



The Originals in 2- and 4-Stroke Karting



Geachte deelnemers en geïnteresseerden GK4 en BEKC,

Zo kort in het nieuwe jaar 2016 is het een mooi moment voor de eerste nieuwsbrief. In deze Nieuwsbrief verschaffen we u de bijzonderheden voor 2016 en treft u o.a. als bijlage de Kalender GK4 en BEKC 2016.

Voorwoord

Afgelopen seizoen heeft u er weer een geweldige happening van gemaakt, met een super sfeer, gecombineerd met sportieve prestaties die je nergens zo treft. We voelen ons bevoorrecht en zullen er ook in het nieuwe seizoen voor zorgen dat u een goede en plezierige tijd beleeft.

Kalender GK4 en BEKC 2016 en Tijdschema

We zijn trots op onze kalender, waar we voor het eerst in ons bestaan naar Mariembourg mogen. Ja mogen, want het is niet alle organisaties gegund om op dit circuit – een van de mooiste ter wereld – te mogen racen. Neem daarbij de prachtige banen van Emmen, Hahn, Genk en Francorchamps, en we durven te stellen dat we u weer een prachtige kalender, zo niet de mooiste, met acht topweekeinden kunnen bieden.

De kalender treft u als bijlage bij de mail en is als download op de GK4 site geplaatst.

We hebben geprobeerd om op Berghem en/of Eindhoven een wedstrijd te organiseren, echter de baaneigenaar heeft ons aangegeven dat hij geen wedstrijd datum beschikbaar heeft voor de GK4 in 2016.

Het **Tijdschema** voor de races Mariembourg en Hahn is aangepast, waardoor we uiterlijk om 16.15 uur met alle races klaar zijn en iedereen dus mooi op tijd huiswaarts kan keren.

ALGEMENE INFORMATIE

Om u een juist beeld te geven hoe 2016 er uit gaat zien hebben we alle informatie overzichtelijk voor u op een rij gezet in zes documenten, die op de site worden geplaatst en als bijlagen bij deze mail worden gevoegd:

1. Introductie GK4 Kart Series (GK4) 2016
2. Informatie, kosten en overzicht GK4 en BEKC per klasse 2016
3. Overzicht Motoren en Bijzonderheden GK4 en BEKC 2016
4. Bandenreglement 2016
5. Installatie Kart-Transponder
6. GK4 Beleid – Gedragsprotocol
7. Kalender 2016

In het kort:

Ten opzicht van 2015 zullen alle klassen en motortypen worden gehandhaafd.

Ook de prijzen zullen niet aan verhoging onderhevig zijn.

Er zal een uitbreiding komen met een nieuwe kidsklasse, toevoeging van een motormerk in de klasse 15 PK en uitbreiding van de Rotax Max. Daarnaast zijn we nog doende met een extra motor voor de Schakelklasse, op het moment van dit schrijven is de uitslag echter nog niet bekend. We informeren u hierover zo snel mogelijk.



ENJOY QUALITY www.gk4kartseries.com www.theoriginals.nu info@gk4kartseries.com



The Originals in 2- and 4-Stroke Karting



Nieuw; Klasse IAME MINI-PARILLA 60cc

Leeftijd vanaf 8 - 12 jaar (jaar dat je 8 wordt)

Motor V2007 Parilla Mini-Swift promotional engine (luchtgekoeld)

Gewicht 110 kg

Nieuw in Klasse 15 PK; motor IAME X30 15PK versie

Aan de klasse 15 PK wordt als derde motor – naast de Swissauto Mondial VT4 en RK1 – de IAME X30 15PK versie toegelaten. De importeur en dealers zullen u graag van informatie voorzien.

Klasse 2-Takt 125 cc Automaat; nieuw Rotax Max type EVO

Het Rotax Max EVO motorblok zal in de GK4 Automaat Klasse 125cc – naast de IAME X30 en Rotax Max (voorgaande types) - worden toegelaten onder voorwaarden: voorzien van “oude” elektronica en “oude” carburateur en “oude” powervulve. De nieuwe uitlaat wordt toegestaan. E.e.a. zal juist worden omschreven in het Technisch Reglement.

Banden:

Het bandenmerk en type voor de klassen Honda Cadet, IAME Mini-Parilla 60cc en 15PK is nog in behandeling.

Kartbeurs KCL Lelystad

De GK4 zal aanwezig zijn op de KCL Lelystad Kartbeurs, welke op 9 en 10 januari 2016 wordt georganiseerd op Airport Lelystad. U vindt ons met een aantal Servicepunten in dezelfde hal en op dezelfde plaats als vorig jaar. We nodigen u van harte uit om ons te bezoeken en een bakje koffie met ons te doen.

Veranderingen in Wedstrijd Reglementen GK4 en BEKC

De Wedstrijd Reglementen 2016 GK4 en BEKC zullen eendaags als download op de site worden geplaatst. Een aantal wijzigingen:

- Transponders: deze moeten worden geplaatst volgens de tekening van Mylaps – als download op de site geplaatst – achter op de stoel.
- Bij inschrijving eerst transponder aanmelden en dan inschrijven. De inschrijftafel zal daar op ingericht worden.
- Opduwen en voorover zitten in de kart worden als gevaarlijk beschouwd. De acties worden niet toegestaan.
- Bij inhalen onder geel in kwalificatie wordt de snelste kwalificatietijd afgenomen.
- Aantal opwarmronden wordt gesteld op twee.
- Voeren transponders en startnummers is verplicht vanaf trainingssessie twee.
- Speciaal voor BEKC: lees aub goed de bepalingen omtrent het inrichten van de pitstraat, weegschaal en het handelen tijdens de wissels (o.a. art. 32A) en de bepaling omtrent brandstoftanken.



ENJOY QUALITY www.gk4kartseries.com www.theoriginals.nu info@gk4kartseries.com



The Originals in 2- and 4-Stroke Karting



We wensen u en uw naasten een bijzonder voorspoedig 2016 toe en hopen u in het nieuwe jaar opnieuw bij onze wedstrijden te mogen treffen.

Het GK4 Team
Ben de Feyter
Casper Reinders



ENJOY QUALITY www.gk4kartseries.com www.theoriginals.nu info@gk4kartseries.com