

**TECHNISCH REGLEMENT GK4 - FORMULA HONDA 9PK JUNIOR SENIOR
Seizoen 2025**

1. CHASSIS	<ul style="list-style-type: none"> - Goedgekeurd chassis volgens homologatie CIK/FIA fabrikant af fabriek. - Er wordt slechts 1 chassis per wedstrijd toegelaten. - Bescherming en side pots en voorbumper origineel product volgens homologatie.
2. REM	<ul style="list-style-type: none"> - Mechanisch of hydraulisch, maximaal 1 remklauw werkend op achteras. - Extra remkabel van minimum 2mm moet voorzien worden vanaf de rem pomp tot het rempedaal. - Voorremmen zijn niet toegestaan.
3. ACHTERAS	<ul style="list-style-type: none"> - Diameter Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel. - Wanddikte (40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm over de gehele lengte.
4. VELGEN	<p>Velgen vóór maximale diameter 5", maximale breedte 132mm, gemeten buitenzijde velg.</p> <p>Velgen achter maximale diameter 5", maximale breedte 214 mm, gemeten buitenzijde velg.</p>
5. KARTBREEDTE	<ul style="list-style-type: none"> - Montage regenbanden: minimum 136cm - Montage slicks: maximum 140cm. <p><i>Dit volgens het meettoestel van de organisatie.</i></p>
6. BANDEN	<p>Slicks: APEX VAH (groen) – Wet: APEX VAW</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe banden verplicht te monteren vanaf de kwalificatie. Deze mogen niet ingereden worden. - Regenbanden toegelaten.
7. BESCHERMING	<p>Stuurspoiler Volgens CIK/FIA</p> <p>Voorbumper Volgens CIK/FIA, vanaf CIK 02. <u>Voorbumper type CIK klikbumper.</u></p> <p>Achterbumper Type CIK, functioneel en onbeschadigd. De bumper van kunststof dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het</p>

	<p>chassis verbonden te zijn. De bumper dient tenminste 60% van de breedte van de achterbanden te bedekken.</p> <p>Sidepods Volgens CIK/FIA</p> <p>Kettingbeschermer De ketting moet afdoende beschermd zijn door een kettingbeschermer. E.e.a. ter beoordeling van de organisatie.</p>
<p>8. BENZINETANK</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Uitsluitend een tank onder het stuur is toegelaten. - Standaardproduct. (Volgens homologatie)
<p>9. LOOD</p>	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - T.e.m. 1kg min. 1 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 3kg min. 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 6kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 10kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer <p>Te lange uitstekende bouten zijn verboden. (maximaal 10mm) De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>
<p>10. MOTOR</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Enkel Honda GX200 motoren verzegeld en geleverd door DFK Kartshop zijn toegelaten. - Klepveer c line gx200 (34x20,5x2) zonder bewerkingen. Standaardproduct. - Er mag geen enkele wijziging aan de motor gedaan worden. - Er mag geen enkele toevoeging of vervanging of bewerking van onderdelen of materialen gebeuren aan de motor. - Een kunststof motorkap komt in de plaats van de originele benzinetaank om de koeling van de motor te waarborgen. Type carbon nr. 70010 met promotie sticker GK4 Formula Honda 9PK. <p>Verzegeling motor Om de klasse "fair" te houden wordt de motor voorzien van een zegel om zo motor tuning tegen te gaan: één zegel op de cilinderkop en aan het carter. De zegels moeten te allen tijde in een goede staat verkeren en mogen niet gemanipuleerd worden. De zegels mogen uitsluitend worden verbroken door DFK. Nummer zegel en motor nummer wordt bijgehouden in databank gekend door de organisatie.</p>

11. BOUGIE	NGK BPR6ES of Champion N9yc.
12. CARBURATEUR	<p>Junior Standaard en onbewerkt. Het verwijderen dan wel toevoegen van materiaal aan en/of bewerking van de standaard carburateur is verboden. Type A3QAMKW en Ø 19 mm.</p> <p>Senior Carbukit C line 21mm compleet met carburator GX270 en inlaatbocht C line (90). Origineel product, mag niet bewerkt worden. Het verwijderen dan wel toevoegen van materiaal aan en/of bewerking van de standaard carburator/in laat bocht c line is verboden. (Model ter inzage bij organisatie).</p>
13. BENZINEPOMP	<ul style="list-style-type: none"> - Type Walbro type pbt-gf30 of type Mikuni Economic, model 27336. - Op de originele plaats (voorzijde motor).
14. KOPPELING	<ul style="list-style-type: none"> - Uitsluitend Noram type 4000 – 20T. - Koppelingsveren standaardproduct (wit/blauw) volgens aanlevering. (voorbeeld model ter inzage bij technische controle.) - Geen bewerkingen of toevoeging toegelaten, invetten niet toegelaten.
15. LUCHTFILTER	<p>Junior</p> <ul style="list-style-type: none"> - Standaardproduct af fabriek zoals geleverd bij motor. - Mousse type Honda GX200 rond het filter moet ten aller tijden aanwezig zijn. Karton in de luchtfilter moet in originele montage aanwezig zijn zonder bewerking. - Bij regenweer mag het luchtfilter afgeschermd worden door tape. De plastic kap die zich boven het luchtfilter bevindt mag niet worden bewerkt. (origineel product voorgeschreven). <p>Senior</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sportluchtfilter volgens homologatie (ter inzage bij de organisatie). - Bij regenweer is het mogelijk om een overtrek te voorzien ter bescherming. Dit ter beoordeling van de technisch controleur i.v.m. de veiligheid.
16. UITLAAT UITLAATBOCHT	<ul style="list-style-type: none"> - Type Formula Honda 9PK zoals standaard bij de levering zonder bewerking en twee uitgangen. - De uitlaat flexibel standaardproduct Formula Honda 9PK, lengte minimum 6cm, maximum 9cm. In een geheel zonder toevoegingen (voorbeeld model bij de technische controle).
17. VLIEGWIEL	- Het vliegwiel mag <u>niet</u> worden bewerkt.

	<ul style="list-style-type: none"> - Het gewicht van een los vliegwiel moet liggen tussen 2300 gram en 2550 gram. - Magneet moet ten aller tijden op de originele plaats aanwezig zijn. (type vliegwiel model ter inzage bij T.C.). - Alleen originele standaard vliegwielen merk Honda type GX200 zijn toegestaan. Type dat beschreven staat voor het motornummer. - Spie vliegwiel origineel product type DFK/Formula Honda 9PK (type model ter inzage bij de organisatie).
18. ZUIGER	- Uitsluitend de originele standaard zuiger mag worden gebruikt. Overmaat zuigers zijn niet toegestaan.
19. SPROEIERS	<p>Junior De hoofdsproeier is enkel de volgende van toepassing nr. 68, 70, 72 of 75.</p> <p>Senior De hoofdsproeier is enkel de volgende van toepassing nr. 88.</p> <p>De sproeiers mogen niet bewerkt of aangepast worden.</p>
20. MENGBUIS	<p>Junior Uitsluitend mengbuis toegestaan model en specificaties origineel product merk Honda GX200.</p> <p>Senior uitsluitend mengbuis toegestaan model en specificaties origineel product merk Honda GX270.</p> <p>De mengbuis mag niet bewerkt zijn en moet origineel product zijn.</p>
<i>Wat in dit artikel over de motoren niet is beschreven, is niet toegelaten.</i>	
21. TANDWIEL-VERHOUDING	Vrij
22. BRANDSTOF	<p>Uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine of dan wel een door de organisatie ingevolge het Sportief Reglement 2025 verplicht gestelde brandstof met ander octaangehalte is dan toegestaan.</p> <p>Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd,</p>

	brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.
23. DISTRIBUTEUR	DFK Schelle (BE) www.dfk-racing.be .
24. VERKOOP/ LEVERING/SERVICE	Contacteer een erkend GK4 Honda Servicepunt of Zegelpunt (DFK). Zie voor de volledige lijst met GK4 Service- en Zegelpunten 2025: https://www.gk4kartseries.com/downloads/
<p><u>Maximale kosten bij een controle door importeur RVF of DFK</u></p> <p>Bij inname van een GK4 Honda 9pk motor ontstaan er kosten voor de deelnemer. Het plafond voor zulks een controle bij een normaal werkende motor wordt vanaf het seizoen 2014 vastgelegd op € 165,00 incl. BTW (21%) per motor en is als volgt samengesteld:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aflaten olie ▪ Deel reinigen motor ▪ Demontage motor ▪ Controle motor op timing + lift nokkenas, cilinderkop, kleppen, carburateur, sproeiers, vliegwiel etc. ▪ Montage motor ▪ Nieuwe dichting cilinderkop ▪ Oliewissel ▪ Herverzegeling met extra lijm en tang <p>Mocht het zo zijn dat er uitzonderlijke slijtage binnenin de motor wordt vastgesteld en er eventueel stukken moeten worden vervangen, zal de deelnemer hiervan op voorhand op de hoogte worden gebracht. Deze stukken zullen uiteraard extra in rekening worden aan de eigenaar/gebruiker van de motor onder wie de motor is ingenomen. De oude stukken worden steeds meegegeven.</p> <p><i>Betaling voldoen bij afhalen motor.</i></p>	
<p><u>Controle van de viscositeit van de olie via de importeur RVF NV/DFK</u></p> <p>Om de klasse eerlijk te houden en de bedrijfszekerheid van de originele Honda GX200 cup-motoren te garanderen is er in samenspraak met de importeur RVF NV beslist om een minimale en maximale olie viscositeit voor te schrijven die hierbij wordt vastgelegd op minimum 0W-30 en maximum 20W-60.</p> <p>Dit betekent dat u mag rijden met eender welk merk olie dat aan deze criteria voldoet.</p> <p><i>Voorbeeld: olie met een viscositeit van 5W-30 is toegelaten; waartegen de motor dat gebruik maakt van een type olie met een viscositeit van 0W-10 zal worden afgekeurd.</i></p> <p>Na de kwalificatie of na de heat(s) kunnen er oliemonsters worden afgenomen bij motoren van deelnemers en dit op willekeurige wijze. Deze stalen zullen worden ingestuurd naar het onafhankelijke bedrijf Ölcheck in Duitsland dat het aan de nodige tests zal onderwerpen om zo de viscositeit van de olie vast te stellen.</p>	

De deelnemer aanvaardt dat de uitslag van dit onderzoek bindend is waardoor er derhalve geen tegenexpertise mogelijk is.

Nota

De motoren, geleverd vóór 01 januari 2023, dienen uiterlijk twee weken voor aanvang van het seizoen 2025 aangeboden te worden bij DFK Kartshop, ter controle op gelijke prestaties ten opzichte van de motoren type.

De organisatie kan bij nacontrole de motoren innemen voor een test op de testbank.

Een motor die afwijkt van de waarden motoren type 2025 zal het motorzegel verbroken worden en kan met deze motor niet meer deelgenomen worden aan het kampioenschap

Ter controle kunnen de onderdelen motor en of toebehoren aangeboden worden enkel door de organisatie bij Honda België ter bevestiging van origineel product gelinkt aan het motornummer.



