 jaar wordt)
- **IAME X30 Senior, Rotax Max Senior en Dutch Wankel Series**  
Vanaf 14 jaar (jaar dat je 14 wordt)
- **Rotax Max Senior MASTER** twee opties; zie toelichting bij subklassement artikel 4
- **Open Schakel KZ2, Super Shifter, Shifter**  
Vanaf 15 jaar (jaar dat je 15 wordt)
- **Formula Honda 9PK**  
**Junior** - vanaf 10 jaar (jaar dat je 10 wordt)  
**Senior** - vanaf 15 jaar (jaar dat je 15 wordt)

#### **Toelichting**

Deelname aan de diverse klassen is mogelijk voor personen die in het van toepassing zijnde wedstrijdseizoen de

voor betreffende klasse geldende minimumleeftijd bereiken. De GK4-organisatie behoudt zich het recht voor om dispensatie te verlenen betreffende leeftijd in combinatie met klasse. Twee belangrijke criteria hierbij zijn:

1. Gevaarstelling als gevolg van te veel toe te voegen gewicht. Het maximum toe te voegen gewicht is ingevolge artikel 19, minimumgewicht rijders en karts gesteld op **25 kg**. Resultaat is dat sommige erg lichte rijders te veel gewicht mee moeten nemen om in de betreffende klasse mee te kunnen rijden. We willen vooral gevaarlijke situaties als gevolg van overmatig toe te voegen gewicht voorkomen;
2. Leeftijd. Deze mag niet te veel afwijken van de voor de betreffende klasse bepaalde leeftijdscategorie.

## **6. BIJZONDERHEDEN BAAN EN OPZET WEDSTRIJDEN EN KLASSEMENTEN**

### **6A. RIJRICHTING**

De rijrichting is vastgesteld door de uitbater van betreffend circuit en wordt in de dagbriefing bekend gemaakt. Het is voor de rijders verboden om met hun kart in de tegengestelde richting van de baan te rijden. Het is voor de rijders verboden om een ander traject te volgen dan dat van de volledige lengte van de baan. De toewijzing en eindbeslissing inzake bestraffing van overtreding van de bepalingen uit dit artikel liggen telkens bij de Wedstrijdleiding. Waarbij de keus uit de straffen genoemd in artikel 34, met uitzondering van het onder 8 genoemde, kan worden gemaakt.

### **6B. TOEGANG TOT DE BAAN**

Enkel de GK4 officials en de door de GK4-organisatie aangewezen personen hebben toegang tot de baan. De persvertegenwoordigers hebben slechts toegang tot de baan indien zij de toelating ontvingen van de GK4-organisatie. Eenieder dient de algemene- en veiligheidsvoorschriften opgelegd door de GK4-organisatie na te leven.

### **6C. DE OPZET VAN DE WEDSTRIJDEN**

Een wedstrijd is verdeeld in drie afzonderlijke heats van ieder 10 minuten en 2 ronden. Afwijking hierop ter bepaling van de GK4-organisatie in geval van afwijkende voorschriften, gesteld door de baaneigenaar en baanbeheerder betreffende duur gebruik baan, en in geval van niet voorziene omstandigheden.

De startopstelling voor de eerste heat wordt per klasse bepaald door de uitslag van de kwalificatie, waarbij degene die de snelste kwalificatieronde heeft gerealiseerd start vanaf polepositie, en zo volgend op basis van snelste kwalificatieronde per rijder.

Wanneer een rijder geen kwalificatietijd heeft gerealiseerd, wordt deze teruggeplaatst naar de laatste startplaats in zijn klasse, op oplopende volgorde van startnummers. (Zie ook artikel 23).

De eindstand van heat 1 is bepalend voor de startopstelling van heat 2, waarbij de rijder met het minst aantal behaalde punten op de eerste startplaats wordt opgesteld.

De uitslagen van heat 1 en 2 opgeteld bepalen de startopstelling voor heat 3, waarbij de rijder met het minst aantal behaalde punten op de eerste startplaats wordt opgesteld.

Bij een situatie waarbij twee of meer rijders een gelijk aantal punten hebben behaald, is de beste tijd per rijder in de twee voorafgaande heats bepalend voor de onderlinge startopstelling. Is deze tijd ook gelijk dan is de tweede tijd bepalend etc.

Iedere heat worden punten toegekend, 0 voor de winnaar, 2 voor de tweede, 3 voor de derde etc.

Degene met het minste aantal punten opgeteld na drie heats is winnaar van de wedstrijd. Bij een situatie waarbij twee of meer rijders een gelijk aantal punten hebben behaald is de beste tijd per rijder in de drie gereden heats bepalend voor de onderlinge eindstand. Is deze tijd ook gelijk dan is de tweede tijd bepalend etc.

Opmerking: wanneer een rijder door omstandigheden niet aan een heat kan deelnemen wordt zijn puntenaantal voor die betreffende heat bepaald op het aantal rijders + 1.

Dit geldt niet voor een rijder die wordt gediskwalificeerd als bedoeld in artikel 34 Straffen onder 2, in welk geval de bepalingen betreffende diskwalificatie van toepassing zijn.



### **Opzet wedstrijden klasse Formula Honda 9 PK**

Een 1-uurswedstrijd inclusief opstellen op de Pré-Grid, wegrijden, twee ronden kwalificatie en opstellen op startgrid. Waarbij onder Pré-Grid wordt verstaan dat gedeelte van het terrein waar de



rijders met hun karts - in bekendgemaakte startvolgorde – in de vooropstelling ten behoeve van de start worden geplaatst.

#### **6D. OPZET TOTAAL KLASSEMENTEN GK4**

Puntentelling en schrapresultaten ten behoeve van het Totaalklassement kampioenschap.

Een wedstrijd bestaat uit drie heats. Iedere gereden heat wordt gelijk gewaardeerd voor het Totaalklassement in de huidige puntentelling 30-26-23-21-19-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

Een rijder kan per wedstrijd dus max. 3 x 30 punten verdienen. Zes wedstrijden leveren derhalve 18 heats op met per heat punten.

Van het totaal aantal heats worden twee schrapresultaten doorberekend, met hierin de regel dat er per georganiseerde wedstrijd maximaal twee van de drie heatresultaten mogen worden geschrapt.

Met de extra bepaling, dat er één keer gebruik mag worden gemaakt van de mogelijkheid om twee van de drie heatresultaten in een enkele wedstrijd te schrappen. Schrapresultaten mogen worden aangewend voor de wedstrijden waaraan niet is deelgenomen. De wens hiertoe dient door betreffende rijder bij de GK4-organisatie kenbaar te worden gemaakt.

Bij een situatie waarbij twee of meer rijders in de Eindstand na aftrek van de schrapresultaten een gelijk aantal punten hebben behaald, is in eerste instantie het aantal deelgenomen wedstrijden bepalend voor de onderlinge stand. Is dat aantal gelijk, dan is het aantal behaalde heat overwinningen bepalend voor de onderlinge stand. Is dat aantal gelijk dan is vervolgens het aantal behaalde tweede plaatsen bepalend, vervolgens het aantal derde plaatsen etc.

#### **Voor de laatste seizoenswedstrijd gelden de volgende bepalingen**

1. Rijders die niet aan deze wedstrijd deelnemen krijgen voor de drie heats een zogenaamd nulresultaat toegekend. Deze drie nulresultaten tellen mee in de tussenstand/eindstand en mogen niet als schrapresultaat ten behoeve van het bepalen van de seizoens-eindstand worden aangewend;
2. Nieuwe rijders die voor de eerste keer in onderhavig seizoen deelnemen zullen worden opgenomen in het dagklassement en op basis van de onderlinge volgorde met een zogenaamd nulresultaat in de Eindstand GK4.



#### **OPZET TOTAAL KLASSEMENT FORMULA HONDA 9PK**

Puntentelling en schrapresultaten ten behoeve van Totaalklassement kampioenschap.

Een wedstrijd bestaat uit één heat, met als puntentelling voor het Totaalklassement 30-26-23-21-19-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

Van het totaal aantal heats worden twee schrapresultaten doorberekend teneinde tot de Eindstand te komen. Schrapresultaten mogen worden aangewend voor de wedstrijden waaraan niet is deelgenomen. De wens hiertoe dient door betreffende rijder bij de GK4-organisatie kenbaar te worden gemaakt.

Voor de laatste seizoenswedstrijd geldt de volgende bepaling: rijders die niet aan deze wedstrijd deelnemen krijgen voor de heat een zogenaamd nulresultaat toegekend. Dit nulresultaat telt mee in de tussenstand/eindstand en mag niet als schrapresultaat ten behoeve van het bepalen van de seizoens-eindstand worden aangewend.

Bij een situatie waarbij twee of meer rijders in de Eindstand na aftrek van de schrapresultaten een gelijk aantal punten hebben behaald, is in eerste instantie het aantal deelgenomen wedstrijden bepalend voor de onderlinge stand. Waarbij de rijder met het hoogst aantal deelgenomen wedstrijden als eerste wordt geklasseerd in de onderlinge stand. Is dat aantal gelijk, dan is het aantal behaalde heatoverwinningen bepalend voor de onderlinge stand. Is dat aantal gelijk dan is vervolgens het aantal behaalde tweede plaatsen bepalend, vervolgens het aantal derde plaatsen etc.

#### **Voor de laatste seizoenswedstrijd gelden de volgende bepalingen**

1. Rijders die niet aan deze wedstrijd deelnemen krijgen voor de drie heats een zogenaamd nulresultaat toegekend. Deze drie nulresultaten tellen mee in de tussenstand/eindstand en mogen niet als schrapresultaat ten behoeve van het bepalen van de seizoens-eindstand worden aangewend;
2. Nieuwe rijders die voor de eerste keer in onderhavig seizoen deelnemen zullen worden opgenomen in

het dagklassement en op basis van de onderlinge volgorde met een zogenaamd nulresultaat in de Eindstand GK4.

