

GK4 KART SERIES - Sporting Regulations 2025
Approved by KNAF under Permitnr. 0107.25.040

GK4 KART SERIES (GK4)

SPORTIEF REGLEMENT

2025



GK4 KART SERIES - Sporting Regulations 2025

Approved by KNAF under Permitnr. 0107.25.040

Inhoudsopgave

1. ALGEMEEN.....	4	17.4 POLSBANDJES – TOELAATBEWIJS PARC-FERMÉ	14
2. WEDSTRIJDLEIDING EN GESCHILLEN	5	18. BIJZONDERHEDEN BAAN	14
3. COMMUNICATIEAPPARATUUR.....	5	18.1 RIJRICHTING.....	14
4. GEBRUIK VAN CAMERA(S)	5	18.2 TOEGANG TOT DE BAAN.....	14
5. RECLAME/ BESTICKERING.....	5	18.3 STARTEN VAN MOTOREN	14
6. STIMULERENDE EN/OF ALCOHOLHOUDENDE STOFFEN	5	19. OPZET WEDSTRIJDEN ALGEMEEN	15
7. ONBEHOORLIJK/ONFATSOENLIJK GEDRAG	6	19A. OPZET WEDSTRIJDEN BIJZONDER KLASSEN	
8. LICENTIES EN AANSPRAKELIJKHEID	6	FORMULA HONDA 9PK	16
8A. BAAN EN TOEGANKELIJKHEID	6	20. OPZET TOTAAL KLASSEMENTEN ALGEMEEN.....	17
8B. WARMDRAAIEN MOTOREN.....	6	20A. BEPALINGEN LAATSTE KALENDERWEDSTRIJD...	17
8C. OEFENEN STARTS KLASSE OPEN SCHAKEL.....	6	20B. OPZET TOTAAL KLASSEMENT BIJZONDER KLASSE	
9. KLEDING EN BIJZONDERHEDEN	7	FORMULA HONDA 9PK	17
10. KLASSEN EN SUBKLASSEMENTEN	7	20C. OVERMACHT – WIJZIGING AANTAL WEDSTRIJDEN	
11. BIJZONDERHEDEN KLASSEN EN SUBKLASSEMENTEN	8	EN SCHRAPRESULTATEN.....	18
a. ALGEMEEN	8	21. BRIEFING.....	18
b. PER KLASSE EN SUBKLASSEMENT INGEVAL EXTRA		22. TIJDWAARNEMING EN TRANSPONDER	18
BIJZONDERHEID	8	22A. PLAATS BEVESTIGING TRANSPONDER.....	19
12. LEEFTIJDEN	9	23. VOORBUMPER EN MONTAGEKIT VOORBUMPER....	19
12A. TOELICHTING LEEFTIJDEN EN DISPENSATIE	10	23A. INSTALLATIE VAN DE VOORBUMPER	19
13. TOEGELATEN KARTS EN ONDERDELEN.....	10	23B. BIJZONDERHEDEN VOORBUMPER.....	19
14. STARTNUMMERS	10	24. PITS EN PADDOCK.....	19
14A. KLEUR STARTNUMMERS EN ONDERGROND ALLE		(RENNERSKWARTIER)	19
KLASSEN.....	11	25. PARC-FERMÉ.....	20
14B. CIJFERHOOGTE	11	26. KEURINGEN EN TESTEN	21
14C. CIJFERDIKTE	11	26A. TECHNISCHE KEURING.....	21
14D. STARTNUMMERS PER KLASSE	11	26B. KEURING TIJDENS EN NA DE WEDSTRIJD	21
15. MINIMUMGEWICHT RIJDERS EN KARTS.....	12	26C. MOTORKEURING	21
15A. BIJZONDERHEDEN MINIMUM GEWICHT RIJDERS		26D. BRANDSTOFTEST	21
EN KARTS	12	27. PROTEST.....	22
16. BANDEN EN BRANDSTOF.....	12	27.1 SPORTIEF/GEDRAG	22
16A. BIJZONDERHEDEN BANDEN	13	27.2 TECHNISCH.....	22
16B. BRANDSTOF	13	27.3 FINANCIËLE AFWERKING	23
17. SECRETARIAAT	13	27.3.1 DE AANKLAGER HEEFT GELIJK	23
17.1 TOEGANG.....	13	27.3.2 DE AANKLAGER HEEFT ONGELIJK	24
17.2 ADMINISTRATIEVE CONTROLE	13	28. WEDSTRIJDSIGNALLEN	24
17.3 VOLMACHT	14	28.1 VLAGSIGNALLEN	24
		28.1.1 Geel.....	24
		28.1.2 Blauw	24