**TECHNISCH REGLEMENT GK4 KART SERIES - KLASSE HONDA CADET
Seizoen 2025**

<p>1. CHASSIS</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Uitsluitend chassis van fabrikanten van CIK gehomologeerde karts zijn toegestaan of een door de organisatie goedgekeurd chassis. - Maximumlengte 950mm en conform de geldende kenmerken van een mini chassis. - Per rijder wordt slechts 1 chassis per wedstrijd toegelaten. - De ketting moet afdoende beschermd zijn door een kettingbeschermer over de ketting. - Achterste dwarsbuis chassis mag aangepast worden om de motor te kunnen monteren.
<p>2. REM</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Hydraulisch; maximaal 1 remklauw werkend op achteras of kabelrem, maar uitsluitend toegestaan met dubbele kabel. - Een extra remkabel, minimaal 2mm dik, tussen rempedaal en remstang of remkabel is verplicht. - Voorremmen zijn niet toegestaan.
<p>3. ACHTERAS</p>	<p>Volle/holle achteras uit magnetisch materiaal, diameter Ø25 mm of Ø30 mm.</p>
<p>4. VELGEN</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Vaste diameter 5 duim, breedte voorvelg 115 mm (+- 5mm), breedte achtervelg minimum 140 mm en maximum 150 mm. - De velgbreedte wordt gemeten aan de buitenzijde van desbetreffende velg, van rand naar rand.
<p>5. KARTBREEDTE</p>	<p>De minimum spoorbreedte van de achteras is op 116 cm vastgelegd, dit om te vermijden dat het gedeelte ter hoogte van de carburateur zou kunnen worden beschadigd. <i>Dit is gemeten van de buitenkant van het linker achterwiel naar de buitenkant van het rechter achterwiel.</i></p>
<p>6. BANDEN</p>	<p>Komet K1D-M</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe banden verplicht te monteren vanaf de kwalificatie. Deze mogen niet ingereden worden. - Regenbanden niet toegelaten.
<p>7. BESCHERMING</p>	<p>Stuurspoiler Origineel product fabrikant.</p> <p>Voorbumper Kunststof voorbumperspoiler die beide wielen afdekt. Origineel product fabrikant. <u>Voorbumper type CIK klikbumper.</u></p>

	<p>Achterbumper Kunststof, functioneel en onbeschadigd. Kunststof dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis verbonden te zijn. De bumper dient tenminste 60% van de breedte van de achterbanden te bedekken.</p> <p>Sidepods - Origineel product fabrikant sidepods. - Een sidepod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5 cm buiten het achterwiel uitsteken, mits de toegestane maximumbreedte van de kart (120 cm) niet overschreden wordt.</p>
<p>8. BENZINETANK</p>	<p>- Uitsluitend een tank onder het stuur is toegelaten. - Standaardproduct.</p>
<p>9. LOOD</p>	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - T.e.m. 1kg min. 1 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 3kg min. 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 6kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 10kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer <p>Te lange uitstekende bouten zijn verboden. (maximaal 10mm) De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>
<p>10. MOTOR</p>	<p>Uitsluitend een voor deze categorie voorbereide en verzegelde Honda Cadet motor met eerste verzegeling door GK4 erkend zegelpunt DFK. Dit betreft een standaard HONDA GX160 motor, type UT2.</p> <p>Met volgende wijzigingen volgens het homologatieblad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De bestaande klepveren zijn vervangen door versterkte klepveren van het merk C-Line, volgens het homologatieblad. • De toerentalbegrenzer en zijn aandrijving zijn zowel intern als extern verwijderd. • De bediening van de gasklep is indirect aangesloten op de gaskabel door een verbindingsstang met plooiveer. • Er is een vacuümpomp van het merk Walbro of Mikuni (mag) met terugloop aangebracht om de carburator van benzine te voorzien.

	<ul style="list-style-type: none"> • De positie van de uitlaatklep zal in draairichting 250° ($\pm 2^\circ$) bedragen, gemeten op maximum lift na nulstelling van de micrometers op het BDP voor de arbeid slag. • Originele boring en slag moeten behouden blijven: 68 x 45, origineel product Honda. • Een kunststof motorkap komt in de plaats van de originele benzinetank om de koeling van de motor te waarborgen. Type carbon nr. 70010 met promotiesticker GK4 Honda Cadet. • Cilinderkop standaard en niet bewerkt. • Nokkenas standaard en niet bewerkt. <p><u>Verzegeling motor</u></p> <p>Om de klasse "fair" te houden wordt de motor voorzien van een zegel om zo motor tuning tegen te gaan: één zegel op de cilinderkop en aan het carter. De zegels moeten te allen tijde in een goede staat verkeren en mogen niet gemanipuleerd worden. De zegels mogen uitsluitend worden verbroken door DFK. Nummer zegel en motor nummer wordt bijgehouden in databank gekend door de organisatie.</p>
11. BOUGIE	NGK BPR6ES of Champion N9yc.
12. CARBURATEUR	<ul style="list-style-type: none"> - Standaard en onbewerkt. - Het verwijderen c.q. toevoegen van materiaal en/of bewerking aan de standaard carburateur is verboden. Enkel type carburateur origineel product (type) geleverd bij de motor 16mm is verplicht. - Type = De originele carburateur die voorgeschreven is door Honda voor dit type motor (motornummer en serienummer).
13. BENZINEPOMP	<ul style="list-style-type: none"> - Type Walbro type pbt-gf30 of type Mikuni Economic, model 27336. - Op de originele plaats (voorzijde motor).
14. KOPPELING	<ul style="list-style-type: none"> - Uitsluitend Noram type 4000 – 20T. - Koppelingsveren standaardproduct (wit/blauw) volgens aanlevering. (<i>voorbeeld model ter inzage bij technische controle.</i>) - De vlieggewichten in de koppeling mogen niet geboord, noch op een andere manier lichter gemaakt zijn en moeten zijn vervaardigd uit staal.
15. LUCHTFILTER	<ul style="list-style-type: none"> - Standaardproduct fabriek zoals geleverd bij de motor. - Karton en mousse moet gemonteerd zijn zonder bewerking. - Bij regenweer mag de luchtfilter met tape worden afgeplakt. Het plastic kapje boven de luchtfilter mag niet bewerkt worden. Geen enkele toevoeging of bewerking toegelaten.

16. UITLAAT UITLAATCOLLECTOR	<ul style="list-style-type: none"> - Volgens het homologatieblad, model ter inzage bij de technische controle. - Mag niet bewerkt worden. - Flexibel standaardproduct model ter inzage bij de technische controle minimum 6cm maximum 9cm lang.
17. VLEGWIEL	<ul style="list-style-type: none"> - Het vliegwiel mag <u>niet</u> worden bewerkt. - Het gewicht van een los vliegwiel moet liggen tussen 2300 gram en 2550 gram. - Alleen het originele standaard vliegwiel merk Honda type GX160 volgens kenmerk motornummer zijn toegestaan. Bij montage van het vliegwiel mag enkel de originele spie worden gemonteerd die standaard bij de motor voorzien is af fabriek.
18. ZUIGER	<ul style="list-style-type: none"> - Uitsluitend de originele standaard zuiger mag worden gebruikt. Overmaat zuigers zijn niet toegestaan.
19. SPROEIERS	De hoofdsproeier is vrij, maar mag niet groter zijn dan #72.
20. MENGBUIS	Type Honda GX 160cc toegelaten, mag niet bewerkt worden en moet origineel product Honda GX 160cc zijn.
<i>Wat in dit artikel over de motoren niet is beschreven, is niet toegelaten.</i>	
21. TANDWIEL- VERHOUDING	Vast 1 op 3,5 (20T aan de koppeling/70T achtertandwiel). Ingevoerd ter voorkoming van "zwevende" kleppen.
22. BRANDSTOF	<p>Uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine of dan wel een door de organisatie ingevolge het Sportief Reglement 2025 verplicht gestelde brandstof met ander octaangehalte is dan toegestaan.</p> <p>Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.</p>
23. DISTRIBUTEUR	DFK Schelle (BE) www.dfk-racing.be .
24. VERKOOP/ LEVERING/SERVICE	<p>Contacteer een erkend GK4 Honda Servicepunt of Zegelpunt (DFK).</p> <p>Zie voor de volledige lijst met GK4 Service- en Zegelpunten 2025: https://www.gk4kartseries.com/downloads/</p>

Maximale kosten bij een controle door importeur RVF of DFK

Bij inname van een GK4 Honda Cadet motor ontstaan er kosten voor de deelnemer. Het plafond voor zulks een controle bij een normaal werkende motor wordt vanaf het seizoen 2014 vastgelegd op € 165,00 incl. BTW (21%) per motor en is als volgt samengesteld:

- Aflaten olie
- Deel reinigen motor
- Demontage motor
- Controle motor op timing + lift nokkenas, cilinderkop, kleppen, carburateur, sproeiers, vliegwiel etc.
- Montage motor
- Nieuwe dichting cilinderkop
- Oliewissel
- Herverzegeling met extra lijm en tang

Mocht het zo zijn dat er uitzonderlijke slijtage binnenin de motor wordt vastgesteld en er eventueel stukken moeten worden vervangen, zal de deelnemer hiervan op voorhand op de hoogte worden gebracht. Deze stukken zullen uiteraard extra in rekening worden aan de eigenaar/gebruiker van de motor onder wie de motor is ingenomen. De oude stukken worden steeds meegegeven.

Betaling voldoen bij afhalen motor.

Controle van de viscositeit van de olie via de importeur RVF NV/DFK

Om de klasse eerlijk te houden en de bedrijfszekerheid van de originele Honda GX160 cup-motoren te garanderen is er in samenspraak met de importeur RVF NV beslist om een minimale en maximale olie viscositeit voor te schrijven die hierbij wordt vastgelegd op **minimum 0W-30** en **maximum 20W-60**.

Dit betekent dat u mag rijden met eender welk merk olie dat aan deze criteria voldoet.

Voorbeeld: olie met een viscositeit van 5W-30 is toegelaten; waartegen de motor dat gebruik maakt van een type olie met een viscositeit van 0W-10 zal worden afgekeurd.

Na de kwalificatie of na de heat(s) kunnen er oliemonsters worden afgenomen bij motoren van deelnemers en dit op willekeurige wijze. Deze stalen zullen worden ingestuurd naar het onafhankelijke bedrijf Ölcheck in Duitsland dat het aan de nodige tests zal onderwerpen om zo de viscositeit van de olie vast te stellen.

De deelnemer aanvaardt dat de uitslag van dit onderzoek bindend is waardoor er derhalve geen tegenexpertise mogelijk is.

Nota

De motoren, geleverd vóór 01 januari 2023, dienen uiterlijk twee weken voor aanvang van het seizoen 2025 aangeboden te worden bij DFK Kartshop, ter controle op gelijke prestaties ten opzichte van de motoren type.

De organisatie kan bij nacontrole de motoren innemen voor een test op de testbank.

Een motor die afwijkt van de waarden motoren type 2025 zal het motorzegel verbroken worden en kan met deze motor niet meer deelgenomen worden aan het kampioenschap

Ter controle kunnen de onderdelen motor en of toebehoren aangeboden worden enkel door de organisatie bij Honda België ter bevestiging van origineel product gelinkt aan het motornummer.