## 7. WEDSTRIJDLEIDING

Een Wedstrijdleiding bestaande uit één of meerdere Wedstrijdleiders wordt door de GK4-organisatie aangesteld.

## 8. BRIEFING

De briefing is een vergadering die georganiseerd wordt door de Wedstrijdleider en dit voor alle rijders die deelnemen aan de wedstrijd, met als doel:

- De rijders herinneren aan de specifieke punten uit het Wedstrijdreglement en aan punten die betrekking hebben op de organisatie van de wedstrijd;
- De rijders herinneren aan de algemene en specifieke veiligheidsrichtlijnen evenals aan de specifieke richtlijnen eigen aan het gebruikte circuit.
- De rijders eventueel verduidelijking verschaffen over de interpretatie van bepaalde punten van de Reglementen.

Op de zaterdagen wordt hiertoe op een in het tijdschema aangekondigd tijdstip de briefing gehouden.

Iedere rijder uit de klassen Honda Cadet en IAME Mini-Parilla 60cc moet door een volwassen begeleider bij de briefing worden vergezeld.

Tijdens elke briefing is de aanwezigheid van iedere rijder (en in geval van de klassen Honda Cadet en IAME Mini-Parilla 60cc de begeleider) verplicht voor de volledige duur van de briefing, en dit op straffe van een geldboete of mogelijk anderszins op straffe van uitsluiting van de wedstrijd. Iedere rijder of begeleider die afwezig is bij het begin van of tijdens de briefing zal een boete van € 50,00 dienen te betalen aan de GK4-organisatie.

De betreffende rijder/begeleider dient zich bij de Wedstrijdleiding te melden voordat hij de baan kan betreden.

De rijder/begeleider dient zijn boete voor de kwalificatiesessie te betalen op straffe van uitsluiting van de wedstrijd. Indien de rijder tijdens eenzelfde seizoen tweemaal de briefing mist, kan de uitsluiting voor de volgende wedstrijd volgen.

## 8A. TIJDWAARNEMING EN TRANSPONDER

Iedere rijder dient zich voor de wedstrijd aan te melden conform de hiervoor in het tijdschema vermelde tijden.

Bij de aanmelding dient de rijder, die met een eigen transponder deelneemt, aan de hiertoe aangewezen official tevens zijn transpondernummer kenbaar te maken. De official zal vervolgens de gegevens laten verwerken bij de tijdwaarneming.

Indien er tijdens de vrije training, kwalificatie of wedstrijd geen juiste registratie plaatsvindt is het de verantwoordelijkheid van de rijder of zijn begeleiders dit tijdig kenbaar te maken bij de tijdwaarneming. Zonder meldingen is de systeemuitslag leidend.

Op de trainingsdagen is het voeren van een werkende transponder vanaf de tweede training verplicht, ter controle op de goede werking. Op straffe van verwijdering van de baan totdat de kart is voorzien van een werkende transponder.

### Plaats bevestigen transponder

Volgens (tekening) MyLaps achter op stoel bevestigen. (Document is als download op de GK4 site geplaatst)

## 8B. GEBRUIK VAN CAMERA'S

Het gebruik door rijders van camera's, van welke aard ook, gemonteerd op de kart dan wel de rijder, (bijvoorbeeld op de helm) is niet toegestaan.

## 9. GESCHILLEN

Bij geschillen is telkens het eindoordeel van de Wedstrijdleiding bindend.

## 10. PROTEST

De GK4 kent twee vormen van protestmogelijkheid:

1. Protest Sportief/Gedrag;

## 2. Protest Technisch.

### Ad 1. Sportief/Gedrag

Het is mogelijk voor deelnemende rijders een Sportief/Gedrag protest in te dienen.

Het protest dient binnen 1 uur na beëindiging van het wedstrijdonderdeel waarop het protest betrekking heeft schriftelijk kenbaar te worden gemaakt bij de GK4-organisatie via het door de GK4-organisatie vastgestelde Protestformulier. In dit schriftelijk protest zal duidelijk moeten worden omschreven:

1. Naam en adresgegevens van indiener, klasse en wedstrijdonderdeel;
2. Zo nauwkeurig mogelijke omschrijving van de inhoud van het protest.

Indienen van een protest dient terstond vergezeld te gaan van contante betaling van het protestgeld van € 250,00 per protest, waarna het door de Wedstrijdleiding zal worden behandeld.

Indien men niet voldoet aan voornoemde punten, wordt het protest niet in behandeling genomen.

Wordt een ingediend schriftelijk protest toegekend, dan zal restitutie van het protestgeld plaatsvinden.

Bij afwijzing vervalt het protestgeld aan de GK4-organisatie.

In beroep gaan tegen een afgewezen protest is niet mogelijk. De Wedstrijdleiding streeft ernaar om een ingediend protest zo spoedig mogelijk doch in ieder geval binnen 5 werkdagen af te handelen en de resultaten schriftelijk of per e-mail kenbaar te maken aan de indiener van het protest.

Een protest zal nooit een opschortende werking hebben.

### Ad 2. Technisch

Het is mogelijk voor deelnemende rijders een Technisch protest in te dienen. Dit Technisch protest kan worden ingediend betreffende de hierna te noemen onderwerpen. Het onderdeel Motorcompressie maakt van deze mogelijkheid geen deel uit. De GK4-organisatie behoudt zich het exclusieve recht voor betreffende dit onderwerp.

Het protest dient binnen 1 uur na beëindiging van betreffend wedstrijdonderdeel schriftelijk ingediend te worden bij de GK4-organisatie via het door de GK4-organisatie vastgestelde Protestformulier. In dit schriftelijke protest zal duidelijk moeten worden omschreven:

1. Naam en adresgegevens van indiener, klasse en wedstrijdonderdeel en tegen wie het protest gericht is;
2. Zo nauwkeurig mogelijke omschrijving van de inhoud van het protest.

Indienen van een Technisch protest terstond vergezeld te gaan van contante betaling van het protestgeld van € 250,00 per protest, waarna het door de Wedstrijdleiding zal worden behandeld.

Indien men niet voldoet aan voornoemde punten, wordt het protest als niet-ontvankelijk verklaard en zal het niet in behandeling worden genomen.

Wordt een ingediend schriftelijk protest toegekend, dan zal restitutie van het protestgeld plaatsvinden.

Bij afwijzing vervalt het protestgeld aan de GK4-organisatie.

In beroep gaan tegen een afgewezen protest is niet mogelijk.

De technische keuring op basis van een ingediend protest van de motor (volledige demontage), brandstof, chassis etc., kan plaatsvinden op ieder moment van de wedstrijd. Dit ter beoordeling van de GK4-organisatie.

Een Technisch protest dient vergezeld te worden van de volgende borgstelling:

- |                         |           |
|-------------------------|-----------|
| ▪ Carburateur           | € 100,00  |
| ▪ Nokkenas              | € 200,00  |
| ▪ Cilinderinhoud        | € 200,00  |
| ▪ Volledige motor       | € 600,00  |
| ▪ Brandstof (RON-getal) | € 1000,00 |

Weigering om de keuring te ondergaan heeft als gevolg dat de rijder in kwestie automatisch voor de betreffende wedstrijd wordt gediskwalificeerd.

Enkel en alleen de rijder is volledig verantwoordelijk voor de conformiteit van zijn materiaal.

Voor alle protesten betreffende de Technische conformiteit, zal de motor van degene die het protest heeft



ingediend eveneens gekeurd worden.

Voor deze rijder geldt dezelfde regeling als voor de tegenpartij, namelijk dat indien deze als protesterende partij weigert zijn motor te laten keuren, dit automatisch als gevolg heeft dat deze rijder voor de betreffende wedstrijd wordt gediskwalificeerd. De GK4-organisatie beslist in dit geval wat onderdeel van keuring zal zijn.

De GK4-organisatie mag het gedemonteerde materiaal onder zich houden, zolang het nodig blijkt ten behoeve van eventuele nakeuring.

Het materiaal wordt verzegeld in aanwezigheid van de betrokken personen.

Voor alle klassen van de GK4 dient men rekening te houden met 10 werkdagen voor de keuring van de motoren.

Ten gevolge van een protest, nadat een definitieve beslissing werd genomen betreffende de conformiteit of brandstof, zal de financiële afwikkeling op de volgende wijze gebeuren:

1. De aanklager heeft gelijk
  - a. De aanklager wordt integraal terugbetaald;
  - b. De foute deelnemer:
    - Zal de demontage kosten dragen gelijk aan de borgstelling in overeenstemming met genoemde schaal van tarieven;
    - Zal aan de GK4-organisatie een bedrag gelijk aan het protestgeld (€ 250,00) betalen;
    - Zal worden gediskwalificeerd van betreffende wedstrijd. Een dergelijk nulresultaat mag niet als schrapresultaat voor de eindstand van het kampioenschap worden aangewend.
2. De aanklager heeft ongelijk
  - a. De aanklager
    - Zal de borgstelling voor demontagekosten verliezen aan de organisatie;
    - Zijn protestgeld (€ 250,00) zal aan de GK4-organisatie vervallen;
  - b. De vrijgestelde deelnemer ontvangt van aanklager het bedrag gelijk aan de borgstelling in overeenstemming met genoemde schaal van tarieven.