GK4 KART SERIES - Sporting Regulations 2025

Approved by KNAF under Permitnr. 0107.25.040

28.1.3	Groen.....	24	MINDER DAN 75% VAN DE VOLLEDIGE AFSTAND IS VERREDEN.....	31
28.1.4	Rood	24	36.2.C INGEVAL MEER DAN 75% VAN DE VOLLEDIGE AFSTAND IS VERREDEN.....	32
28.1.5	Geel-Rood gestreept; GEVAAR!.....	25	37. NEUTRALISATIE VAN EEN SESSIE	32
28.1.6	Zwart met oranje stip: Materiaalvlag (zogenaamde "Meatball")	25	38. HANDELEN BIJ STRAFWAARDIGE SITUATIE IN LAATSTE TWEE RONDEN HEAT	33
28.1.7	Zwart/wit geblokt.....	25	39. ALGEMENE BEPALINGEN BETREFFENDE SCHADES EN CLAIMS, INSCHRIJFFORMULIER EN ALGEMENE VOORWAARDEN	33
28.1.8	Diagonaal zwart/wit	25	40. STRAFFEN.....	33
28.1.9	Zwart.....	25	40.1 IN KWALIFICATIE EXTRA STRAF ONTNEMEN SNELSTE RONDETIJD	34
28.2	BORD/FRAME	25	40.2 VERWIJDERING VAN DE BAAN - TRANSPONDER34	
29.	KWALIFICATIE	26	40.3 GELDBOETE.....	34
30.	STARTOPSTELLING, PRÉ-GRID.....	26	40.4 WAARSCHUWING	35
30.1	VOORSCHRIFTEN MELDEN OP PRÉ-GRID VOOR AANVANG START	26	40.4.1 WAARSCHUWING ZONDER TIJDSTRAF SPECIFIEK ARTIKEL 26C MOTORKEURING.....	35
30.2	VOORSCHRIFTEN NA BETREDEN PRÉ-GRID	26	40.5 TIJDSTRAFFEN	35
31.	START.....	27	40.5.1 DRIE SECONDEN	35
31A.	STILSTAANDE START.....	27	40.5.2 VIJF SECONDEN.....	35
31B.	RIJDENDE START	27	40.5.3 TIEN SECONDEN.....	35
31C.	UITSTEL START.....	28	40.6 PLAATSSTRAF	36
31D.	VALSE START	28	40.7 TERUGPLAATSING NAAR LAATSTE PLAATS IN HEAT OF KWALIFICATIE	36
32.	INDELING WEDSTRIJD.....	28	40.8 DISKWALIFICATIE	36
32A.	FINISH EXTRA BEPALING.....	28	40.9 INDIVIDUELE VERWIJDERING VAN DE BAAN	37
33.	HOE TE HANDELEN BIJ EEN DEFECTE KART	28	40.10 UITSLUITING WEDSTRIJD GK4	37
1.	DE KART RAAKT DEFECT EN DE PITSTRAAT KAN NIET MEER RIJDEND WORDEN BEREIKT	29	40.11 UITSLUITING GK4.....	37
2.	DE KART RAAKT DEFECT EN DE PLAATS VAN HERSTEL KAN RIJDEND WORDEN BEREIKT	29	41. AANVULLENDE REGELS EN VOORWAARDEN.....	37
34.	GEVAARLIJK RIJGEDRAG	29	42. INWERKINGTREDING REGLEMENT (Versie 1-24).....	38
	ALGEMEEN.....	29	43. SLOTOPMERKING.....	38
	ALS GEVAARLIJK RIJGEDRAG WORDT ONDER ANDERE AANGEMERKT.....	29	BIJLAGE 1 - BANDENREGLEMENT GK4 2025.....	39
35.	VERANDEREN VAN LIJN EN INHALEN	30	BIJLAGE 2 - VOLMACHT GK4 2025.....	40
36.	ONDERBREKING VAN SESSIES.....	30	BIJLAGE 3 - OVERZICHT DEFINITIES EN TOELICHTING ..	41
	ALGEMEEN.....	30	BIJLAGE 4 - KALENDER GK4 KART SERIES 2025.....	43
36.1	KWALIFICATIES	31		
36.2	HEATS	31		
36.2.A	DE HEAT WORDT STILGELEGD TERWIJL ER NOG GEEN TWEE RONDEN ZIJN VERSTREKEN, GEREKEND VANAF HET MOMENT VAN DE START	31		
36.2.B	DE HEAT WORDT STILGELEGD VANAF MOMENT DAT ER MEER DAN 2 RONDEN ZIJN VERREDEN EN			