**TECHNISCH REGLEMENT GK4 – IAME KA100 SENIOR 145/155
Seizoen 2025**

1. CHASSIS	<ul style="list-style-type: none"> - Goedgekeurd chassis volgens homologatie CIK/FIA, fabrikant af fabriek. - Het gebruik van 1 chassis per wedstrijd is toegestaan.
2. REM	<ul style="list-style-type: none"> - Voorremmen zijn niet toegelaten. - Een extra remkabel moet voorzien zijn van minimum 2mm van rempomp naar rempedaal.
3. ACHTERAS	<ul style="list-style-type: none"> - Diameter Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel. - Wanddikte (40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm over de gehele lengte.
4. VELGEN	<p>Velgen vóór Maximumbreedte 132 mm (uitsluitend bestemd voor karting)</p> <p>Velgen achter Maximumbreedte 214 mm (uitsluitend bestemd voor karting)</p> <p>De velgbreedte wordt gemeten aan de buitenzijde van desbetreffende velg, van rand naar rand.</p>
5. KARTBREEDTE	<ul style="list-style-type: none"> - montage regenbanden: minimum 136cm - montage slicks: maximum 140cm. <p><i>Dit volgens het meettoestel van de organisatie.</i></p>
6. BANDEN	<p>Slicks: Komet K3H – Wet: MG SW</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe banden verplicht te monteren vanaf de kwalificatie. Deze mogen niet ingereden worden. - Regenbanden toegelaten.
7. BESCHERMING	<p>Stuurspoiler Origineel product fabrikant</p> <p>Voorbumper Voorbumper origineel product volgens homologatie. <u>Voorbumper type CIK klikbumper.</u></p> <p>Achterbumper Achterbumper origineel product volgens homologatie.</p> <p>Sidepods Origineel product volgens homologatie</p>

	<p>Kettingbeschermer</p> <p>Een kettingkast is verplicht. De ketting moet afdoende beschermd zijn met een gesloten kettingkast of deugdelijke kettingstrip.</p>
8. BENZINETANK	<ul style="list-style-type: none"> - Centraal onder de stuurkolom geplaatste benzinetank - Origineel kartonderdeel (CIK/FIA). Volgens homologatie kartmerk.
9. LOOD	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - T.e.m. 1kg min. 1 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 3kg min. 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 6kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 10kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer <p>Te lange uitstekende bouten zijn verboden. (maximaal 10mm) De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>
10. MOTOR	<p>REEDJET KA 100 TAG</p> <p>Volgens homologatiefiche 2025 volgens Belgisch technisch reglement neergelegd door de importeur, geheel standaard, verkocht door een erkend Nederlandse/Belgische karthandelaar en voorzien van een geldige IAME-verzegeling door een erkend GK4/IAME X30 zegelpunt. Met een bijbehorende ID KAART ingevuld en afgestempeld door zegelverantwoordelijke.</p> <p>Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse deelnemers en na toestemming van de organisatie en voorzien van een geldige verzegeling door een erkend GK4/IAME X30 zegelpunt. Met een bijbehorende ID KAART ingevuld en afgestempeld door zegelverantwoordelijke.</p> <p>Membraan</p> <p>Volgens homologatiefiche.</p> <p>Nota motoren</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per deelnemer is gebruik van maximaal 2 motoren per wedstrijd toegestaan. Bij een wissel, moet dit eerst aangemeld worden bij de T.C. voor goedkeuring. • Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden. • Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn.

	<ul style="list-style-type: none"> • De elektrische startmotor dient te allen tijde aangesloten functioneel te zijn. • Uitsluitend originele onderdelen, bedoeld voor KA 100 motor of onderdeel hiervan, zijn toegestaan. • Ten behoeve van borging of verzegeling mogen bouten en moeren doorboord worden. • Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de KA 100 motor en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel af fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking, of afwijkt van zijn origineel KA 100 standaard onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd. • De kettingbeschermers zijn verplicht.
	<p>Verzegeling De toegelaten motoren moeten zijn verzegeld door een erkend IAME zegelpunt met het specifiek IAME-zegel. Zegel wordt gemonteerd volgens richtlijnen van de technische controle en fiche neergelegd door de importeur). Voor een volledig overzicht van GK4/IAME erkende zegelpunten zie het overzicht op https://www.gk4kartseries.com/downloads/.</p> <p>Levering zegels De IAME-zegels voor de klasse IAME X30 Junior, worden enkel geleverd door de firma Kartstore Benelux (NL) en Eurokarting (BE) aan de importeur en de erkende GK4/IAME Zegelpunten. Kartstore Benelux/Eurokarting beheert de databank van de IAME-zegels ter controle. De zegels worden niet rechtstreeks aan de klant of rijder verkocht. Montage IAME-zegels is enkel toegestaan aan GK4/IAME Zegelpunten.</p>
	<p>GK4 ID Card (identificatie) Iedere motor is voorzien van een van persoonlijke GK4/IAME ID-kaart met als eerste stempel dat van de importeur. De eerste GK4 verzegeling is enkel toegestaan aan de importeur of zijn erkende GK4 Zegelpunt.</p>
<p>11. BOUGIE</p>	<p>Volgens homologatie motor. <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>
<p>12. CARBURATEUR</p>	<p>Volgens homologatie motor 2025. De carburateur moet voorzien zijn van originele onderdelen volgens Homologatie motor. <i>Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>

13. BENZINEPOMP	Volgens homologatie motor.	
14. KOPPELING	<ul style="list-style-type: none"> - Standaard volgens homologatie motor. - Koppeling moet origineel zijn en mag niet gesmeerd of ingevet worden. Ter beoordeling van de technische controleur. 	
15. LUCHTFILTER/ AIRBOX	Standaardproduct fabriek zoals geleverd bij de motor.	
16. UITLAAT GELUID	<ul style="list-style-type: none"> - Uitlaat volgens homologatie Motor. - Klasse IAME X30 nademper verplicht. <p>Eventueel voorzien van een door de kartbaan voorgeschreven extra nademper indien geluidsniveau niet gehaald wordt! <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>	
17. ONTSTEKING	Standaard volgens homologatieblad.	
18. ZUIGER	<p>Volgens homologatie motor. <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>	
<p><i>Alle andere technische voorschriften van de motor, niet vermeld in het reglement vallen onder het standaard reglement uitgegeven door de fabrikant van de motor. Het technisch reglement van de motor wordt door de importeur 14 dagen voor de eerste wedstrijd neergelegd bij de organisatie. Deze wordt kenbaar gemaakt aan zijn GK4 motor dealers.</i></p>		
19. TANDWIEL- VERHOUDING	<ul style="list-style-type: none"> - Door middel van ketting. - Het achtertandwiel is vrij. - Voortandwiel is vrij volgens homologatie motor. 	
20. BRANDSTOF	<p>Uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine - dan wel een door de organisatie ingevolge het Sportief Reglement 2025 verplicht gestelde brandstof met ander octaan gehalte - met Motül Kart Grand Prix 2T, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleiding kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.</p>	
21. DISTRIBUTEUR/ IMPORTEUR (eerste stempel)	<p>Eurokarting Mariembourg (BE)</p> <p>Kartstore Benelux (NL)</p>	<p>www.iame-belgium.com</p> <p>www.kartstorebenelux.com</p>
22. VERKOOP/ LEVERING/SERVICE	Contacteer een erkend IAME zegelpunt.	

	<p>Zie voor de volledige lijst met IAME-zegelpunten het document GK4 Service- en Zegelpunten 2025: https://www.gk4kartseries.com/downloads/</p>
--	--



**TECHNISCH REGLEMENT GK4 – IAME MINI
Seizoen 2025**

1. CHASSIS	<ul style="list-style-type: none"> - Uitsluitend chassis type mini van fabrikanten van CIK-FIA gehomologeerde karts, of een door de organisatie goedgekeurd chassis. - Maximumlengte 950mm en conform de geldende kenmerken van een mini chassis zijn toegestaan. - Er wordt per rijder slechts 1 chassis per wedstrijd toegelaten.
2. REM	Volgens homologatie kart
3. ACHTERAS	<ul style="list-style-type: none"> - Volle/holle achteras uit magnetisch materiaal, diameter Ø25 mm of Ø30 mm - Wanddikte minimum 4.9mm
4. VELGEN	<p>Velgen vóór maximale diameter 5", maximale breedte 115mm (+- 5mm)</p> <p>Velgen achter minimum 140 mm en maximum 150 mm</p> <p>De velgbreedte wordt gemeten aan de buitenzijde van desbetreffende velg, van rand naar rand.</p>
5. KARTBREEDTE	<p>Maximum kartbreedte 110 cm (gemeten buitenkant linker achterwiel naar buitenkant rechterachterwiel).</p> <p><i>Dit volgens het meettoestel van de organisatie.</i></p>
6. BANDEN	<p>Slicks: Komet K1D-M – WET: Komet K1D-W</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe banden verplicht te monteren vanaf de kwalificatie. Deze mogen niet ingereden worden. - Regenbanden toegelaten.
7. BESCHERMING	<p>Stuurspoiler Origineel product fabrikant</p> <p>Voorbumper Kunststof voorbumperspoiler die beide wielen afdekt. Origineel product fabrikant. <u>Voorbumper type CIK klikbumper.</u></p>

	<p>Achterbumper Het type kunststof, functioneel en onbeschadigd. De bumper van staal of kunststof dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis verbonden te zijn. De bumper dient tenminste 60% van de breedte van de achterbanden te bedekken.</p> <p>Sidepods - Origineel product fabrikant sidepods. - Een sidepod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5 cm buiten het achterwiel uitsteken, mits de toegestane maximum breedte van de kart (120 cm) niet overschreden wordt.</p> <p>Kettingbeschermer De ketting moet afdoende beschermd zijn met een gesloten kettingkast of deugdelijke kettingstrip.</p>
<p>8. BENZINETANK</p>	<p>- Uitsluitend een tank onder het stuur is toegelaten. - Standaardproduct. (Volgens homologatie)</p>
<p>9. LOOD</p>	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - T.e.m. 1kg min. 1 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 3kg min. 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 6kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 10kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer <p>Te lange uitstekende bouten zijn verboden. (maximaal 10mm) De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>
<p>10. MOTOR</p>	<p>Uitsluitend motor voor deze categorie IAME Mini-Parilla Swift v2007 kart monomotor luchtgekoeld volgens nationaal Belgisch technisch reglement. Geheel standaard verkocht door een Belgische/Nederlandse karthandelaar en voorzien van een geldige nationale IAME-verzegeling.</p> <p>Verzegeling motor De motor dient voorzien te zijn van een geldige IAME-verzegeling door aangebracht door een erkend GK4/IAME zegelpunt. Met een bijbehorende ID KAART ingevuld en afgestempeld door zegelverantwoordelijke.</p> <p>Nota motoren</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enkel het nieuwe type cilinders toegelaten. • Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse deelnemers en na

	<p>toestemming van de organisatie voorzien van een geldige nationale IAME-verzegeling door een erkend zegelpunt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maximaal het gebruik van één motor en één reservemotor per wedstrijd is toegestaan. (indien motor wordt vervangen eerst aanmelden bij de tc) • Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden. • Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden. • Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn. • De elektrische startmotor dient naar behoren te functioneren. • Uitsluitend originele onderdelen als origineel omschreven en bedoeld voor de IAME Mini v2007 zijn toegestaan. • Ten behoeve van borging of verzegeling mogen daarvoor aangewezen bouten en moeren doorboord worden. • Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de motor IAME Mini Swift v2007 en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel af fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking of afwijkt van als zijnde origineel IAME Mini Swift v2007 standaard onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd. • Controle van de motor geschiedt volgens het homologatieblad neergelegd door de betreffende importeur bij de organisatie.
<p>11. BOUGIE</p>	<p>NGK BR8EG/BR9EG/BR10EG voorzien van originele borgring. Deze borgring mag enkel verwijderd worden indien er een minimaal 1,2mm dikke temperatuurvoeler ring tussen de bougie en kop aanwezig is en werkend aangesloten op de laptimer.</p>
<p>12. CARBURATEUR</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Merk Tillotson, type HW 31A 503: standaard volgens homologatie. - Het verwijderen c.q. toevoegen van materiaal en/of bewerking aan de standaard configuratie van de carburateur is verboden. - Verdere toepassingen volgens homologatieblad.
<p>13. BENZINEPOMP</p>	<p>Volgens homologatie motor.</p>
<p>14. KOPPELING</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Standaard volgens homologatieblad. - Koppelingslip maximaal 4500 tpm +/-500 tpm.