### **11. RECLAME/ BESTICKERING**

De GK4-organisatie heeft het recht om ruimte te claimen op karts, wedstrijd kleding en helmen van deelnemende rijders voor een eventuele klasse-, cup- of wedstrijd sponsor.

Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de GK4 en haar sponsors, een en ander ter beoordeling van de GK4-organisatie. Deze bepaling is zowel van toepassing op rijders/inschrijvers, als op de begeleiders/helpers, materialen, transportmiddelen, tenten etc.

### **12. STIMULERENDE EN/OF ALCOHOLHOUDENDE STOFFEN**

Het bij zich hebben van stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen is gedurende de trainings- en wedstrijddagen, vanaf het moment van betreden van de baan en baanomgeving – waaronder die gebieden waarvoor toegang slechts voorbehouden is aan de dragers van een rijders- of monteursbandje - tot einde wedstrijd, niet toegestaan voor rijders en begeleiders. Ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.

Zodanig gedrag wordt beschouwd als onbehoorlijk gedrag als bedoel in artikel 31 Onbehoorlijk/onfatsoenlijk gedrag en wordt bestraft met een geldboete van € 50,00 en onmiddellijke verwijdering uit betreffend gebied.

Onder begeleiders worden onder andere verstaan personen die direct actief zijn bij wedstrijd- en/of begeleidingshandelingen, zoals teamcaptains en technici, ouders en gezagsdragers.

Deze dienen voorafgaand aan het seizoen aan de GK4-organisatie bekendgemaakt te worden.

Alle vermelde personen moeten gedurende de wedstrijd beschikbaar zijn voor evt. controles.

Bij het weigeren van een gevraagde controle volgt automatisch diskwalificatie voor betreffende wedstrijd van de begeleide rijder.

### **13. COMMUNICATIEAPPARATUUR**

Aanwezigheid en gebruik van communicatieapparatuur is niet toegestaan op straffe van uitsluiting van de betreffende wedstrijd.

#### 14. TOEGELATEN KARTS EN ONDERDELEN

Uitsluitend de door de GK4-organisatie bekendgemaakte karts en onderdelen, opgebouwd overeenkomstig het GK4 Technisch Reglement worden tot de GK4 toegelaten.

Andere karts en onderdelen mogen niet worden gebruikt, op straffe van uitsluiting van de GK4.

#### 15. BANDEN

Voor de klassen zijn de erachter vermelde banden voorgeschreven naar merk en type.

Uitsluitend door of vanwege de GK4-organisatie geleverde banden worden tot de GK4 toegelaten, op straffe van uitsluiting van de wedstrijd en het betalen aan de GK4-organisatie van een boete in de vorm van de geldende prijs van een set banden verhoogd met het bedrag van € 50,00.

▪ Honda Cadet 160 cc	Komet K1D-M	4.5/5.0
▪ IAME Mini-Parilla 60 cc	Komet K1D-M	4.5/5.0
▪ IAME X30 Cadet 23	APEX Groen VAH	4.5/7.1
Regenbanden IAME X30 Cadet 23	APEX WT	4.5/6.0
▪ Junior IAME X30 (Nationaal) en Rotax Max	APEX Groen VAH	4.5/7.1
Regenbanden Junior IAME X30 (Nationaal) en Rotax Max	APEX WT	4.5/6.0
▪ IAME X30 Senior en Rotax Max Senior/MASTER	APEX Blauw VAM	4.5/7.1
Regenbanden IAME X30 Senior en Rotax Max Senior/MASTER	APEX WT	4.5/6.0
▪ Dutch Wankel Series	APEX Blauw VAM	4.5/7.1
Regenbanden Dutch Wankel Series	APEX WT	4.5/6.0
▪ Open Schakel KZ2, Super Shifter, Shifter	APEX Rood VMS	4.5/7.1
Regenbanden Open Schakel KZ2, Super Shifter, Shifter	APEX WT	4.5/6.0
▪ Formula Honda 9 PK	APEX Groen VAH	4.5/7.1
Regenbanden Formula Honda 9 PK	APEX WT	4.5/6.0

Merkmamen, merktekens, codenummers, productienummers en maataanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen is verboden.

Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

De GK4-organisatie is gerechtigd op elk moment van de wedstrijd banden voor onderzoek in te nemen.

De bij de keuring betrokken rijder wordt gedurende de tijdsduur van het onderzoek vanwege de GK4-organisatie van een bandenset voorzien zodat aan de resterende heats kan worden deelgenomen.

Eventueel uit de situatie voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de rijder.

#### 16. VOORBUMPER EN MONTAGEKIT VOORBUMPER (NIET van toepassing op de klassen Honda Cadet en Formula Honda 9 PK).

Het gebruik van de montagekit CIK/FIA 2015-2020 en een CIK/FIA 2015 gehomologeerde voorbumper (of compatibel met de nieuwe montagekit CIK/FIA 2015-2020 gehomologeerd) is verplicht. De GK4-organisatie behoudt zich het recht voor om een voorbumper of zijn onderdelen te weigeren die niet beantwoorden aan de vereiste normen met als doel regelmatige aanrijdingen te vermijden (verplichte conditie voor de bumpers van voor CIK/FIA 2015-2020). De voorbumper dient in goede staat te verkeren, een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.

Op het moment van arriveren van de rijders bij de Pré-Grid dienen de voorbumpers NIET gemonteerd te zijn.

#### INSTALLATIE VAN DE VOORBUMPER

Deze bumper - verplicht geïnstalleerd door middel van een gehomologeerde montagekit - dient op een correcte positie te blijven gedurende de gehele periode van de kwalificatie en wedstrijd (3 heats) als beschreven in de Technische Tekening CIK/FIA n°2.

Technische Tekeningen zijn als download op de internetsite [www.gk4kartseries.com](http://www.gk4kartseries.com) geplaatst, waarnaar voor

montage wordt verwezen.

### **BIJZONDERHEDEN EN STRAFFEN VOORBUMPER**

De materiaalvlag genoemd in artikel 22 ad 1 onder 6 zal gedurende de gehele periode van de kwalificatie en wedstrijd (3 heats) - getoond worden aan de rijder wiens voorbumper geheel is losgekomen uit de genoemde correcte positie.

In dit geval, zal een **tijdsraf van 3 seconden** toegekend worden. Tegen deze straf is geen protest of beroep mogelijk.

Deze straf is tevens toepasbaar op basis van de bevindingen van een GK4 official na het passeren van de finishlijn en voor de plaats weging.

Een rijder die opzettelijk het loskomen van een voorbumper veroorzaakt bij een andere rijder (feit vastgesteld door de Wedstrijdleiding), zal bestraft worden met terugzetting naar de laatste plaats in de kwalificatie of diskwalificatie voor betreffende heat, en dit zonder beroepsmogelijkheid.

Het is verboden dat de rijders zelf op de baan – dit geldt dus ook voor de pitlane – hun voorbumper terug aanbrengen, op straffe van terugzetting naar de laatste plaats in de kwalificatie of diskwalificatie voor betreffende heat, en dit zonder beroepsmogelijkheid.

Elke vastgestelde wijziging van het CIK/FIA gehomologeerde montagesysteem of zijn onderdelen zal bestraft worden met terugzetting naar de laatste plaats in de kwalificatie of diskwalificatie voor betreffende heat van betreffende rijder, en dit zonder beroepsmogelijkheid.

### **17. “PARC-FERMÉ” (“GESLOTEN PARK”)**

In overleg met de eigenaar van de inrichting waar de wedstrijd wordt gehouden, wordt een “gesloten park”, een zogenaamd Parc-Fermé ingericht, een afgesloten ruimte waar de karts en rijders na afloop van de heats worden opgevangen.

Op het einde van de kwalificatie en iedere heat en uiteindelijk de wedstrijd is het gedeelte van de baan na de finishlijn, alsmede het traject naar de weegschaal aangewezen als onderdeel van het aangewezen Parc-Fermé. Het Parc-Fermé is buiten de deelnemende rijders voor iedereen gesloten, behalve voor de GK4 officials.

Het is verboden werkzaamheden in het Parc-Fermé uit te voeren. Onder werkzaamheden worden verstaan alle handelingen waar gebruik wordt gemaakt van gereedschap en/of instrumenten, uitgezonderd het gebruik van bandendrukmeters.

Gebruik van een bandenspanningsmeter is tevens toegestaan op de Pré-Grid.

De rijder die respectievelijk aan de kwalificatie of de heat heeft deelgenomen en de technische controle en gewichtscontrole heeft ondergaan, zal zich met zijn kart ter beschikking van de GK4-organisatie houden in het Parc-Fermé, alvorens dit Parc-Fermé te verlaten.

Het Parc-Fermé mag eerst worden verlaten na toestemming van de Wedstrijdleider, op straffe van terugzetting naar de laatste plaats in de kwalificatie dan wel betreffende heat.

### **17A. TECHNISCHE KEURING**

Iedere rijder is verplicht het wedstrijd materiaal aan te melden en de technische keuring te ondergaan.

Enkel en alleen de rijder is ervoor verantwoordelijk dat de kart voldoet aan de voorgeschreven technische eisen, genoemd in het GK4 Wedstrijd- en Technisch Reglement.

De kart kan voor, tijdens of na een wedstrijd voor technische keuring worden aangewezen. De aangewezen kart dient bij het aanbieden voor technische keuring voorafgaand aan de wedstrijd volledig wedstrijd klaar te zijn conform het GK4 Wedstrijd- en Technisch Reglement, tijdens en na de wedstrijd in de staat waarmee aan de wedstrijd wordt en is deelgenomen.