1. ALGEMEEN

1. De GK4 Kart Series (GK4) is het Nederlands-Belgisch Club Kampioenschap Karting en wordt verreden onder auspiciën van de KNAF.
2. De GK4 Kart Series (GK4) wordt in dit reglement nader aangeduid als GK4.
3. De Algemene Voorwaarden 2025 zijn van toepassing. Het document wordt als download op de GK4 internetsite geplaatst en zal aan de rijders via email worden verstrekt bij hun eerste reservering in het seizoen.
4. Deelname aan snelheidssporten gaat gepaard met een aantal risico's, waaronder dat van ongevallen, in combinatie met aansprakelijkheid. Als je deelneemt aan onze wedstrijden ben je je hiervan bewust.
5. Akkoord en ondertekening van het INSCHRIJFFORMULIER GK4 KART SERIES 2025 is voorwaarde voor deelname. Bijzonderheden zijn weergegeven in de Algemene Voorwaarden 2025.
6. De organisatie van de GK4 ligt in handen van promotors/organisatoren Cpoint (NL) en AKRT-vzw (B), per adres Muldersveld 1, 5469 VM Erp, email info@gk4kartseries.com, internet www.gk4kartseries.com.
7. De GK4 heeft als doel, tegen relatief lage kosten competitieve kartwedstrijden te organiseren met tweetakt en viertakt karts binnen een gemoedelijke clubsfeer. Spanning, sportiviteit en vooral plezier krijgen de hoogste prioriteit.
8. De GK4 kent **dertien** (13) klassen - al dan niet onderverdeeld in klassementen en/of subklassementen - ieder met verregaand gelijke karts met motorbeperkingen, waarbij de Technische voorschriften grotendeels worden beschreven in het GK4 Technisch Reglement.
9. Het maximumaantal rijders bedraagt 36 per klasse. Uitzondering hierop ingeval een klasse wordt verreden in series en ingeval een klasse wordt verreden als endurance race. In het geval situatie endurance race bedraagt het maximum aantal rijders 50.
10. De GK4-organisatie houdt zich het recht voor om individuele bezoekers van en deelnemers aan een GK4 wedstrijd ZONDER opgaaf van redenen, aanwezigheid bij of deelname aan de GK4 te ontzeggen.
11. Onder deelnemers worden verstaan rijders, teameigenaren, monteurs, (overige) begeleiders van rijders, media/persmedewerkers.
12. Onder begeleiders worden onder andere verstaan personen die direct actief zijn bij wedstrijd- en/of begeleidingshandelingen, zoals teamcaptains en technici, ouders en gezagsdragers. Deze dienen voorafgaand aan het seizoen aan de GK4-organisatie bekendgemaakt te worden.
13. Alle personen, die op één of andere manier betrokken zijn bij een deelnemende kart en/of zich op het gehele terrein waarop de baan is gesitueerd, moeten de geldende reglementen naleven.
14. Indien een rijder niet deelneemt aan een wedstrijd waarvoor is ingeschreven, is deze een bedrag van € 100,00 aan de GK4-organisatie verschuldigd. Dit m.u.v. de klassen Formula Honda 9PK en Open Schakel waarvoor het bedrag is gesteld op € 80,00. Bij geen opgaaf van verhindering aan de GK4-organisatie vervalt het gehele inschrijfbedrag aan de GK4-organisatie en zal geen terugbetaling - noch geheel, noch gedeeltelijk - worden gedaan.
15. De wedstrijden van de GK4 Kart Series worden georganiseerd op nationaal gekeurde banen.
16. Onder Rookies worden verstaan de eerstejaars deelnemende rijders in een Rookie klasse dan wel klasse met een Rookie-subklassement.
Indien een rijder gedurende het seizoen deelneemt aan één of meer wedstrijden die op internationale kartkalenders zijn vermeld, mag deze rijder niet (meer) deelnemen in een van de klassen/(sub)klassementen Rookie.