	- Het smeren of anderszijds bewerken van de koppeling is <u>niet</u> toegestaan.				
15. LUCHTFILTER/ AIRBOX	Standaardproduct fabriek zoals geleverd bij de motor.				
16. UITLAAT UITLAATBOCHT	Standaard volgens het homologatieblad.				
17. ONTSTEKING	Standaard volgens homologatieblad				
18. ZUIGER	Standaard IAME volgens homologatieblad.				
<i>Wijzigingen welke in dit artikel met betrekking tot de motoren niet beschreven, zijn niet toegelaten en staan ter beoordeling van de Technisch Controleur.</i>					
19. TANDWIEL- VERHOUDING	10/72				
20. BRANDSTOF	<p>Uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine - dan wel een door de organisatie ingevolge het Sportief Reglement 2025 verplicht gestelde brandstof met ander octaan gehalte - met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.</p> <p>Mengsmering: vrij mits deugdelijk beschermend en bestemd voor 2-takt motoren.</p>				
21. DISTRIBUTEUR/ IMPORTEUR	<table> <tr> <td>Eurokarting Mariembourg (BE)</td> <td>www.iame-belgium.com</td> </tr> <tr> <td>Kartstore Benelux (NL)</td> <td>www.kartstorebenelux.com</td> </tr> </table>	Eurokarting Mariembourg (BE)	www.iame-belgium.com	Kartstore Benelux (NL)	www.kartstorebenelux.com
Eurokarting Mariembourg (BE)	www.iame-belgium.com				
Kartstore Benelux (NL)	www.kartstorebenelux.com				
22. VERKOOP/ LEVERING/SERVICE	<p>Contacteer een erkend IAME zegelpunt. Zie voor de volledige lijst met IAME-zegelpunten het document GK4 Service- en Zegelpunten 2025: https://www.gk4kartseries.com/downloads/</p>				

**TECHNISCH REGLEMENT GK4 – IAME MINI ROOKIE
Seizoen 2025**

1. CHASSIS	<ul style="list-style-type: none"> - Uitsluitend chassis type mini van fabrikanten van CIK-FIA gehomologeerde karts, of een door de organisatie goedgekeurd chassis. - Maximumlengte 950mm en conform de geldende kenmerken van een mini chassis zijn toegestaan. - Er wordt per rijder slechts 1 chassis per wedstrijd toegelaten.
2. REM	Volgens homologatie kart
3. ACHTERAS	<ul style="list-style-type: none"> - Volle/holle achteras uit magnetisch materiaal, diameter Ø25 mm of Ø30 mm - Wanddikte minimum 4.9mm
4. VELGEN	<p>Velgen vóór maximale diameter 5", maximale breedte 115mm (+- 5mm)</p> <p>Velgen achter minimum 140 mm en maximum 150 mm</p> <p>De velgbreedte wordt gemeten aan de buitenzijde van desbetreffende velg, van rand naar rand.</p>
5. KARTBREEDETE	<p>Maximum kartbreedte 110 cm (gemeten buitenkant linker achterwiel naar buitenkant rechterachterwiel).</p> <p><i>Dit volgens het meettoestel van de organisatie.</i></p>
6. BANDEN	<p>Slicks: Komet K1D-M</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe banden verplicht te monteren vanaf de kwalificatie. Deze mogen niet ingereden worden. - Regenbanden niet toegelaten.
7. BESCHERMING	<p>Stuurspoiler Origineel product fabrikant</p> <p>Voorbumper Kunststof voorbumperspoiler die beide wielen afdekt. Origineel product fabrikant. <u>Voorbumper type CIK klikbumper.</u></p> <p>Achterbumper Het type kunststof, functioneel en onbeschadigd. De bumper van staal of kunststof dient op de daarvoor bedoelde plaatsen</p>

	<p>met het chassis verbonden te zijn. De bumper dient tenminste 60% van de breedte van de achterbanden te bedekken.</p> <p>Sidepods</p> <ul style="list-style-type: none"> - Origineel product fabrikant sidepods. - Een sidepod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5 cm buiten het achterwiel uitsteken, mits de toegestane maximum breedte van de kart (120 cm) niet overschreden wordt. <p>Kettingbeschermer</p> <p>De ketting moet afdoende beschermd zijn met een gesloten kettingkast of deugdelijke kettingstrip.</p>
<p>8. BENZINETANK</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Uitsluitend een tank onder het stuur is toegelaten. - Standaardproduct. (Volgens homologatie)
<p>9. LOOD</p>	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - T.e.m. 1kg min. 1 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 3kg min. 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 6kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 10kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer <p>Te lange uitstekende bouten zijn verboden. (maximaal 10mm)</p> <p>De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>
<p>10. MOTOR</p>	<p>Uitsluitend motor voor deze categorie IAME Mini-Parilla Swift v2007 kart monomotor luchtgekoeld volgens nationaal Belgisch technisch reglement. Geheel standaard verkocht door een Belgische/Nederlandse karthandelaar en voorzien van een geldige nationale IAME-verzegeling.</p> <p>Verzegeling motor</p> <p>De motor dient voorzien te zijn van een geldige IAME-verzegeling door aangebracht door een erkend GK4/IAME zegelpunt. Met een bijbehorende ID KAART ingevuld en afgestempeld door zegelverantwoordelijke.</p> <p>Nota motoren</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enkel het nieuwe type cilinders toegelaten. • Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse deelnemers en na toestemming van de organisatie voorzien van een geldige nationale IAME-verzegeling door een erkend zegelpunt.

	<ul style="list-style-type: none"> • Maximaal het gebruik van één motor en één reservemotor per wedstrijd is toegestaan. (indien motor wordt vervangen eerst aanmelden bij de tc) • Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden. • Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden. • Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn. • De elektrische startmotor dient naar behoren te functioneren. • Uitsluitend originele onderdelen als origineel omschreven en bedoeld voor de IAME Mini v2007 zijn toegestaan. • Ten behoeve van borging of verzegeling mogen daarvoor aangewezen bouten en moeren doorboord worden. • Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de motor IAME Mini Swift v2007 en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel af fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking of afwijkt van als zijnde origineel IAME Mini Swift v2007 standaard onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd. • Controle van de motor geschiedt volgens het homologatieblad neergelegd door de betreffende importeur bij de organisatie.
<p>11. BOUGIE</p>	<p>NGK BR8EG/BR9EG/BR10EG voorzien van originele borgring. Deze borgring mag enkel verwijderd worden indien er een minimaal 1,2mm dikke temperatuurvoeler ring tussen de bougie en kop aanwezig is en werkend aangesloten op de laptimer.</p>
<p>12. CARBURATEUR</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Merk Tillotson, type HW 31A 503: standaard volgens homologatie. - Het verwijderen c.q. toevoegen van materiaal en/of bewerking aan de standaard configuratie van de carburateur is verboden. - Verdere toepassingen volgens homologatieblad.
<p>13. BENZINEPOMP</p>	<p>Volgens homologatie motor.</p>
<p>14. KOPPELING</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Standaard volgens homologatieblad. - Koppelingslip maximaal 4500 tpm +/-500 tpm. - Het smeren of anderszijds bewerken van de koppeling is <u>niet</u> toegestaan.

15. LUCHTFILTER/ AIRBOX	Standaardproduct fabriek zoals geleverd bij de motor.
16. UITLAAT UITLAATBOCHT	Standaard volgens het homologatieblad.
17. ONTSTEKING	Standaard volgens homologatieblad
18. ZUIGER	Standaard IAME volgens homologatieblad.
<i>Wijzigingen welke in dit artikel met betrekking tot de motoren niet beschreven, zijn niet toegelaten en staan ter beoordeling van de Technisch Controleur.</i>	
19. TANDWIEL- VERHOUDING	10/72
20. BRANDSTOF	<p>Uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine - dan wel een door de organisatie ingevolge het Sportief Reglement 2025 verplicht gestelde brandstof met ander octaan gehalte - met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.</p> <p>Mengsmering: vrij mits deugdelijk beschermend en bestemd voor 2-takt motoren.</p>
21. DISTRIBUTEUR/ IMPORTEUR	Eurokarting Mariembourg (BE) www.iame-belgium.com Kartstore Benelux (NL) www.kartstorebenelux.com
22. VERKOOP/ LEVERING/SERVICE	Contacteer een erkend IAME zegelpunt. Zie voor de volledige lijst met IAME-zegelpunten het document GK4 Service- en Zegelpunten 2025: https://www.gk4kartseries.com/downloads/

**TECHNISCH REGLEMENT GK4 – OPEN SCHAKEL IAME X30 SUPER SHIFTER 175 cc
Seizoen 2025**

1. CHASSIS	<ul style="list-style-type: none"> - Goedgekeurd chassis volgens homologatie CIK/FIA, fabrikant af fabriek. - Het gebruik van 1 chassis per wedstrijd is toegestaan.
2. REM	<ul style="list-style-type: none"> - Voetrem verplicht volgens homologatie kartmerk. - Een extra remkabel moet voorzien zijn van minimum 2mm van rem pomp naar rempedaal.
3. ACHTERAS	<ul style="list-style-type: none"> - Diameter Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel. - Wanddikte (40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm over de gehele lengte.
4. VELGEN	<p>Velgen vóór Maximumbreedte 132 mm (uitsluitend bestemd voor karting)</p> <p>Velgen achter Maximumbreedte 214 mm (uitsluitend bestemd voor karting)</p> <p>De velgbreedte wordt gemeten aan de buitenzijde van desbetreffende velg, van rand naar rand.</p>
5. KARTBREEDETE	<ul style="list-style-type: none"> - montage regenbanden: minimum 136cm - montage slicks: maximum 140cm. <p>Dit volgens het meettoestel van de organisatie.</p>
6. BANDEN	<p>Slicks: APEX VMS (roze) – WET: APEX VAW</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe banden verplicht te monteren vanaf de kwalificatie. Deze mogen niet ingereden worden. - Regenbanden toegelaten.
7. BESCHERMING	<p>Stuurspoiler Origineel product fabrikant</p> <p>Voorbumper Voorbumper origineel product volgens homologatie. <u>Voorbumper type CIK klikbumper.</u></p> <p>Achterbumper Achterbumper origineel product volgens homologatie.</p> <p>Sidepods Origineel product volgens homologatie.</p>

	<p>Kettingbeschermer Een kettingkast is verplicht. De ketting moet afdoende beschermd zijn met een gesloten kettingkast of deugdelijke kettingstrip.</p>
8. BENZINETANK	<ul style="list-style-type: none"> - Centraal onder de stuurkolom geplaatste benzinetank - Origineel kartonderdeel (CIK/FIA). Volgens homologatie kartmerk.
9. LOOD	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - T.e.m. 1kg min. 1 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 3kg min. 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 6kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 10kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer <p>Te lange uitstekende bouten zijn verboden. (maximaal 10mm) De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>
10. MOTOR	<p>IAME X30 Shifter 175 Tag Kart Monomotor IAME X30 175cc, volgens Belgisch technisch reglement neergelegd door de importeur Kartstore Benelux en Eurokarting België, geheel standaard, verkocht door een erkende IAME-dealer. Uitsluitend originele onderdelen motor uit fabriek, bedoeld voor IAME X30 motor of onderdeel hiervan, zijn toegestaan.</p> <p>Voor alle toegelaten motoren geldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per deelnemer is gebruik van maximaal 2 motoren per wedstrijd toegestaan. Bij een wissel, moet dit eerst aangemeld worden bij de T.C. voor goedkeuring. • De startmotor dient te allen tijde functioneel aangesloten te zijn. • Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden. • Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn. • Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden. • Ten behoeve van borging of verzegeling mogen bouten en moeren doorboord worden. • Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de betreffende originele motor af fabriek en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel uit de fabriek vervaardigd worden. Ieder