Met het aanbieden van de kart voor de technische keuring verklaart de inschrijver impliciet, dat de kart in alle opzichten voldoet aan de reglementen en, wat betreft de punten die veiligheid kunnen betreffen, volledig geschikt is om aan de betreffende wedstrijd deel te nemen.

Bij twijfel of de kart in overeenstemming met het reglement is ingezet kan deze voor nader onderzoek worden ingenomen.

De kart of onderdelen kunnen zowel voor als na de wedstrijd ter keuring worden ingenomen.

De GK4-organisatie houdt zich het recht voor om de voor technische keuring aangewezen karts en motoren en onderdelen daarvan ten behoeve van controles te merken en aan (rijdende)tests te onderwerpen teneinde het effect van (vermoede)afwijkingen vast te stellen.

### 17B. KEURING TIJDENS EN NA DE WEDSTRIJD

De GK4-organisatie kan tijdens en na de wedstrijd al het wedstrijd materiaal aan een keuring onderwerpen. Waarbij onder wedstrijd materiaal wordt verstaan alle door de rijders gedragen kleding en de complete kart inclusief motor. In de basis vinden deze keuringen plaats in het Parc-Fermé na afloop van de heats. Het Parc-Fermé wordt hiertoe afgesloten.

Aanwezig bij keuringen: lid GK4-organisatie, betreffende importeur c.q. dealer, eventueel tweede importeur, rijder/monteur.

#### Motorkeuring

Indien tijdens deze keuring besloten wordt de motor nader te onderzoeken, wordt deze voor onderzoek ingenomen.

Los hiervan kan iedere deelnemende motor incidenteel 1 a 2 keer per jaar worden meegenomen ter keuring.

Deze motor zal dan worden gekeurd binnen tien werkdagen na afloop van de betreffende wedstrijd.

Kosten van demontage en montage zijn volledig voor rekening van rijder. Kosten in overleg met betreffende importeur/dealer.

Indien bij de keuring wordt geconstateerd dat het voertuig of onderdelen ervan niet overeenkomstig het GK4 Wedstrijd- en/of Technisch Reglement zijn uitgevoerd, zijn de volgende straffen van toepassing:

1. **Waarschuwing.**

Bij geconstateerde overtreding van een regel uit het Technisch Reglement waarbij niet wordt geconcludeerd dat de overtreding moedwillig is begaan. Het zogenaamde grijze gebied.

De betreffende rijder krijgt een waarschuwing.

Bij een volgende geconstateerde identieke overtreding – binnen het lopende seizoen - volgt een straf genoemd bij 2 of 3.

2. **Diskwalificatie heat.**

Bij geconstateerde overtreding van een regel uit het Technisch Reglement.

Plaatsing op of terugzetting naar laatste plaats in de heat, zonder toekenning van punten.

Het zogenaamde nulresultaat mag niet als schrapresultaat in het GK4 Totaal- en Eindklassement worden aangewend.

3. **Diskwalificatie wedstrijd.**

Plaatsing op of terugzetting naar laatste plaats in wedstrijd, zonder toekenning van punten in de drie onderhavige heats. Het zogenaamde nulresultaat mag niet als schrapresultaat in het GK4 Totaal- en Eindklassement worden aangewend.

4. **Uitsluiting van verdere deelname** aan de GK4 of een deel ervan in het onderhavige seizoen.

### 18. STARTNUMMERS

De startnummers dienen te zijn uitgevoerd in de bij de klasse opgegeven kleur, aangebracht op de bij de betreffende klasse aangegeven kleur ondergrond.

Zowel ondergronden als startnummers dienen te zijn uitgevoerd in het door de GK4-organisatie vastgestelde formaat en te zijn bevestigd op de aangewezen plaatsen:

- a. Op schild aan voorzijde kart ; op door GK4-organisatie vastgestelde plaats;
- b. Op beide sidepods kart ; op door GK4-organisatie vastgestelde plaats;
- c. Op schild aan achterzijde kart ; op door GK4-organisatie vastgestelde plaats;

Cijferhoogte voor en achter minimaal 140 mm;

Cijferhoogte sidepods minimaal 120 mm;

Cijferdikte minimaal 20 mm.

De deelnemende rijders zijn vrij in de keuze van het startnummer. Uitgangspunt hierin is dat in beginsel aan

iedere rijder het nummer behorende bij de eindstand in het voorgaande seizoen toekomt. Wanneer de rechthebbende rijder geen prijs stelt op dit nummer wordt het op aanvraag toegewezen. De startnummers dienen gedurende alle sessies conform het reglement te zijn aangebracht en uitgevoerd. (Vrije trainingen, kwalificaties, warm ups, heats). Een rijder wordt niet tot de baan toegelaten indien zijn kart niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van de startnummers.

#### KLASSEN EN STARTNUMMERS

▪ Honda Cadet	1 t/m 99
▪ IAME Mini Parilla 60 cc	801 t/m 899
▪ IAME X30 Cadet 23	1 t/m 99
▪ IAME X30 Junior (Nationaal)	101 t/m 199
▪ Rotax Max Junior	201 t/m 299
▪ IAME X30 Senior	201 t/m 299
▪ Rotax Max Senior	1 t/m 99
▪ Rotax Max Senior MASTER	201 t/m 299
▪ Open Schakel KZ2	101 t/m 199
▪ Open Schakel Shifter	201 t/m 299
▪ Open Schakel IAME X30 Super Shifter	701 t/m 799
▪ Open Schakel KZ2 en Shifter MASTER	401 t/m 499
▪ Dutch Wankel Series	501 t/m 599
▪ Formula Honda 9PK Junior	101 t/m 199
▪ Formula Honda 9PK Senior	201 t/m 299

#### Kleur Startnummers en ondergrond

- Alle klassen

#### Ondergrond Nummer

Geel                  Zwart

#### 19. MINIMUMGEWICHT RIJDERS EN KARTS

▪ Honda Cadet 160 cc	Tenminste 105 kg te allen tijde
▪ IAME MINI-PARILLA 60cc	Tenminste 110 kg te allen tijde
▪ IAME X30 Cadet 23	Tenminste 138 kg te allen tijde
▪ IAME X30 (Nationaal) en Rotax Max Junior	Tenminste 145 kg te allen tijde
▪ IAME X30 Senior	Tenminste 163 kg te allen tijde
▪ Rotax Max Senior	Tenminste 165 kg te allen tijde
▪ Rotax Max Senior MASTER	Tenminste 172,5 kg te allen tijde
▪ Open Schakel KZ2 en Shifter	Tenminste 175 kg te allen tijde
▪ Open Schakel IAME X30 Super Shifter	Tenminste 182 kg te allen tijde
▪ Open Schakel KZ2 en Shifter MASTER	Tenminste 190 kg te allen tijde
▪ Dutch Wankel Series	Tenminste 187,5 kg te allen tijde
▪ Formula Honda 9 PK Junior	Tenminste 125 kg te allen tijde
▪ Formula Honda 9 PK Senior	Tenminste 150 kg te allen tijde

Op de bij de wedstrijd gebruikte weegschaal dient het afgelezen gewicht van de kart + rijder + veiligheidsuitrusting + transponder op ieder moment van de wedstrijd aan het minimumgewicht te voldoen.

Na afloop van iedere heat en bij uitval vindt weging van alle deelnemende rijders plaats.

Hierbij wordt de rijder gewogen inclusief wedstrijdpak, helm en handschoenen, waarbij het niet is toegestaan andere voorwerpen en andere dan in de heat gedragen kleding mee te laten wegen.

Wanneer een rijder na weging niet voldoet aan het van toepassing zijnde minimumgewicht, wordt uitgaande van dit minimumgewicht, minimaal het na meting vastgestelde verschil in gewicht op de voorgeschreven wijze op de kart toegevoegd, overeenkomstig het in het GK4 Technisch Reglement, nader te noemen als TR, gestelde.

Een tweede weging is in dit geval voor betreffende rijder verplicht te ondergaan. De rijder dient hierbij de aanwijzingen van de officials op te volgen.

Indien de weging niet correct wordt uitgevoerd c.q. de rijder geen tweede weging ondergaat, geldt dit als zijnde niet gewogen en is terugplaatsing naar de laatste plaats in de heat ingevolge artikel 34, sub 3, Ad 1 van toepassing.

Het maximum van het aan te vullen gewicht wordt gesteld op **25** kilogram.

Iedere rijder dient het voor hem vastgestelde, toe te voegen gewicht, tijdens de betreffende GK4 wedstrijd deugdelijk aan de kart bevestigd te hebben. Een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.

Het is verboden gewicht op, in of aan het lichaam toe te voegen.

## 20. KLEDING

Het dragen van de volgende, in goede staat verkerende kleding is voor iedere rijder verplicht:

- Volgens de normen van de FIA-CIK Level 2 gehomologeerde kartoverall; lichaam, armen en benen geheel bedekkend;
- Loshangende kledingstukken, zoals capuchons en shawls zijn verboden;
- Helm; zogenaamd integraalmodel en voorzien van een goed werkende sluiting en vaste kinbescherming, goedgekeurd overeenkomstig ECE-keuring, minimale norm E3. Het ECE-label moet zichtbaar aanwezig zijn op de kinband of in de binnenvoering van de helm. Het vizier van de helm dient te allen tijde gesloten te zijn;
- Lange haren mogen niet onder de helm uitkomen;
- Schoenen; schoenen welke de voeten en enkels geheel omsluiten en deze afdoende beschermen;
- Handschoenen; handschoenen waarbij de gehele hand en pols bedekt moeten zijn;
- Voor rijders jonger dan 16 jaar zijn bodyprotectie en neksupport verplicht;  
De bodyprotectie en neksupport moeten in onbewerkte en goede staat verkeren.