17. Onder officials worden verstaan alle dienstdoende GK4 medewerkers.
18. Dit Reglement is ook van toepassing tijdens de vrije trainingen indien deze door de GK4-organisatie georganiseerd worden.
19. De rijders dienen ervoor te zorgen dat hun karts voldoen aan de conformiteitsvoorwaarden van het Technisch Reglement en voldoen aan de veiligheidsvoorwaarden gedurende de volledige duur van de wedstrijd. Een wedstrijddag vangt aan bij de administratieve controle.
20. Elke rijder ontvangt bij de administratieve controle een registratieformulier voor het materiaal, het "Formulier Technische Registratie". Alle details betreffende het materiaal moeten op dit formulier worden vermeld voordat het materiaal wordt aangeboden bij de Technische Keuring. Een onvolledig ingevuld formulier zal geweigerd worden door de dienstdoende GK4 controleur. Het startnummer, de naam en de nationaliteit van de rijder moeten op de kart zijn aangebracht bij de registratie van het materiaal.

2. WEDSTRIJDLEIDING EN GESCHILLEN

Een Wedstrijdleiding, bestaande uit één (Hoofd)Wedstrijdleider en één of meerdere Assistent Wedstrijdleiders, wordt door de organisatie aangesteld.

Bij geschillen is telkens het eindoordeel van de Wedstrijdleiding bindend.

3. COMMUNICATIEAPPARATUUR

Aanwezigheid en gebruik van communicatieapparatuur is niet toegestaan.

4. GEBRUIK VAN CAMERA(S)

Het gebruik door rijders van camera(s), van welke aard ook, gemonteerd op/aan de kart dan wel de rijder, bijvoorbeeld op of in de helm, is niet toegestaan.

5. RECLAME/ BESTICKERING

1. De GK4-organisatie heeft het recht om ruimte te claimen op karts, wedstrijdskleding en helmen van deelnemende rijders voor een eventuele klasse-, cup- of wedstrijdssponsor.
2. Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de GK4 en haar sponsors, een en ander ter beoordeling van de GK4-organisatie. Deze bepaling is zowel van toepassing op rijders/inschrijvers, als op de begeleiders/helpers, materialen, transportmiddelen, tenten etc.

6. STIMULERENDE EN/OF ALCOHOLHOUDENDE STOFFEN

1. Het bij zich hebben van stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen is gedurende de trainingen en wedstrijddagen, vanaf het moment van betreden van het terrein waarvan de baan deel uitmaakt – waaronder die gebieden waarvoor toegang slechts voorbehouden is aan de houders van een deelnemerspasje - tot einde wedstrijd, niet toegestaan. Het is overigens verboden stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen te nuttigen in de openlucht.
2. Zodanig gedrag wordt beschouwd als onbehoorlijk/onfatsoenlijk gedrag ingevolge artikel 7.
3. Deelnemers moeten gedurende de wedstrijd beschikbaar zijn voor evt. controles.
4. Bij het weigeren van een gevraagde controle volgt automatisch diskwalificatie voor betreffende wedstrijd van de (begeleide) rijder.

7. ONBEHOORLIJK/ONFATSOENLIJK GEDRAG

1. Verwezen wordt naar het document GK4 beleid – gedragsprotocol dat als download op de internetsite www.gk4kartseries.com is geplaatst.
2. Ingeval van onbehoorlijk/onfatsoenlijk gedrag is de straf telkens van toepassing op de deelnemer die het gedrag vertoont alsmede op de deelnemer(s) die onder zijn verantwoordelijkheid vallen, zoals rijders, kinderen, overige begeleiders.
3. Geconstateerd onbehoorlijk c.q. onfatsoenlijk gedrag door rijders dan wel hun begeleiders, tijdens en na wedstrijden en trainingen, wordt op geen enkele wijze getolereerd.
4. Een en ander ter beoordeling van de GK4-organisatie/Wedstrijdleiding.