	<p>onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking of afwijkt van zijn origineel volgens fabrieksstandaard onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse rijders en na toestemming van de organisatie en voorzien van een geldige verzegeling door een erkend GK4/IAME zegelpunt. <p>Verzegeling De toegelaten motoren moeten zijn verzegeld door een erkend IAME zegelpunt met het specifiek IAME-zegel. Zegel wordt gemonteerd volgens richtlijnen van de technische controle en fiche neergelegd door de importeur). Voor een volledig overzicht van GK4/IAME erkende zegelpunten zie het overzicht op https://www.gk4kartseries.com/downloads/.</p> <p>Levering zegels De IAME-zegels voor de klasse IAME X30 Super Shifter, worden enkel geleverd door de firma Kartstore Benelux (NL) en Eurokarting (BE) aan de importeur en de erkende GK4/IAME Zegelpunten. Kartstore Benelux/Eurokarting beheert de databank van de IAME-zegels ter controle. De zegels worden niet rechtstreeks aan de klant of rijder verkocht. Montage IAME-zegels is enkel toegestaan aan GK4/IAME Zegelpunten.</p> <p>GK4 ID Card (identificatie) Iedere motor is voorzien van een van persoonlijke GK4/IAME ID-kaart met als eerste stempel dat van de importeur. De eerste GK4 verzegeling is enkel toegestaan aan de importeur of zijn erkende GK4 Zegelpunt.</p>
<p>11. BOUGIE</p>	<p>Volgens homologatie motor. <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>
<p>12. CARBURATEUR</p>	<p>Volgens homologatie motor en Reglement (IAME SERIES Benelux). De carburateur moet voorzien zijn van originele onderdelen volgens Homologatie motor. Er wordt enkel de carburator Tillotson met nummer HB 15A 907 toegelaten. De voorgaande leveringen van carburator Tillotson met nummer HB 15A 812 worden <u>NIET</u> toegelaten.</p>
<p>13. BENZINEPOMP</p>	<p>Volgens homologatie motor</p>

14. KOPPELING	- Standaard volgens homologatie motor. - Koppeling moet origineel zijn en mag niet gesmeerd of ingevet worden. Ter beoordeling van de technische controleur.
15. LUCHTFILTER/ AIRBOX	Standaardproduct fabriek zoals geleverd bij motor.
16. UITLAAT GELUID	Uitlaat volgens homologatie Motor neergelegd door de importeur (EU-demper homologatie Reglement IAME Belgium) Eventueel voorzien van een door de kartbaan voorgeschreven extra nademper indien geluidsniveau niet gehaald wordt! <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i>
17. ONTSTEKING	Standaard volgens homologatieblad.
18. ZUIGER	Volgens homologatie motor. <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i>
<i>Alle andere technische voorschriften van de motor, niet vermeld in het reglement vallen onder het standaard reglement uitgegeven door de fabrikant van de motor. Het technisch reglement van de motor wordt door de importeur 14 dagen voor de eerste wedstrijd neergelegd bij de organisatie. Deze wordt kenbaar gemaakt aan zijn GK4 motor dealers.</i>	
19. TANDWIEL- VERHOUDING	- Door middel van ketting. - Het achtertandwiel is vrij. - Voortandwiel is vrij volgens homologatie motor.
20. BRANDSTOF	Uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine - dan wel een door de organisatie ingevolge het Sportief Reglement 2025 verplicht gestelde brandstof met ander octaan gehalte - met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.
21. DISTRIBUTEUR/ IMPORTEUR (eerste stempel)	Eurokarting Mariembourg (BE) www.iame-belgium.com Kartstore Benelux (NL) www.kartstorebenelux.com
22. VERKOOP/ LEVERING/SERVICE	Contacteer een erkend IAME zegelpunt. Zie voor de volledige lijst met IAME-zegelpunten het document GK4 Service- en Zegelpunten 2025: https://www.gk4kartseries.com/downloads/

**TECHNISCH REGLEMENT GK4 – IAME X30 JUNIOR
Seizoen 2025**

1. CHASSIS	<ul style="list-style-type: none"> - Goedgekeurd chassis volgens homologatie CIK/FIA, fabrikant af fabriek. - Het gebruik van 1 chassis per wedstrijd is toegestaan.
2. REM	<ul style="list-style-type: none"> - Voorremmen zijn niet toegelaten. - Een extra remkabel moet voorzien zijn van minimum 2mm van rempomp naar rempedaal.
3. ACHTERAS	<ul style="list-style-type: none"> - Diameter Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel. - Wanddikte (40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm over de gehele lengte.
4. VELGEN	<p>Velgen vóór Maximumbreedte 132 mm (uitsluitend bestemd voor karting)</p> <p>Velgen achter Maximumbreedte 214 mm (uitsluitend bestemd voor karting)</p> <p>De velgbreedte wordt gemeten aan de buitenzijde van desbetreffende velg, van rand naar rand.</p>
5. KARTBREEDTE	<ul style="list-style-type: none"> - montage regenbanden: minimum 136cm - montage slicks: maximum 140cm. <p><i>Dit volgens het meettoestel van de organisatie.</i></p>
6. BANDEN	<p>Slicks: Apex VAH (groen) – WET: APEX VAW</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe banden verplicht te monteren vanaf de kwalificatie. Deze mogen niet ingereden worden. - Regenbanden toegelaten.
7. BESCHERMING	<p>Stuurspoiler Origineel product fabrikant</p> <p>Voorbumper Voorbumper origineel product volgens homologatie. <u>Voorbumper type CIK klikbumper.</u></p> <p>Achterbumper Achterbumper origineel product volgens homologatie.</p> <p>Sidepods Sidepods origineel product volgens homologatie</p>

	<p>Kettingbeschermer</p> <p>Een kettingkast is verplicht. De ketting moet afdoende beschermd zijn met een gesloten kettingkast of deugdelijke kettingstrip.</p>
8. BENZINETANK	<ul style="list-style-type: none"> - Centraal onder de stuurkolom geplaatste benzinetankk - Origineel kartonderdeel (CIK/FIA). Volgens homologatie kartmerk.
9. LOOD	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - T.e.m. 1kg min. 1 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 3kg min. 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 6kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 10kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer <p>Te lange uitstekende bouten zijn verboden. (maximaal 10mm) De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>
10. MOTOR	<p>Kart Monomotor IAME X30 Tag 125cc junior motor volgens Belgisch technisch reglement neergelegd door de importeur, geheel standaard, verkocht door een Erkend Belgische/Nederlandse karthandelaar en voorzien van een geldige IAME-verzegeling door een erkend IAME Zegelpunt. Met een bijbehorende ID KAART ingevuld en afgestempeld door zegelverantwoordelijke.</p> <p>Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse rijders en na toestemming van de organisatie en voorzien van een geldige IAME-verzegeling door een erkend GK4/IAME X30 Zegelpunt. Met een bijbehorende ID KAART ingevuld en afgestempeld door zegelverantwoordelijke.</p> <p>Membraan</p> <p>Reglement IAME X30 nationaal standaard toegestaan carbon uitvoering origineel product IAME X30.</p> <p>Nota motoren</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enkel het nieuwe type cilinders toegelaten. • Per deelnemer is gebruik van maximaal 2 motoren per wedstrijd toegestaan. Bij een wissel, moet dit eerst aangemeld worden bij de T.C. voor goedkeuring. • De elektrische startmotor dient te allen tijde aangesloten functioneel te zijn. • Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden.

	<ul style="list-style-type: none"> • Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn. • Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden. • Ten behoeve van borging of verzegeling mogen bouten en moeren doorboord worden. • Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de betreffende originele Junior motor af fabriek en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel uit de fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking of afwijkt van zijn origineel volgens fabrieks junior standaard onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd. <p>Verzegeling De toegelaten motoren moeten zijn verzegeld door een erkend IAME zegelpunt met het specifiek IAME-zegel. Zegel wordt gemonteerd volgens richtlijnen van de technische controle en fiche neergelegd door de importeur). Voor een volledig overzicht van GK4/IAME erkende zegelpunten zie het overzicht op https://www.gk4kartseries.com/downloads/.</p> <p>Levering zegels De IAME-zegels voor de klasse IAME X30 Junior, worden enkel geleverd door de firma Kartstore Benelux (NL) en Eurokarting (BE) aan de importeur en de erkende GK4/IAME Zegelpunten. Kartstore Benelux/Eurokarting beheert de databank van de IAME-zegels ter controle. De zegels worden niet rechtstreeks aan de klant of rijder verkocht. Montage IAME-zegels is enkel toegestaan aan GK4/IAME Zegelpunten.</p> <p>GK4 ID Card (identificatie) Iedere motor is voorzien van een van persoonlijke GK4/IAME ID-kaart met als eerste stempel dat van de importeur. De eerste GK4 verzegeling is enkel toegestaan aan de importeur of zijn erkende GK4 Zegelpunt.</p>
11. BOUGIE	Volgens homologatie motor. <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i>
12. CARBURATEUR	Volgens homologatie motor 2025. De carburateur moet voorzien zijn van originele onderdelen volgens Homologatie motor. <i>Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie.</i>
13. BENZINEPOMP	Volgens homologatie motor.

14. KOPPELING	- Standaard volgens homologatie motor. - Koppeling moet origineel zijn en mag niet gesmeerd of ingevet worden. Ter beoordeling van de technische controleur.
15. LUCHTFILTER/ AIRBOX	Standaardproduct fabriek zoals geleverd bij motor.
16. UITLAAT GELUID	- Uitlaat volgens homologatie Motor. - Klasse IAME X30 nademper verplicht. Eventueel voorzien van een door de kartbaan voorgeschreven extra nademper indien geluidsniveau niet gehaald wordt! <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i>
17. ONTSTEKING	Standaard volgens homologatieblad.
18. ZUIGER	Standaard IAME volgens homologatieblad. <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i>
<i>Alle andere technische voorschriften van de motor, niet vermeld in het reglement vallen onder het standaard reglement uitgegeven door de fabrikant van de motor. Het technisch reglement van de motor wordt door de importeur 14 dagen voor de eerste wedstrijd neergelegd bij de organisatie. Deze wordt kenbaar gemaakt aan zijn GK4 motor dealers.</i>	
19. TANDWIEL- VERHOUDING	- Door middel van ketting. - Het achtertandwiel is vrij. - Voortandwiel is vrij volgens homologatie motor.
20. BRANDSTOF	Uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine - dan wel een door de organisatie ingevolge het Sportief Reglement 2025 verplicht gestelde brandstof met ander octaan gehalte - met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.
21. DISTRIBUTEUR/ IMPORTEUR (eerste stempel)	Eurokarting Mariembourg (BE) www.iame-belgium.com Kartstore Benelux (NL) www.kartstorebenelux.com
22. VERKOOP/ LEVERING/SERVICE	Contacteer een erkend IAME zegelpunt. Zie voor de volledige lijst met IAME-zegelpunten het document GK4 Service- en Zegelpunten 2025: https://www.gk4kartseries.com/downloads/