Indien door een rijder gedragen kleding naar mening van de Wedstrijdleiding niet aan vorenstaande eisen voldoet, kan deze van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten, worden gediskwalificeerd.

## 21. PITS EN PADDOCK

In de paddock is het verboden om met motoren, bromfietsen of andere gemotoriseerde voertuigen rond te rijden (verbrandingsmotor, elektromotor of andere). In de pits en paddock – het rennerskwartier - heerst een strikt rookverbod.

Tevens zijn open vuren verboden.

Een goedgekeurde brandblusser met een netto inhoud van 5 kilo/liter dient in de paddock op plaatsen waar aan karts gewerkt wordt voorhanden te zijn en voor direct gebruik gereed te zijn.

Herstellingen aan de karts zijn gedurende de heats enkel toegelaten in de pits. Met uitzondering voor de herstellingen die worden uitgevoerd op de baan door de rijder zelf, waarbij het aangeven van gereedschap door begeleiders niet is toegestaan.

Het tanken en het werken aan de kart dient op elk circuit te gebeuren boven een grondzeil.

De paddock - het rennerskwartier - wordt door deelnemers te allen tijde netjes gehouden, te beoordelen door baaneigenaar en GK4-organisatie. Door de baaneigenaar in rekening gebrachte kosten worden in evenredigheid in rekening gebracht aan de deelnemende rijders.

## 22. WEDSTRIJDSIGNALLEN

De wedstrijdsignalen bestaan uit:

### 1. Vlagsignalen

### 2. Bord/Frame

#### Ad 1 VLAGSIGNALLEN

Vlagsignalen kunnen op twee manieren worden gegeven: **gezwaaid c.q. statisch.**



#### 1. Geel:

Er is een gevaarlijke situatie ontstaan, rustig rijden, verboden in te halen.

**2. Blauw:**

Let op u wordt ingehaald door een snellere rijder, laat deze passeren.

Uitgangspunt hierin is dat er niet wordt gevlagd in het geval van een onderlinge strijd om dezelfde positie.

In blauwe-vlag-situaties mag gebruik worden gemaakt van een bord met daarop het betreffende startnummer.

Verwezen wordt tevens naar artikel 28 Inhalen.

**3. Groen:**

Einde gele vlag en neutralisatie situaties. Baan weer vrij om racen te hervatten.

De vlag wordt bij toepassing einde gele vlag situatie gezwaaid getoond aan de rijders door de eerste baanpost na de plaats waar de gevaarlijke situatie heeft plaatsgevonden.

Voor uitleg en toepassing groene vlag ingeval van neutralisatie wordt verwezen naar artikel 32A.

**4. Rood:**

Onderbreking heat, direct stapvoets rijden. Gereed zijn om direct op aanwijzing van de officials de kart stil te zetten. Deze vlag kan tevens gebruikt worden aan het einde van een warm-up of formatieronde ten behoeve van de startopstelling.

Het is verboden de pits in te rijden.

Er mag geen technische hulp op de baan komen, tenzij met toestemming Wedstrijdleader.

**5. Geel – Rood gestreept:**

Gevaar! Er ligt vloeistof zoals olie, koelvloeistof of water op de baan, waardoor deze glad is. Voorzichtigheid is geboden.

**6. Zwart met oranje stip: Materiaalvlag:**

De rijder dient in de pits te stoppen wegens een mankement en mag verder na herstel.

De rijder is verplicht bij de eerstvolgende passage van de ingang van de pitstraat deze in te rijden.

Er is door de Wedstrijdleiding een mankement geconstateerd dat direct dient te worden hersteld. Er mag niet meer aan de heat worden deelgenomen voordat het mankement naar de mening van de Wedstrijdleiding op een goede en veilige wijze is hersteld.

Zie voor nadere bijzonderheden artikel 27 Hoe te handelen bij een defecte kart en artikel 20 Kleding.

De vlag wordt gelijktijdig getoond met een bord met het startnummer van betreffende rijder.

**7. Zwart/wit geblokt:**

Finishvlag, einde wedstrijdonderdeel.

**8. Diagonaal zwart/wit:**

Waarschuwing voor een geconstateerde overtreding.

Deze waarschuwing geldt voor de gehele wedstrijd.

De vlag wordt gelijktijdig getoond met het startnummer van betreffende rijder.

Voor de bijkomende straf wordt verwezen naar artikel 34 Straffen ad 7.

**9. Zwart:**

Stoppen in de pits bij eerstvolgende doorkomst. Deze vlag wordt gebruikt om de betrokken rijder te informeren dat hij bij de eerstvolgende doorkomst de pitstraat in moet rijden en moet stoppen bij de Wedstrijdleader of op de in de reglementen aangegeven plaats.

De rijder dient zich bij de Wedstrijdleader te melden.

De vlag wordt gelijktijdig getoond met een bord met het startnummer van betreffende rijder.

### **Ad 2 BORD/FRAME**

1. Bij het tonen van de vlaggen Blauwe vlag (niet verplicht), Materiaalvlag, de Zwarte- of de Diagonaal zwart/witte vlag, wordt gebruikgemaakt van een frame met daarin vermeld het startnummer van de rijder waarvoor de vlag is bedoeld;
2. Het bord 2 ronden resp. 1 ronde wordt getoond bij het aangeven van de twee laatste ronden in de heats;
3. Het bord "Under Investigation" kan worden getoond aan een rijder ingeval van een door de Wedstrijdleiding ingesteld onderzoek waarbij deze rijder onderwerp van onderzoek is. Dit bord wordt getoond samen met het betreffende startnummer;
4. Het bord "SLOW" wordt getoond in de SLOW-procedure; gele ondergrond met zwarte letters "SLOW" (art. 32A, Neutralisatie heat of wedstrijd).

### **23. KWALIFICATIE**

De kwalificatiesessies vinden plaats op de zaterdag van het GK4 weekeinde.

De duur van de kwalificatiesessie is per klasse gesteld op acht minuten.

Per rijder is de snelste kwalificatieronde bepalend voor de startopstelling.

Aan de kwalificatie mag uitsluitend door voor de wedstrijd ingeschreven rijders worden deelgenomen.

Wanneer rijders geen kwalificatietijd hebben gerealiseerd, worden deze teruggeplaatst naar de laatste startplaatsen, op oplopende volgorde van startnummers.

De start van de kwalificatiesessie wordt kenbaar gemaakt door het zwaaien van de Belgische of Nederlandse vlag op start-finish.

### **24. STARTOPSTELLING, PRE-GRID**

Rijders dienen zich uiterlijk tien minuten voor aanvang van de start te melden op de aangewezen plaats van opstelling (Pré-Grid), **uitgaande van het tijdschema**. Wanneer een rijder zich na deze tijd meldt - en het toegangshek gesloten is (vijf minuten voor aanvang startprocedure) - houdt dit in dat deze rijder zijn startplaats verliest en terug wordt geplaatst naar de laatste startplaats. Wanneer meerdere rijders te laat zijn - en het hek gesloten is - worden deze teruggeplaatst naar de laatste startplaatsen, op volgorde van onderlinge startplaats.

Vanaf het moment dat de Pré-Grid wordt betreden (binnen het hek) geldt het volgende:

- Zolang de kart op de bok is geplaatst mogen er werkzaamheden aan de kart worden uitgevoerd;
- Vanaf het moment dat de kart vanaf de bok op de grond is geplaatst mogen er geen werkzaamheden meer aan de kart worden uitgevoerd, met uitzondering van het opmeten van de bandenspanning.
- Dit op straffe van terugzetting naar de laatste plaats op de startopstelling;
- Wanneer de omstandigheden dit vereisen kan de Wedstrijdleiding op deze regel een uitzondering maken en dit algemeen bekendmaken;
- De rijders worden geplaatst op de hun toekomende startplaatsen.

Verwezen wordt naar artikel 6C de Opzet van de wedstrijden.

**Opmerking:** indien er gebeurtenissen plaatsvinden die een uitstel van de start rechtvaardigen, kan de Wedstrijdleider de start van de heat uitstellen. Denk hierbij aan het ontstaan van een regensituatie. De Wedstrijdleider geeft in dit geval aan welke werkzaamheden verricht mogen worden aan de kart.

### **25. START**

De plaats van de start wordt aangeduid door een startlijn door de GK4-organisatie bepaald.

Bij de start wordt gebruikgemaakt van een startlicht, of bij ontbreken daarvan de nationale Belgische vlag op de wijze als in de briefing bekendgemaakt.

Er wordt gestart via de stilstaande start in de klassen Honda Cadet, Schakel en Formula Honda 9 PK, waarbij zoveel als mogelijk gebruik wordt gemaakt van de door de organisatie van het circuit waar de wedstrijd wordt verreden gemarkeerde startplaatsen.

Er wordt gestart via de rijdende start in de klassen IAME Mini-Parilla 60 cc, IAME X30 Cadet 23, IAME X30 en Rotax Max Junior, Rotax Max Senior/MASTER en Dutch Wankel Series.



### 1. Stilstaande start

- De rijders stellen zich op aanwijzing van de Wedstrijdleader op, gevolgd door tenminste één opwarmronde, waarbij de volgorde van opstelling gehandhaafd blijft;
- Na de opwarmronde worden de rijders door de Wedstrijdleiding op de startplaatsen geplaatst overeenkomstig artikel 24 Startopstelling;
- De start vindt plaats op de wijze zoals in de dagbriefing bekendgemaakt.