**TECHNISCH REGLEMENT GK4 – IAME X30 SENIOR
Seizoen 2025**

1. CHASSIS	<ul style="list-style-type: none"> - Goedgekeurd chassis volgens homologatie CIK/FIA, fabrikant af fabriek. - Het gebruik van 1 chassis per wedstrijd is toegestaan.
2. REM	<ul style="list-style-type: none"> - Voorremmen zijn niet toegelaten. - Een extra remkabel moet voorzien zijn van minimum 2mm van rem pomp naar rempedaal.
3. ACHTERAS	<ul style="list-style-type: none"> - Diameter Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel. - Wanddikte (40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm over de gehele lengte.
4. VELGEN	<p>Velgen vóór Maximumbreedte 132 mm (uitsluitend bestemd voor karting)</p> <p>Velgen achter Maximumbreedte 214 mm (uitsluitend bestemd voor karting)</p> <p>De velgbreedte wordt gemeten aan de buitenzijde van desbetreffende velg, van rand naar rand.</p>
5. KARTBREEDETE	<ul style="list-style-type: none"> - montage regenbanden: minimum 136cm - montage slicks: maximum 140cm. <p><i>Dit volgens het meettoestel van de organisatie.</i></p>
6. BANDEN	<p>Slicks: APEX VAM (blauw) – WET: APEX VAW</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe banden verplicht te monteren vanaf de kwalificatie. Deze mogen niet ingereden worden. - Regenbanden toegelaten.
7. BESCHERMING	<p>Stuurspoiler Origineel product fabrikant</p> <p>Voorbumper Voorbumper origineel product volgens homologatie. <u>Voorbumper type CIK klikbumper.</u></p> <p>Achterbumper Achterbumper origineel product volgens homologatie.</p> <p>Sidepods Sidepods origineel product volgens homologatie</p>

	<p>Kettingbeschermer</p> <p>Een kettingkast is verplicht. De ketting moet afdoende beschermd zijn met een gesloten kettingkast of deugdelijke kettingstrip.</p>
8. BENZINETANK	<ul style="list-style-type: none"> - Centraal onder de stuurkolom geplaatste benzinetank - Origineel kartonderdeel (CIK/FIA). Volgens homologatie kartmerk.
9. LOOD	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - T.e.m. 1kg min. 1 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 3kg min. 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 6kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 10kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer <p>Te lange uitstekende bouten zijn verboden. (maximaal 10mm) De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>
10. MOTOR	<p>Kart Monomotor IAME X30 Tag 125cc motor volgens Belgisch technisch reglement neergelegd door de importeur, geheel standaard, verkocht door een erkend Nederlandse/Belgische karthandelaar en voorzien van een geldige IAME-verzegeling door een erkend GK4/IAME X30 zegelpunt. Met een bijbehorende ID KAART ingevuld en afgestempeld door zegelverantwoordelijke.</p> <p>Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse deelnemers en na toestemming van de organisatie en voorzien van een geldige verzegeling door een erkend GK4/IAME X30 zegelpunt. Met een bijbehorende ID KAART ingevuld en afgestempeld door zegelverantwoordelijke.</p> <p>MEMBRAAN: reglement IAME X30 nationaal standaard toegestaan carbon uitvoering origineel product IAME X30.</p> <p>NOTA MOTOREN:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enkel het nieuwe type cilinders toegelaten. • Per deelnemer is gebruik van maximaal 2 motoren per wedstrijd toegestaan. Bij een wissel, moet dit eerst aangemeld worden bij de T.C. voor goedkeuring. • Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden. • Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn.

	<ul style="list-style-type: none"> • De elektrische startmotor dient te allen tijde aangesloten functioneel te zijn. • Uitsluitend originele onderdelen, bedoeld voor IAME X30 motor of onderdeel hiervan, zijn toegestaan. • Ten behoeve van borging of verzegeling mogen bouten en moeren doorboord worden. • Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de IAME X30 motor en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel af fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking, of afwijkt van zijn origineel IAME X30 standaard onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd. • De kettingbeschermers zijn verplicht.
	<p>Verzegeling De toegelaten motoren moeten zijn verzegeld door een erkend IAME zegelpunt met het specifiek IAME-zegel. Zegel wordt gemonteerd volgens richtlijnen van de technische controle en fiche neergelegd door de importeur). Voor een volledig overzicht van GK4/IAME erkende zegelpunten zie het overzicht op https://www.gk4kartseries.com/downloads/.</p> <p>Levering zegels De IAME-zegels voor de klasse IAME X30 Junior, worden enkel geleverd door de firma Kartstore Benelux (NL) en Eurokarting (BE) aan de importeur en de erkende GK4/IAME Zegelpunten. Kartstore Benelux/Eurokarting beheert de databank van de IAME-zegels ter controle. De zegels worden niet rechtstreeks aan de klant of rijder verkocht. Montage IAME-zegels is enkel toegestaan aan GK4/IAME Zegelpunten.</p>
	<p>GK4 ID Card (identificatie) Iedere motor is voorzien van een van persoonlijke GK4/IAME ID-kaart met als eerste stempel dat van de importeur. De eerste GK4 verzegeling is enkel toegestaan aan de importeur of zijn erkende GK4 Zegelpunt.</p>
<p>11. BOUGIE</p>	<p>Volgens homologatie motor. <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>
<p>12. CARBURATEUR</p>	<p>Volgens homologatie motor 2025. De carburateur moet voorzien zijn van originele onderdelen volgens Homologatie motor. <i>Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>

13. BENZINEPOMP	Volgens homologatie motor.	
14. KOPPELING	<ul style="list-style-type: none"> - Standaard volgens homologatie motor. - Koppeling moet origineel zijn en mag niet gesmeerd of ingevet worden. Ter beoordeling van de technische controleur. 	
15. LUCHTFILTER/ AIRBOX	Standaardproduct fabriek zoals geleverd bij motor.	
16. UITLAAT GELUID	<ul style="list-style-type: none"> - Uitlaat volgens homologatie Motor. - Klasse IAME X30 nademper verplicht. <p>Eventueel voorzien van een door de kartbaan voorgeschreven extra nademper indien geluidsniveau niet gehaald wordt! <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>	
17. ONTSTEKING	Standaard volgens homologatieblad.	
18. ZUIGER	<p>Standaard IAME volgens homologatieblad. <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>	
<p><i>Alle andere technische voorschriften van de motor, niet vermeld in het reglement vallen onder het standaard reglement uitgegeven door de fabrikant van de motor. Het technisch reglement van de motor wordt door de importeur 14 dagen voor de eerste wedstrijd neergelegd bij de organisatie. Deze wordt kenbaar gemaakt aan zijn GK4 motor dealers.</i></p>		
19. TANDWIEL- VERHOUDING	<ul style="list-style-type: none"> - Door middel van ketting. - Het achtertandwiel is vrij. - Voortandwiel is vrij volgens homologatie motor. 	
20. BRANDSTOF	<p>Uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine - dan wel een door de organisatie ingevolge het Sportief Reglement 2025 verplicht gestelde brandstof met ander octaan gehalte - met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.</p>	
21. DISTRIBUTEUR/ IMPORTEUR (eerste stempel)	<p>Eurokarting Mariembourg (BE)</p> <p>Kartstore Benelux (NL)</p>	<p>www.iame-belgium.com</p> <p>www.kartstorebenelux.com</p>
22. VERKOOP/ LEVERING/SERVICE	Contacteer een erkend IAME zegelpunt.	

Zie voor de volledige lijst met IAME-zegelpunten het document GK4 Service- en Zegelpunten 2025:
<https://www.gk4kartseries.com/downloads/>



**TECHNISCH REGLEMENT GK4 – IAME X30 SENIOR NATIONAAL
Seizoen 2025**

1. CHASSIS	<ul style="list-style-type: none"> - Goedgekeurd chassis volgens homologatie CIK/FIA, fabrikant af fabriek. - Het gebruik van 1 chassis per wedstrijd is toegestaan.
2. REM	<ul style="list-style-type: none"> - Voorremmen zijn niet toegelaten. - Een extra remkabel moet voorzien zijn van minimum 2mm van rem pomp naar rempedaal.
3. ACHTERAS	<ul style="list-style-type: none"> - Diameter Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel. - Wanddikte (40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm over de gehele lengte.
4. VELGEN	<p>Velgen vóór Maximumbreedte 132 mm (uitsluitend bestemd voor karting)</p> <p>Velgen achter Maximumbreedte 214 mm (uitsluitend bestemd voor karting)</p> <p>De velgbreedte wordt gemeten aan de buitenzijde van desbetreffende velg, van rand naar rand.</p>
5. KARTBREEDETE	<ul style="list-style-type: none"> - montage regenbanden: minimum 136cm - montage slicks: maximum 140cm. <p><i>Dit volgens het meettoestel van de organisatie.</i></p>
6. BANDEN	<p>Slicks: APEX VAM (blauw) – WET: APEX VAW</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe banden verplicht te monteren vanaf de kwalificatie. Deze mogen niet ingereden worden. - Regenbanden toegelaten.
7. BESCHERMING	<p>Stuurspoiler Origineel product fabrikant</p> <p>Voorbumper Voorbumper origineel product volgens homologatie. <u>Voorbumper type CIK klikbumper.</u></p> <p>Achterbumper Achterbumper origineel product volgens homologatie.</p> <p>Sidepods Sidepods origineel product volgens homologatie</p>

	<p>Kettingbeschermer Een kettingkast is verplicht. De ketting moet afdoende beschermd zijn met een gesloten kettingkast of deugdelijke kettingstrip.</p>
<p>8. BENZINETANK</p>	<p>- Centraal onder de stuurkolom geplaatste benzinetank - Origineel kartonderdeel (CIK/FIA). Volgens homologatie kartmerk.</p>
<p>9. LOOD</p>	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - T.e.m. 1kg min. 1 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 3kg min. 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 6kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 10kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer <p>Te lange uitstekende bouten zijn verboden. (maximaal 10mm) De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>
<p>10. MOTOR</p>	<p>Kart Monomotor IAME X30 Tag 125cc motor volgens Belgisch technisch reglement neergelegd door de importeur, geheel standaard, verkocht door een erkend Nederlandse/Belgische karthandelaar en voorzien van een geldige IAME-verzegeling door een erkend GK4/IAME X30 zegelpunt. Met een bijbehorende ID KAART ingevuld en afgestempeld door zegelverantwoordelijke.</p> <p>Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse deelnemers en na toestemming van de organisatie en voorzien van een geldige verzegeling door een erkend GK4/IAME X30 zegelpunt. Met een bijbehorende ID KAART ingevuld en afgestempeld door zegelverantwoordelijke.</p> <p>MEMBRAAN: reglement IAME X30 nationaal standaard toegestaan carbon uitvoering origineel product IAME X30.</p> <p>NOTA MOTOREN:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enkel het nieuwe type cilinders toegelaten. • Per deelnemer is gebruik van maximaal 2 motoren per wedstrijd toegestaan. Bij een wissel, moet dit eerst aangemeld worden bij de T.C. voor goedkeuring. • Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden. • Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn.

	<ul style="list-style-type: none"> • De elektrische startmotor dient te allen tijde aangesloten functioneel te zijn. • Uitsluitend originele onderdelen, bedoeld voor IAME X30 motor of onderdeel hiervan, zijn toegestaan. • Ten behoeve van borging of verzegeling mogen bouten en moeren doorboord worden. • Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de IAME X30 motor en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel af fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking, of afwijkt van zijn origineel IAME X30 standaard onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd. • De kettingbeschermers zijn verplicht.
	<p>Verzegeling De toegelaten motoren moeten zijn verzegeld door een erkend IAME zegelpunt met het specifiek IAME-zegel. Zegel wordt gemonteerd volgens richtlijnen van de technische controle en fiche neergelegd door de importeur). Voor een volledig overzicht van GK4/IAME erkende zegelpunten zie het overzicht op https://www.gk4kartseries.com/downloads/.</p> <p>Levering zegels De IAME-zegels voor de klasse IAME X30 Junior, worden enkel geleverd door de firma Kartstore Benelux (NL) en Eurokarting (BE) aan de importeur en de erkende GK4/IAME Zegelpunten. Kartstore Benelux/Eurokarting beheert de databank van de IAME-zegels ter controle. De zegels worden niet rechtstreeks aan de klant of rijder verkocht. Montage IAME-zegels is enkel toegestaan aan GK4/IAME Zegelpunten.</p>
	<p>GK4 ID Card (identificatie) Iedere motor is voorzien van een van persoonlijke GK4/IAME ID-kaart met als eerste stempel dat van de importeur. De eerste GK4 verzegeling is enkel toegestaan aan de importeur of zijn erkende GK4 Zegelpunt.</p>
<p>11. BOUGIE</p>	<p>Volgens homologatie motor. <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>
<p>12. CARBURATEUR</p>	<p>Volgens homologatie motor 2025. De carburateur moet voorzien zijn van originele onderdelen volgens Homologatie motor. <i>Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>

13. BENZINEPOMP	Volgens homologatie motor.	
14. KOPPELING	<ul style="list-style-type: none"> - Standaard volgens homologatie motor. - Koppeling moet origineel zijn en mag niet gesmeerd of ingevet worden. Ter beoordeling van de technische controleur. 	
15. LUCHTFILTER/ AIRBOX	Standaardproduct fabriek zoals geleverd bij motor.	
16. UITLAAT GELUID	<ul style="list-style-type: none"> - Uitlaat volgens homologatie Motor. - Klasse IAME X30 nademper verplicht. <p>Eventueel voorzien van een door de kartbaan voorgeschreven extra nademper indien geluidsniveau niet gehaald wordt! <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>	
17. ONTSTEKING	Standaard volgens homologatieblad.	
18. ZUIGER	<p>Standaard IAME volgens homologatieblad. <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>	
<p><i>Alle andere technische voorschriften van de motor, niet vermeld in het reglement vallen onder het standaard reglement uitgegeven door de fabrikant van de motor. Het technisch reglement van de motor wordt door de importeur 14 dagen voor de eerste wedstrijd neergelegd bij de organisatie. Deze wordt kenbaar gemaakt aan zijn GK4 motor dealers.</i></p>		
19. TANDWIEL- VERHOUDING	<ul style="list-style-type: none"> - Door middel van ketting. - Het achtertandwiel is vrij. - Voortandwiel is vrij volgens homologatie motor. 	
20. BRANDSTOF	<p>Uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine - dan wel een door de organisatie ingevolge het Sportief Reglement 2025 verplicht gestelde brandstof met ander octaan gehalte - met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.</p>	
21. DISTRIBUTEUR/ IMPORTEUR (eerste stempel)	<p>Eurokarting Mariembourg (BE) Kartstore Benelux (NL)</p>	<p>www.iame-belgium.com www.kartstorebenelux.com</p>
22. VERKOOP/ LEVERING/SERVICE	Contacteer een erkend IAME zegelpunt.	

	<p>Zie voor de volledige lijst met IAME-zegelpunten het document GK4 Service- en Zegelpunten 2025: https://www.gk4kartseries.com/downloads/</p>
--	--



TECHNISCH REGLEMENT GK4 – OPEN SCHAKEL KZ2
Seizoen 2025

<p>1. CHASSIS</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Goedgekeurd chassis volgens homologatie CIK/FIA, fabrikant af fabriek. - Het gebruik van 1 chassis per wedstrijd is toegestaan. <p><i>Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen.</i></p> <p><i>Voor meer informatie over certificering neem contact op met de organisatie.</i></p>
<p>2. REM</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Uitsluitend hydraulisch, 4-wiel geremd op voetpedaal. - Extra remkabel, minimaal 2mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. - Extra borgpen aan remblokken verplicht. <p><i>Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen.</i></p>
<p>3. ACHTERAS</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Diameter Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel. - Wanddikte (40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm over de gehele lengte.
<p>4. VELGEN</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Aluminium of magnesium / diameter 5 inch. - Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. - Veiligheidsvelgboutjes bij slick verplicht. <p>Droog: maximaal 132/214mm Regen: maximaal 132/180mm <i>gemeten aan de buitenzijde velg</i></p>
<p>5. KARTBREEDTE</p>	<ul style="list-style-type: none"> - montage regenbanden: minimum 136cm - montage slicks: maximum 140cm. <p><i>Dit volgens het meettoestel van de organisatie.</i></p>
<p>6. BANDEN</p>	<p>Slicks: APEX VMS (Roze) – WET: APEX VAW</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe banden verplicht te monteren vanaf de kwalificatie. Deze mogen niet ingereden worden. - Regenbanden toegelaten.
<p>7. BESCHERMING</p>	<p>Stuurspoiler Origineel product fabrikant</p> <p>Voorbumper Voorbumper origineel product volgens homologatie. <u>Voorbumper type CIK klikbumper.</u></p> <p>Achterbumper</p>

	<p>Achterbumper origineel product volgens homologatie.</p> <p>Sidepods Origineel product volgens homologatie.</p> <p>Kettingbeschermer Een kettingkast is verplicht. De ketting moet afdoende beschermd zijn met een gesloten kettingkast of deugdelijke kettingstrip.</p>
8. BENZINETANK	<p>Kunststof benzinetank die bij het stuurstangsupport deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluuchting dient uit te monden in een deugdelijk reservoir.</p>
9. LOOD	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - T.e.m. 1kg min. 1 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 3kg min. 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 6kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 10kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer <p>Te lange uitstekende bouten zijn verboden. (maximaal 10mm) De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>
10. MOTOR	<ul style="list-style-type: none"> - Alleen CIK-FIA gehomologeerde KZ2 motoren uitgevoerd volgens de CIK/FIA reglementen zijn toegestaan; homologation regulations Art.8.4 t/m 8.9. <i>Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen.</i> - Het is toegestaan om per evenement maximaal twee gehomologeerde KZ2 motoren in te schrijven en te gebruiken. <i>Ingeval van wisselen motor dient daarvoor eerst toestemming te worden gevraagd aan de TC.</i> - De technische motorspecificaties 2025 zoals opgesteld door de CIK/FIA zijn van toepassing. Deze volgens de technische motor specificaties van GK4 2025 vormen een integraal geheel met het CIK/FIA reglement. - Alle onderdelen van de gehomologeerde motor moeten ten alle tijden gelijk en origineel zijn zoals vastgelegd op de Homologatie sheet.
11. BOUGIE	<p>Volgens homologatie motor. <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>

12. CARBURATEUR	Dellorto PHSB30 of de VSH30. <i>Carburateur origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie.</i>
13. BENZINEPOMP	Volgens homologatie motor.
14. KOPPELING	- Standaard volgens homologatie motor. - Koppeling moet origineel zijn en mag niet gesmeerd of ingevet worden. Ter beoordeling van de technische controleur.
15. LUCHTFILTER/ AIRBOX	Geheel standaard zoals CIK/FIA gehomologeerd 2007 t/m 2015 & 2010 t/m 2024 inlaatfilters. Diameter aanzuigpijpjes maximaal Ø30mm. Indien het luchtfilter niet voldoet aan de door de kartbanen gestelde dB (decibel) eisen, moet het luchtfilter vervangen worden door een toegestaan en deugdelijk exemplaar.
16. UITLAAT GELUID	Uitlaat volgens homologatie Motor neergelegd door de importeur (EU-demper homologatie Reglement IAME Belgium) Eventueel voorzien van een door de kartbaan voorgeschreven extra demper indien geluidsniveau niet gehaald wordt! <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i>
17. ONTSTEKING	Standaard volgens homologatieblad.
18. ZUIGER	Volgens homologatie motor. <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i>
<p><i>Alle andere technische voorschriften van de motor, niet vermeld in het reglement vallen onder het standaard reglement uitgegeven door de fabrikant van de motor. Het technisch reglement van de motor wordt door de importeur 14 dagen voor de eerste wedstrijd neergelegd bij de organisatie. Deze wordt kenbaar gemaakt aan zijn GK4 motor dealers.</i></p>	
19. TANDWIEL- VERHOUDING	- Door middel van ketting. - Het achtertandwiel is vrij. - Voortandwiel is vrij volgens homologatie motor.
20. BRANDSTOF	Uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine - dan wel een door de organisatie ingevolge het Sportief Reglement 2025 verplicht gestelde brandstof met ander octaan gehalte - met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.



**TECHNISCH REGLEMENT GK4 – ROTAX MAX JUNIOR
Seizoen 2025**

1. CHASSIS	<ul style="list-style-type: none"> - Goedgekeurd chassis volgens homologatie CIK/FIA, fabrikant af fabriek. - Het gebruik van 1 chassis per wedstrijd is toegestaan.
2. REM	<ul style="list-style-type: none"> - Voorremmen zijn niet toegelaten. - Een extra remkabel moet voorzien zijn van minimum 2mm van rempomp naar rempedaal.
3. ACHTERAS	<ul style="list-style-type: none"> - Diameter Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel. - Wanddikte (40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm over de gehele lengte.
4. VELGEN	<p>Velgen vóór Maximumbreedte 132 mm (uitsluitend bestemd voor karting)</p> <p>Velgen achter Maximumbreedte 214 mm (uitsluitend bestemd voor karting)</p> <p>De velgbreedte wordt gemeten aan de buitenzijde van desbetreffende velg, van rand naar rand.</p>
5. KARTBREEDETE	<ul style="list-style-type: none"> - montage regenbanden: minimum 136cm - montage slicks: maximum 140cm. <p><i>Dit volgens het meettoestel van de organisatie.</i></p>
6. BANDEN	<p>Slicks: APEX VAH (groen) – WET: APEX VAW</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe banden verplicht te monteren vanaf de kwalificatie. Deze mogen niet ingereden worden. - Regenbanden toegelaten.
7. BESCHERMING	<p>Stuurspoiler Origineel product fabrikant</p> <p>Voorbumper Voorbumper origineel product volgens homologatie. <u>Voorbumper type CIK klikbumper.</u></p> <p>Achterbumper Achterbumper origineel product volgens homologatie.</p> <p>Sidepods Sidepods origineel product volgens homologatie</p>

	<p>Kettingbeschermer</p> <p>Een kettingkast is verplicht. De ketting moet afdoende beschermd zijn met een gesloten kettingkast of deugdelijke kettingstrip.</p>
8. BENZINETANK	<ul style="list-style-type: none"> - Centraal onder de stuurkolom geplaatste benzinetank - Origineel kartonderdeel (CIK/FIA). Volgens homologatie kartmerk.
9. LOOD	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - T.e.m. 1kg min. 1 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 3kg min. 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 6kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 10kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer <p>Te lange uitstekende bouten zijn verboden. (maximaal 10mm) De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>
10. MOTOR	<p>Rotax EVO Max Junior</p> <p>Rotax EVO Max Junior volgens Belgisch technisch reglement neergelegd door de importeur, geheel standaard, verkocht door een Erkend Belgische/Nederlandse karthandelaar en voorzien van een geldige ROTAX-verzegeling door een erkend ROTAX MAX Service Center.</p> <p>Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse rijders en na toestemming van de organisatie en voorzien van een geldige ROTAX-verzegeling door een erkend GK4/ROTAX MAX Service Center.</p> <p>Membraan</p> <p>Volgens homologatie motor</p> <p>Nota motoren</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alleen cilinders gemarkeerd met identificatiecode 223993 of 413531 mogen legaal worden gebruikt. • Enkel het nieuwe type cilinders toegelaten. • Per deelnemer is gebruik van maximaal 2 motoren per wedstrijd toegestaan. Bij een wissel, moet dit eerst aangemeld worden bij de T.C. voor goedkeuring. • De elektrische startmotor dient te allen tijde aangesloten functioneel te zijn. • Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden.