### 2. Rijdende start

- De rijders stellen zich op aanwijzing van de Wedstrijdleader op, gevolgd door tenminste één opwarmronde, waarbij de volgorde van opstelling gehandhaafd blijft;
- Lege plaatsen worden door de volgende rijders in de betreffende rij opgevuld;
- Het elkaar in de opwarmronde onderling inhalen door rijders voor de aangewezen startlijn, zijnde plaats start, is niet toegestaan;
- Na de opwarmronde worden de rijders door de Wedstrijdleiding naar de start gedirigeerd en vindt de start plaats op de wijze zoals in de dagbriefing bekendgemaakt.

#### Geldend voor startsituatie 2 Rijdende start

De rijders moeten in een “opgesloten groep” rijden, met een gelijkmatige, lage snelheid.

Wanneer een rijder in de opwarmronde zijn plaats verliest mag hij deze opnieuw innemen en daartoe rijders inhalen.

In de opwarmronde wordt vanaf de plaats gekenmerkt door het Formatiebord, kleur rood met opschrift “Formation”, begonnen met de startprocedure. Vanaf dit punt mag tot aan het moment van de start niet worden ingehaald en dienen rijders in de voor hun bestemde rij in te voegen, op straffe van terugplaatsing naar de laatste plaats in de betreffende heat voor de inhalende rijder.

Rijders mogen de lijnen die de rijen afbakenen niet overschrijden.

Op het moment dat de startvlag wordt gehanteerd, dan wel het startlicht dooft, is de start van de heat.

Er mag vanaf dat moment van de rijen worden afgeweken, zogenaamd geweven worden.

### 25A. VALSE START

Bij een door de Wedstrijdleiding geconstateerde valse start wordt aan de betreffende rijder een straf opgelegd van 10 seconden, te verrekenen in de uitslag van betreffende heat. Onder valse start wordt ook verstaan het buiten de witte lijnen rijden van de bijbehorende startplaats als bedoeld onder art. 25 aanduiding 2.

Bij een tweede en volgende valse start in dezelfde wedstrijd door deze rijder volgt telkens terugplaatsing naar de laatste plaats in betreffende heat.

In de gevallen waarin de start wordt afgebroken zal op dat moment de racetijd vóór de herstart worden gestart.

### 26. INDELING WEDSTRIJD

De wedstrijd bestaat uit drie heats. De duur van iedere heat wordt bepaald op 10 minuten en 2 ronden.

Iedere heat wordt voorafgegaan door minimaal 1 opwarmronde (wordt in de briefing bekendgemaakt).

De rondentelling vangt aan vanaf het moment dat de start heeft plaatsgevonden overeenkomstig het in artikel 25 Start bepaalde.

Het einde van de heat wordt “ter hoogte van start-finish” 2 ronden van tevoren aangegeven door middel van een bord met daarop het cijfer 2 en vervolgens met het cijfer 1 voor de laatste ronde.

De heat wordt beëindigd met gebruikmaking van de zwart-wit geblokte vlag.

### 27. HOE TE HANDELEN BIJ EEN DEFECTE KART

Hierbij wordt onderscheid gemaakt in:

#### A. De kart raakt defect en de pitstraat kan niet meer rijdend worden bereikt

- De rijder brengt zijn kart tot stilstand op een naar omstandigheden zo veilig mogelijke plaats; Aanwijzingen van de officials moeten hierbij worden opgevolgd. De rijder blijft bij de kart aanwezig;

- Het is nadrukkelijk verboden om de defecte kart verder over het circuit te duwen – bijvoorbeeld teneinde de pits straat te bereiken - tenzij hiervoor uitdrukkelijk toestemming is gegeven door de Wedstrijdleiding. Afwijking van de regel is alleen toegestaan ten behoeve van de veiligheid op de baan en ter beoordeling van de Wedstrijdleiding;
- Vervoer van de defecte kart is uitsluitend toegestaan na afloop van de betreffende heat, indien dit door de Wedstrijdleiding voldoende veilig wordt geacht, en mag uitsluitend worden uitgevoerd op door de GK4-organisatie bekendgemaakte wijze, zoveel als mogelijk onder begeleiding van een official.

**B. De kart raakt defect en de plaats van herstel kan rijdend worden bereikt**

- De rijder begeeft zich rijdend naar de toegelaten plaats van herstel, waarbij de voorschriften betreffende weging in acht genomen moeten worden. De plaats van herstel is de pitstraat indien aanwezig. (Anders de aangewezen plaats van herstel);
- De heat wordt in deze gevallen vanuit de pitstraat voortgezet;
- Bij het uitrijden van de pitstraat dient de rijder de nodige voorzichtigheid te betrachten;
- Hij mag de baan uitsluitend oprijden indien er een veilige situatie is en hij dit kan doen zonder andere rijders te hinderen;
- Hij dient hierbij aanwijzingen door officials op te volgen;
- Hij wordt verantwoordelijk gesteld indien zich tijdens dit oprijden van de baan op die plaats een ongeval voordoet.

**28. INHALEN**

Deelnemende rijders zijn verantwoordelijk voor een goed verloop bij inhaalacties waarbij rijders één of meerdere ronden achterstand oplopen ten opzichte van de inhalende rijder.

Bij een dergelijke inhaalsituatie dient de ingehaald wordende rijder de inhalende rijder direct te laten passeren.

**De Wedstrijdleiding hanteert de blauwe vlag**

- Ter ondersteuning bij inhaalsituaties;
- Bij gevaarlijke en of onwenselijke situaties. Een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.

**29. BOTSSEN EN GEVAARLIJK RIJGEDRAG**

Botsen en gevaarlijk rijgedrag zijn verboden. Beide situaties ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.

Als gevaarlijk rijgedrag worden onder andere beschouwd het onderling opduwen in kwalificaties en heats, het voorover zitten in de kart op rechte stukken, het na verlaten van de baan terug de baan oprijden en daarbij andere rijders hinderen of overigens in gevaar brengen.

**30. OPHOUDEN/HINDEREN**

Het ophouden en hinderen van andere rijders is verboden, met inachtneming van het bepaalde in artikel 22 Wedstrijdsignalen.

**31. ONBEHOORLIJK/ONFATSOENLIJK GEDRAG**

Verwezen wordt naar het document GK4 beleid – gedragsprotocol dat als download op de internetsite [www.gk4kartseries.com](http://www.gk4kartseries.com) is geplaatst.

Geconstateerd onbehoorlijk c.q. onfatsoenlijk gedrag door rijders dan wel begeleiders, tijdens en na wedstrijden en trainingen, wordt op geen enkele wijze getolereerd. Een en ander ter beoordeling van de GK4-organisatie/Wedstrijdleiding.

**De Wedstrijdleiding/GK4-organisatie heeft daartoe de volgende mogelijkheden als strafbepaling**

- Individuele verwijdering van de baan naar een door de Wedstrijdleiding te bepalen plaats voor de duur van 1 of 2 uur, of voor de resterende duur van de wedstrijd;
- Onmiddellijke diskwalificatie, uitsluiting van de wedstrijd of een gedeelte ervan;
- Uitsluiting van verdere deelname aan de GK4.

**32. ONDERBREKING VAN DE HEAT**

Wanneer de omstandigheden op de baan dit vereisen kan de Wedstrijdleider de heat onderbreken en wordt op zijn aanwijzing gestopt. Hierbij wordt gebruikgemaakt van de rode vlag.

**Wanneer deze omstandigheid zich voordoet kan er sprake zijn van drie situaties**

1. De heat wordt stilgelegd terwijl er nog geen 3 minuten zijn verstreken, gerekend vanaf het moment van de start: in dit geval wordt het verstreken deel van de heat niet geteld en wordt de heat volledig opnieuw gestart. Startopstelling als bij aanvang betreffende heat;
2. De heat wordt stilgelegd tussen 3 en 9 minuten, gerekend vanaf het moment van de start: in dit geval wordt de betreffende heat over twee delen verreden en wordt bij hervatting van de heat een herstart gehouden. De stand in de heat in de ronde voorafgaande aan de onderbreking is bepalend voor de nieuwe startvolgorde. De rondentelling vangt in dit geval opnieuw aan, te beginnen bij 0. Beide uitslagen worden bij elkaar opgeteld teneinde te komen tot de juiste eindstand van betreffende heat. Bij een gelijke eindstand is de onderlinge finishvolgorde in de laatst gereden heat bepalend. In deze situatie is er hoogstens één herstart. Bij een volgende stillegging van betreffende heat zal er geen herstart meer plaatsvinden en is er sprake van einde heat. De eindstand van betreffende heat wordt op voornoemde wijze berekend. Om het tweede deel van de heat mee te laten tellen in de eindstand moeten er minimaal 3 minuten heat zijn verstreken, gerekend vanaf het moment van de herstart. Indien dit niet het geval is, is de eindstand van het eerste deel van de heat (stand in de ronde voorafgaande aan de onderbreking) tevens de eindstand van betreffende heat.
3. De heat wordt stilgelegd vanaf het moment dat er 9 minuten heat zijn verstreken, gerekend vanaf het moment van de start. In dit geval is er sprake van einde heat. De stand in de heat in de ronde voorafgaande aan de onderbreking is de eindstand van betreffende heat.