	<ul style="list-style-type: none"> • Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn. • Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden. • Ten behoeve van borging of verzegeling mogen bouten en moeren doorboord worden. • Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de betreffende originele Junior motor af fabriek en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel uit de fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking of afwijkt van zijn origineel volgens fabrieks junior standaard onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd. <p>Verzegeling De toegelaten motoren moeten zijn verzegeld door een erkend ROTAX MAX Service Center met het specifiek ROTAX MAX-zegel. Zegel wordt gemonteerd volgens richtlijnen van de technische controle en fiche neergelegd door de importeur. Voor een volledig overzicht van GK4/ROTAX MAX erkende zegelpunten zie het overzicht op https://www.gk4kartseries.com/downloads/.</p> <p>Levering zegels De ROTAX MAX-zegels voor de klasse ROTAX MAX Junior, worden enkel geleverd door Genker Kart Shop (BE) en Kombikart (NL) aan de importeur en de erkende GK4/ROTAX MAX Zegelpunten. GKS/Kombikart beheert de databank van de ROTAX MAX zegels ter controle. De zegels worden niet rechtstreeks aan de klant of rijder verkocht. Montage ROTAX MAX zegels is enkel toegestaan aan GK4/ROTAX MAX Zegelpunten.</p> <p>GK4 ID Card (identificatie) Iedere motor is voorzien van een van persoonlijke GK4/ROTAX MAX ID-kaart met als eerste stempel dat van de importeur. De eerste GK4 verzegeling is enkel toegestaan aan de importeur of zijn erkende GK4 Zegelpunt.</p>
<p>11. BOUGIE</p>	<p>Volgens homologatie motor. <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>
<p>12. CARBURATEUR</p>	<p>Volgens homologatie motor 2025. De carburateur moet voorzien zijn van originele onderdelen volgens Homologatie motor. <i>Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>

13. BENZINEPOMP	Volgens homologatie motor.
14. KOPPELING	- Standaard volgens homologatie motor. - Koppeling moet origineel zijn en mag niet gesmeerd of ingevet worden. Ter beoordeling van de technische controleur.
15. LUCHTFILTER/ AIRBOX	Standaardproduct fabriek zoals geleverd bij motor.
16. UITLAAT GELUID	- Uitlaat volgens homologatie Motor. - Klasse ROTAX MAX junior nademper verplicht. Eventueel voorzien van een door de kartbaan voorgeschreven extra nademper indien geluidsniveau niet gehaald wordt! <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i>
17. ONTSTEKING	Standaard volgens homologatieblad.
18. ZUIGER	Volgens homologatie motor. <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i>
<p><i>Alle andere technische voorschriften van de motor, niet vermeld in het reglement vallen onder het standaard reglement uitgegeven door de fabrikant van de motor. Het technisch reglement van de motor wordt door de importeur 14 dagen voor de eerste wedstrijd neergelegd bij de organisatie. Deze wordt kenbaar gemaakt aan zijn GK4 motor dealers.</i></p>	
19. TANDWIEL- VERHOUDING	- Door middel van ketting. - Het achtertandwiel is vrij. - Voortandwiel is vrij volgens homologatie motor.
20. BRANDSTOF	Uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine - dan wel een door de organisatie ingevolge het Sportief Reglement 2025 verplicht gestelde brandstof met ander octaan gehalte - met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.
21. DISTRIBUTEUR/ IMPORTEUR (eerste stempel)	Genker Kart Shop (BE) https://www.gks.be/nl/shop ROTAX MAX Kombikart (NL) https://www.kombikart.com/Contact/
22. VERKOOP/ LEVERING/SERVICE	Contacteer een erkend ROTAX MAX Service Center. Zie voor de volledige lijst met ROTAX-zegelpunten het document GK4

	Service- en Zegelpunten 2025: https://www.gk4kartseries.com/downloads/
--	--



**TECHNISCH REGLEMENT GK4 – ROTAX MAX SENIOR
Seizoen 2025**

1. CHASSIS	<ul style="list-style-type: none"> - Goedgekeurd chassis volgens homologatie CIK/FIA, fabrikant af fabriek. - Het gebruik van 1 chassis per wedstrijd is toegestaan.
2. REM	<ul style="list-style-type: none"> - Voorremmen zijn niet toegelaten. - Een extra remkabel moet voorzien zijn van minimum 2mm van rem pomp naar rempedaal.
3. ACHTERAS	<ul style="list-style-type: none"> - Diameter Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel. - Wanddikte (40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm over de gehele lengte.
4. VELGEN	<p>Velgen vóór Maximumbreedte 132 mm (uitsluitend bestemd voor karting)</p> <p>Velgen achter Maximumbreedte 214 mm (uitsluitend bestemd voor karting)</p> <p>De velgbreedte wordt gemeten aan de buitenzijde van desbetreffende velg, van rand naar rand.</p>
5. KARTBREEDTE	<ul style="list-style-type: none"> - montage regenbanden: minimum 136cm - montage slicks: maximum 140cm. <p><i>Dit volgens het meettoestel van de organisatie.</i></p>
6. BANDEN	<p>Slicks: APEX VAM (blauw) – WET: APEX VAW</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe banden verplicht te monteren vanaf de kwalificatie. Deze mogen niet ingereden worden. - Regenbanden toegelaten.
7. BESCHERMING	<p>Stuurspoiler Origineel product fabrikant</p> <p>Voorbumper Voorbumper origineel product volgens homologatie. <u>Voorbumper type CIK klikbumper.</u></p> <p>Achterbumper Achterbumper origineel product volgens homologatie.</p> <p>Sidepods Origineel product volgens homologatie.</p>

	<p>Kettingbeschermer Een kettingkast is verplicht. De ketting moet afdoende beschermd zijn met een gesloten kettingkast of deugdelijke kettingstrip.</p>
8. BENZINETANK	<ul style="list-style-type: none"> - Centraal onder de stuurkolom geplaatste benzinetank - Origineel kartonderdeel (CIK/FIA). Volgens homologatie kartmerk.
9. LOOD	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - T.e.m. 1kg min. 1 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 3kg min. 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 6kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 10kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer <p>Te lange uitstekende bouten zijn verboden. (maximaal 10mm) De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>
10. MOTOR	<p>Rotax EVO Max Senior Rotax EVO Max Senior volgens Belgisch technisch reglement neergelegd door de importeur, geheel standaard, verkocht door een erkend Nederlandse/Belgische karthandelaar en voorzien van een geldige ROTAX MAX verzegeling door een erkend GK4/ROTAX MAX Service Center. Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse deelnemers en na toestemming van de organisatie en voorzien van een geldige verzegeling door een erkend GK4/ ROTAX MAX Service Center.</p> <p>Membraan Volgens homologatie motor</p> <p>Nota</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alleen cilinders gemarkeerd met identificatiecode 223993 of 413531 mogen legaal worden gebruikt. • Per deelnemer is gebruik van maximaal 2 motoren per wedstrijd toegestaan. Bij een wissel, moet dit eerst aangemeld worden bij de T.C. voor goedkeuring. • Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden. • Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn.

	<ul style="list-style-type: none"> • De elektrische startmotor dient te allen tijde aangesloten functioneel te zijn. • Uitsluitend originele onderdelen, bedoeld voor Rotax EVO Max Senior of onderdeel hiervan, zijn toegestaan. • Ten behoeve van borging of verzegeling mogen bouten en moeren doorboord worden. • Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de Rotax EVO Max Senior motor en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel af fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking, of afwijkt van zijn origineel Rotax EVO Max standaard onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd. • De kettingbeschermers zijn verplicht.
	<p>Verzegeling De toegelaten motoren moeten zijn verzegeld door een erkend ROTAX MAX Service Center met het specifiek ROTAX MAX-zegel. Zegel wordt gemonteerd volgens richtlijnen van de technische controle en fiche neergelegd door de importeur. Voor een volledig overzicht van GK4/ROTAX MAX erkende zegelpunten zie het overzicht op https://www.gk4kartseries.com/downloads/.</p> <p>Levering zegels De ROTAX MAX-zegels voor de klasse ROTAX MAX Junior, worden enkel geleverd door Genker Kart Shop (BE) en Kombikart (NL) aan de importeur en de erkende GK4/ROTAX MAX Zegelpunten. GKS/Kombikart beheert de databank van de ROTAX MAX zegels ter controle. De zegels worden niet rechtstreeks aan de klant of rijder verkocht. Montage ROTAX MAX zegels is enkel toegestaan aan GK4/ROTAX MAX Zegelpunten.</p> <p>GK4 ID Card (identificatie) Iedere motor is voorzien van een van persoonlijke GK4/ROTAX MAX ID-kaart met als eerste stempel dat van de importeur. De eerste GK4 verzegeling is enkel toegestaan aan de importeur of zijn erkende GK4 Zegelpunt.</p>
<p>11. BOUGIE</p>	<p>Volgens homologatie motor. <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>
<p>12. CARBURATEUR</p>	<p>Volgens homologatie motor 2025. De carburateur moet voorzien zijn van originele onderdelen volgens Homologatie motor. <i>Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>

13. BENZINEPOMP	Volgens homologatie motor.
14. KOPPELING	<ul style="list-style-type: none"> - Standaard volgens homologatie motor. - Koppeling moet origineel zijn en mag niet gesmeerd of ingevet worden. Ter beoordeling van de technische controleur.
15. LUCHTFILTER/ AIRBOX	Standaardproduct fabriek zoals geleverd bij motor.
16. UITLAAT GELUID	<ul style="list-style-type: none"> - Uitlaat volgens homologatie Motor. - Klasse ROTAX MAX SENIOR nademper verplicht. <p>Eventueel voorzien van een door de kartbaan voorgeschreven extra nademper indien geluidsniveau niet gehaald wordt! <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>
17. ONTSTEKING	Standaard volgens homologatieblad.
18. ZUIGER	<p>Volgens homologatie motor. <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>
<p><i>Alle andere technische voorschriften van de motor, niet vermeld in het reglement vallen onder het standaard reglement uitgegeven door de fabrikant van de motor. Het technisch reglement van de motor wordt door de importeur 14 dagen voor de eerste wedstrijd neergelegd bij de organisatie. Deze wordt kenbaar gemaakt aan zijn GK4 motor dealers.</i></p>	
19. TANDWIEL- VERHOUDING	<ul style="list-style-type: none"> - Door middel van ketting. - Het achtertandwiel is vrij. - Voortandwiel is vrij volgens homologatie motor.
20. BRANDSTOF	<p>Uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine - dan wel een door de organisatie ingevolge het Sportief Reglement 2025 verplicht gestelde brandstof met ander octaan gehalte - met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.</p>
21. DISTRIBUTEUR/ IMPORTEUR (eerste stempel)	<p>Genker Kart Shop (BE) https://www.gks.be/nl/shop ROTAX MAX Kombikart (NL) https://www.kombikart.com/Contact/</p>

**22. VERKOOP/
LEVERING/SERVICE**

Contacteer een erkend ROTAX MAX Service Center. Zie voor de volledige lijst met ROTAX-zegelpunten het document GK4 Service- en Zegelpunten 2025:

<https://www.gk4kartseries.com/downloads/>