**Onderbreking van de GK4 Formula Honda 9 PK wedstrijd**

Wanneer deze omstandigheid zich voordoet kan er sprake zijn van drie situaties:

1. De wedstrijd wordt stilgelegd terwijl er nog geen 10 minuten zijn verstreken, gerekend vanaf het moment van de start: in dit geval wordt het verstreken deel van de wedstrijd niet geteld en wordt de wedstrijd volledig opnieuw gestart. Startopstelling als bij aanvang betreffende wedstrijd;
2. De wedstrijd wordt stilgelegd tussen 10 en 45 minuten, gerekend vanaf het moment van de start: in dit geval wordt de betreffende wedstrijd over twee delen, twee heats, verreden en wordt bij hervatting van de wedstrijd een herstart gehouden. De stand in de wedstrijd in de ronde voorafgaande aan de onderbreking is bepalend voor de nieuwe startvolgorde. De rondentelling vangt in dit geval opnieuw aan, te beginnen bij 0. Beide heatuitslagen worden bij elkaar opgeteld teneinde te komen tot de juiste eindstand van de wedstrijd. Bij een gelijke eindstand is de onderlinge finishvolgorde in de laatst gereden heat bepalend. In deze situatie is er hoogstens één herstart. Bij een volgende stillegging zal er geen herstart meer plaatsvinden en is er sprake van einde wedstrijd. De eindstand van de wedstrijd wordt op voornoemde wijze berekend. Om de tweede heat mee te laten tellen in de eindstand moeten er minimaal 15 minuten zijn verstreken, gerekend vanaf het moment van de herstart. Indien dit niet het geval is, is de eindstand van de eerste heat (stand in de ronde voorafgaande aan de onderbreking) tevens de eindstand van de wedstrijd;
3. De wedstrijd wordt stilgelegd vanaf het moment dat er 45 minuten zijn verstreken, gerekend vanaf het moment van de start. In dit geval is er sprake van einde wedstrijd. De stand in de wedstrijd in de ronde voorafgaande aan de onderbreking is de eindstand van de wedstrijd.

**32A. Neutralisatie van de heat (zowel wedstrijdheat als trainings- en kwalificatieheat) of wedstrijd (Formula Honda 9PK)**

De Wedstrijdleider kan beslissen een heat of een wedstrijd te neutraliseren. Deze procedure zal enkel worden toegepast indien de baan versperd is of indien de rijders of officials in onmiddellijk fysiek gevaar zijn en de omstandigheden de stopzetting van de heat of wedstrijd niet rechtvaardigen.

Als het bevel gegeven wordt om de trainingsheat, kwalificatieheat of heat te neutraliseren, zullen alle baanposten de gele vlag zwaaien en zal er een bord "SLOW" worden getoond tot het einde van de neutralisatie, aan alle rijders, te beginnen met de leider in de wedstrijd.

Alle karts moeten zich in één rij plaatsen achter de leidende kart. Het is verboden in te halen. Inhalen zal enkel toegelaten worden als een kart vertraagt omwille van een ernstig probleem.

De leidende kart zal het tempo aangeven tijdens de neutralisatie, aan een gematigd tempo dat door alle andere karts moet worden gevolgd in een zo strak mogelijke formatie. Vorenstaande ter beoordeling van de Wedstrijdleiding. Indien het tempo van de leidende kart naar oordeel van de Wedstrijdleiding te hoog is zal dat door de officials middels handgebaren worden aangegeven aan de leidende rijder. Indien dit tempo naar oordeel van de wedstrijdleiding daarna nog te hoog blijft zal de leidende rijder worden bestraf met een tijdstraf van 3 seconden.

Tijdens de neutralisatie mogen de karts de pitstraat en plaats van herstel binnenrijden, maar ze mogen slechts terug op de baan als een official dat toelaat. Een kart die opnieuw op de baan komt moet aan een aangepaste snelheid rijden tot het einde van de rij is bereikt van de achter de leidende kart rijdende rijders. Als de Wedstrijdleider beslist de neutralisatie te beëindigen, zullen de baanposten dit kenbaar maken door de gele vlag stilstaand te tonen. Dat is voor de rijders het sein dat de neutralisatie bij de volgende passage over de lijn zal worden opgeheven. In de laatste ronde van de neutralisatie blijft het bord "SLOW" getoond.

De leidende kart zal een gematigd tempo blijven aanhouden. De vrijgave van de race zal door de Wedstrijdleider worden aangegeven door de groene vlag te zwaaien bij het overschrijden van de startlijn. Zolang de karts de start/finishlijn niet hebben overschreden op het einde van een neutralisatie, is elke inhaalbeweging verboden.

Bij het naderen van deze lijn, en de gezwaaide groene vlag door de Wedstrijdleider, mag er door de rijders slechts worden versneld vanaf de voorafgaande gele lijn. De gele vlaggen en het bord "SLOW" zullen dan weggehaald en vervangen worden door gezwaaide groene vlaggen voor de duur van maximaal één ronde.

Elke afgelegde ronde onder neutralisatie zal tellen als een wedstrijdronde.

Als de wedstrijd wordt beëindigd onder neutralisatie dan zullen de karts een zwart/wit geblokte vlag gepresenteerd krijgen, zoals in een normale finishprocedure. Inhalen zal enkel toegelaten worden als een kart vertraagt omwille van een ernstig probleem.

In dit geval zal het bepaalde in artikel 32 van toepassing zijn.

### **33. BRANDSTOFTEST**

De GK4-organisatie behoudt zich het recht voor om rijders gedurende de wedstrijd aan te wijzen voor het testen van de door hen in de heats gebruikte brandstof. In de benzinetank moet hiertoe te allen tijde na afloop van iedere heat een hoeveelheid van minimaal 0,6 liter brandstof aanwezig zijn.

De benodigde hoeveelheid brandstof wordt afgenomen en voorzien van een label met daarop naam, startnummer en heat.

Het brandstofmonster zal worden onderzocht in een aan de GK4-organisatie verbonden laboratorium op door de GK4-organisatie aangegeven merites, o.a. het voorgeschreven RON-getal.

Wanneer het onderzochte monster in de testuitslag als onrechtmatig wordt aangeduid zal de rijder voor onderhavige wedstrijd worden gediskwalificeerd.

### **34. STRAFFEN**

Voor overtreding van de regels uit dit reglement, betreffende artikelen waarbij geen straf staat vermeld, zijn de hierna genoemde straffen overeenkomstig van toepassing.

De toewijzing en de eindbeslissing liggen telkens bij de Wedstrijdleiding, met uitzondering de straf genoemd onder 1. Uitsluiting GK4..

1. Uitsluiting GK4
2. Diskwalificatie
3. Terugzetting naar laatste plaats in heat of kwalificatie
4. Plaatsstraf

5. Tijdstraf met mogelijkheden 5 en 10 seconden
6. Tijdstraf met mogelijkheid 3 seconden
7. Waarschuwing
8. Geldboete
9. In kwalificatie extra straf ontnemen snelste rondetijd

### **Ad 1 UITSLUITING GK4**

Ter beoordeling van de GK4-organisatie in van toepassing zijnde gevallen.

### **Ad 2 DISKWALIFICATIE**

Hieronder wordt verstaan uitsluiting van (verdere)deelname aan de wedstrijd dan wel een deel ervan. De straf diskwalificatie kan per heat afzonderlijk worden uitgesproken. Het zogenaamde nulresultaat mag niet als schrapresultaat in de einduitslag van het onderhavige GK4 seizoen worden aangewend.

Deze straf kan worden gegeven wanneer zich een van de volgende situaties voordoet:

- Weigering om de keuring te ondergaan als bedoeld in artikel 10 Protest;
- Weigering om de controle te ondergaan als bedoeld in artikel 12 Stimulerende en of alcoholhoudende stoffen;
- Situatie omschreven in artikel 17B Keuring tijdens en na de wedstrijd onder 2 en 3;
- Niet voldoen aan kledingvoorschriften artikel 20 Kleding;
- Niet opvolgen wedstrijdsignalen artikel 22 Wedstrijdsignalen;
- Overtreden bepaalde in artikel 31 Onbehoorlijk/Onfatsoenlijk gedrag;
- Onrechtmatige aanduiding na brandstoftest als bedoeld in artikel 33 Brandstoftest;
- Bij vierde waarschuwing als bedoeld in artikel 34 Straffen ad 7 Waarschuwing;
- Overtreden bepaalde in artikel 36 onderdeel Algemene regels omtrent gedrag en veiligheid;
- Overtreden bepaalde in artikel 16 Voorbumper en Montagekit voorbumper (m.u.v. bepaalde betreffende “3-secondenstraf”. (Zie hiervoor art. 34 ad 6 Drie seconden)
- Het hinderen van andere rijders bij verlaten of oprijden van de baan
- Gevaarlijk rijgedrag, maken van ernstige rijfouten, naast de baan rijden en daardoor voordeel behalen, nodeloos remmen (o.a. z.g. “brake test”)
- Bij beslissing Wedstrijdleiding in overige niet-beschreven gevallen

### **Ad 3 TERUGZETTING NAAR LAATSTE PLAATS IN HEAT OF KWALIFICATIE**

Deze straf kan worden gegeven wanneer zich een van de volgende situaties voordoet:

- Wanneer een rijder tijdens een weging als bedoeld in artikel 19 Minimumgewicht rijders en karts niet voldoet aan het op deze rijder van toepassing zijnde minimumgewicht en in deze situatie te licht wordt bevonden en in die gevallen waarin een rijder de aangegeven tweede weging niet ondergaat, wordt deze rijder teruggezet naar de laatste plaats in betreffende heat;
- Indien deze situatie zich voordoet in de weging na de kwalificatie, wordt deze rijder teruggeplaatst naar de laatste plaats in de startopstelling voor de eerste heat;
- Wanneer een rijder in geval van een rollende start in de opwarmronde vanaf het bord “Formation” inhaalt, als bedoeld in artikel 25 Start, onder 2 “Rollende start”, wordt deze rijder teruggezet naar de laatste plaats in betreffende heat;
- Wanneer een rijder die wordt uitgekozen voor afname van een brandstofsamproef niet de voorgeschreven hoeveelheid van 0,6 liter brandstof in de tank aanwezig heeft als bedoeld in artikel 33 Brandstoftest, wordt deze rijder teruggezet naar de laatste plaats in betreffende heat;
- Wanneer een rijder het Parc-Fermé verlaat zonder verleende toestemming van de controlerende official, als bedoeld in artikel 17 Parc-Fermé (“Gesloten Park”);
- Wanneer de Wedstrijdleiding bij een eerste of tweede overtreding en gelet op de zwaarte van de overtreding, een zwaardere straf van toepassing vindt dan die genoemd onder 34 ad 7 Waarschuwing;
- Bij een tweede en volgende valse start als bedoeld in artikel 25A Valse start;
- Ingeval van duwen van de kart over de baan als bedoeld in artikel 27 Hoe te handelen bij een defecte kart onder A De kart raakt defect en de pitstraat kan niet meer rijdend worden bereikt

**Ad 4 PLAATSSTRAF**

Ingeval een tijdstraf niet toereikend is om een incident middels een tijdstraf adequaat te bestraffen kan gebruik worden gemaakt van de straf; één of meerdere plaatsen Terugzetting in de uitslag van de onderhavige heat. Ingeval van inhalen in een gele vlag situatie als bedoeld in artikel 22 Wedstrijdsignalen onder 1-1 Geel, dan wel ingeval van een neutralisatie, als bedoeld in artikel 32A, wordt de bestrafte rijder twee plaatsen teruggeplaatst in de betreffende heatuitslag.

**Ad 5 VIJF SECONDEN**

Bij een eerste overtreding in situaties waarin de straf Waarschuwing ingevolge artikel 34 Straffen ad 7 Waarschuwing gegeven kan worden - alsmede in situaties waarin een overtreding wordt begaan die niet specifiek in dit Reglement staat beschreven - en waarin naar oordeel van de Wedstrijdleiding de enkele straf Waarschuwing niet toereikend is en de 10-secondenstraf te zwaar wordt beoordeeld.

**Ad 5 TIEN SECONDEN**

1. Bij een eerste valse start als bedoeld in artikel 25A Valse start
2. Waarschuwing met tijdstraf 10 seconden artikel 34 Straffen ad 7 Waarschuwing onder c

**Ad 6 DRIE SECONDEN**

1. Overtreden bepaalde in artikel 16 Voorbumper en Montagekit voorbumper, indien voorbumper niet meer in de correcte positie staat, voor zover deze volledig loszit.
2. Te hoge snelheid gedurende gele vlagsituatie ingevolge artikel 22 onder 1.1 of te hoge snelheid door leidende rijder tijdens neutralisatie ingevolge artikel 32A.

**Ad 7 WAARSCHUWING**

Een waarschuwing kan te allen tijde worden gegeven in de in dit reglement genoemde situaties, met uitzondering wanneer de straf diskwalificatie expliciet van toepassing is.

Een waarschuwing kan worden gegeven om een rijder te attenderen op een door hem gemaakte overtreding. Hiertoe wordt aan de betreffende rijder de **zwart/witte diagonaalslag** getoond. Gelijktijdig wordt hierbij een bord getoond met daarop het startnummer van de betreffende rijder. De gegeven waarschuwing blijft gedurende de betreffende wedstrijd van kracht.

**Een eerste waarschuwing kan bestaan uit:**

- a. Waarschuwing zonder tijdstraf;
- b. Waarschuwing met tijdstraf 5 seconden;
- c. Waarschuwing met tijdstraf 10 seconden.

Ad b en c: Er wordt aan de rijder een tijdstraf van 5 of 10 seconden opgelegd. Deze tijdstraf wordt meteen verrekend in de timing van betreffende heat en zodoende verwerkt in de uitslag van betreffende heat.

De rijder wordt teruggeplaatst naar de bij de alsdan ontstane totaal tijd behorende positie.

- Een tweede waarschuwing gedurende de wedstrijd bestaat uit een Waarschuwing met tijdstraf 10 seconden;
- Bij een derde waarschuwing gedurende de wedstrijd volgt terugzetting naar de laatste plaats in betreffende heat;
- Bij een vierde waarschuwing gedurende de wedstrijd volgt diskwalificatie in betreffende heat. Het in betreffende heat behaalde resultaat wordt in dit geval aangegeven als nulresultaat. Dit nulresultaat mag niet als schrapresultaat in de eindstand van het kampioenschap worden aangewend.

**Ad 8 (GELD)BOETE**

- Op het als rijder niet aanwezig zijn bij de briefing artikel 8 wordt een geldboete bepaald van € 50,00 direct ter plaatse te voldoen aan de GK4-organisatie;
- Boete van kostprijs van een set banden verhoogd met € 50,00 bij overtreding van artikel 15 Banden;

- Boete van € 50,00 voor niet aanwezig hebben onder handbereik van brandblusser in pits, losse standplaats en standplaats in paddock artikel 21 Pits en Paddock;
- Ingeval het bepaalde in artikel 21 Pits en Paddock evenredige verdeling van de kosten over de rijders bij het niet netjes houden van de paddock, het rennerskwartier.

#### **Ad 9 IN KWALIFICATIE EXTRA STRAF ONTNEMEN SNELSTE RONDETIJD**

Bij inhalen dan wel niet snelheid verminderen tijdens de kwalificatie in een gele vlag situatie, wordt de door de inhalende rijder in de kwalificatie gerealiseerde snelste rondetijd aan hem ontnomen, waardoor de tweede tijd bepalend zal zijn voor zijn gerealiseerde startplaats.

#### **35. HANDELEN BIJ STRAFWAARDIGE SITUATIE IN LAATSTE TWEE RONDEN HEAT**

Indien er zich een strafwaardige situatie voordoet in de laatste twee ronden van een heat, waardoor de daarvoor geldende straf niet ten uitvoer kan worden gelegd, wordt de van toepassing zijnde straf in de einduitslag van betreffende heat verwerkt.

#### **36. ALGEMENE REGELS BETREFFENDE GEDRAG, VEILIGHEID EN REGELINGEN SCHADE EN CLAIMS**

De rijder die de baan rijdend verlaat, dient dit tijdig en duidelijk kenbaar te maken aan de overige rijders door een hand rechtstandig en duidelijk zichtbaar in de lucht te steken en mag hierbij andere rijders niet hinderen.

De rijder die de baan verlaat dient tijdig aan de buitenzijde van de baan te rijden en de snelheid vóór het betreden van de pitstraat zodanig te verlagen, dat de pitstraat op veilige wijze wordt betreden.

De voorgeschreven snelheid in de pitstraat bedraagt stapvoets.

Gevaarlijk rijgedrag en het maken van ernstige rijfouten, zoals het naast de baan rijden en daardoor voordeel behalen, nodeloos remmen (o.a. z.g. "brake-test"), het meer dan 1 keer van lijn veranderen op een recht stuk, het hinderen van andere rijders bij verlaten of oprijden van de baan zijn niet toegestaan.

Het vorenstaande ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.

De gedurende de wedstrijd aan deelnemende karts en rijderskleding ontstane schades komen volledig ten laste van de betreffende rijder die de schade(s) oploopt en kunnen in geen geval op andere teams, rijders en GK4-organisatie en haar medewerkers worden verhaald.

Alle wedstrijden worden voor wat betreft persoonlijke bescherming en veiligheid en daaruit voortvloeiende claims mede verreden onder de bij de organisatie waar de wedstrijd wordt verreden geldende regels.

De door de GK4-organisatie toegelaten deelnemers, o.a. rijders, begeleiders, pers, fotografen, verklaren via het daarvoor opgestelde **INSCHRIJFFORMULIER GK4 KART SERIES 2019**, dat zij met de daarin gestelde bepalingen akkoord zijn en ondertekenen daartoe het betreffende formulier.

Aan de GK4 deelnemende rijders en overige genoemde personen, verklaren zich hiermee voor aanvang van alle wedstrijden seizoen 2019 akkoord door eenmalige ondertekening van genoemd formulier.

Iedere deelnemende rijder en genoemde overige personen worden ter kennisgeving hiervan van een **WEDSTRIJDREGLEMENT GK4 2019** voorzien en door de GK4-organisatie op onderhavige bepalingen gewezen.

#### **37. AANVULLENDE REGELS EN VOORWAARDEN BETREFFENDE DE GK4**

Aanvullende regels en voorwaarden betreffende de GK4 Kart Series zijn opgenomen in het **INSCHRIJFFORMULIER GK4 KART SERIES 2019**, de **GK4 Technische Reglementen**, de **GK4 Nieuwsbrieven en informatieve e-mails**, welke aan rijders bij inschrijving en gedurende het wedstrijdseizoen worden toegezonden. De aanvullende regels zijn bindend en worden daartoe gepubliceerd op de centrale website [www.gk4kartseries.com](http://www.gk4kartseries.com).

#### **INWERKINGTREDING REGLEMENT (Versie 1-19)**

Dit reglement treedt in werking op **01 JANUARI 2019**.

Alle voorgaande reglementen komen hiermee te vervallen.

Maker van het reglement, Casper Reinders, directie C.point Racewear.



Opmerking: dit Reglement is ook van toepassing tijdens de vrije trainingen indien deze door de GK4-organisatie georganiseerd worden.

**SLOTOPMERKING**

**Copyright en auteursrecht op dit reglement berusten bij C.point Racewear.**

**Niets uit dit reglement mag worden gepubliceerd, verveelvoudigd (gekopieerd), verspreid dan wel worden aangewend zonder toestemming vooraf van de maker.**