8. LICENTIES EN AANSPRAKELIJKHEID

1. De minimaal vereiste licenties zijn de Karting Club Level van de KNAF en National Karting van de RACB, met daarbij voor Nederland de Ouder-Kind licentie ingeval van minderjarigheid van de rijder.
2. Voor overige nationaliteiten is de minimaal vereiste licentie de nationale (club)licentie van een andere ASN die onder auspiciën staat van de FIA.

8A. BAAN EN TOEGANKELIJKHEID

1. Onder baan wordt verstaan een gesloten omloop voor snelheidswedstrijden, een rondlopend, verhard wegparcours, waarbij het begin en einde op elkaar aansluiten. De zogenaamde kerbstones en verdrijvingsvlakken maken geen onderdeel uit van de baan.
2. Enkel de GK4 officials en de door de GK4 organisatie aangewezen personen hebben toegang tot die delen van het terrein, waarop de baan gelegen is, die voor het publiek verboden zijn.
3. De persvertegenwoordigers hebben daar slechts toegang indien zij de toelating ontvingen van de GK4 organisatie. Zij dienen de algemene- en veiligheidsvoorschriften opgelegd door of vanwege de GK4 organisatie na te leven.
4. Het is voor de rijders ten strengste verboden om met hun kart in de tegengestelde richting van het circuit te rijden.
5. Het is verboden om zogenaamde track limits - de uiterste belijning van de kartbaan - te overschrijden. Deze bijzonderheid kan per baan van toepassing en verschillend zijn en wordt indien van toepassing in de briefing toegelicht. Het overschrijden van de track limits wordt als gevaarlijk rijgedrag beoordeeld.

8B. WARMDRAAIEN MOTOREN

1. Het warmdraaien van motoren is verboden op het gehele terrein waar de baan deel van uitmaakt. Het is toegestaan om de motor te starten, maar deze moet dan ook meteen weer worden uitgezet.
2. Voor de klasse Open Schakel wordt de volgende uitzondering gemaakt: in het tijdschema wordt voor iedere sessie een tijdspanne van vijf minuten ingeruimd (ongeveer een half uur voor aanvang sessie) waarin er mag worden warmgedraaid; uitsluitend bij ingang Parc-Fermé.
3. Van deze regel kan worden afgeweken indien de baaneigenaar een andere regel voor dit onderwerp hanteert.

8C. OEFENEN STARTS KLASSE OPEN SCHAKEL

1. De rijders in de klasse Open Schakel zullen uitsluitend tijdens de warm-up trainingen de mogelijkheid hebben om hun starts te oefenen.
2. Nadat de warm-up training is afgevlagd hebben de rijders de keus om wel of niet een zogenaamde proefstart te maken. De rijders die dat niet willen, kunnen in de uitlooprondte de

pitstraat binnenrijden. De rijders die wel een proefstart willen maken rijden in de uitlooprond door naar start-finish en kunnen op dat baangedeelte hun proefstart maken. Vervolgens rijden zij door naar de pitstraat en rijden deze in.

3. Een start oefenen op een andere dan deze specifieke plaats wordt beschouwd als gevaarlijk rijgedrag.

9. KLEDING EN BIJZONDERHEDEN

Het dragen van de volgende, in goede staat verkerende kleding is voor iedere rijder verplicht:

1. Volgens de normen van de FIA-CIK Level 2 gehomologeerde kartoverall; lichaam, armen en benen geheel bedekkend.
2. Loshangende kledingstukken, zoals capuchons en shawls zijn verboden.
3. Helm; zogenaamd integraalmodel en voorzien van een goed werkende sluiting en vaste kinbescherming, goedgekeurd overeenkomstig ECE-keuring, minimale norm E3.
4. Het ECE-label moet zichtbaar aanwezig zijn op de kinband of in de binnenvoering van de helm.
5. Het vizier van de helm dient te allen tijde gesloten te zijn.
6. Lange haren mogen niet onder de helm uitkomen.
7. Schoenen: schoenen welke de voeten en enkels geheel omsluiten en deze afdoende beschermen. Ter beoordeling Wedstrijdleiding.
8. Handschoenen; handschoenen waarbij de gehele hand en pols bedekt moeten zijn. Ter beoordeling Wedstrijdleiding.
9. Body-Ribprotectie en Necksupport: voor rijders jonger dan 16 jaar verplicht. De bodyprotectie en necksupport moeten in onbewerkte en goede staat verkeren. Ter beoordeling Wedstrijdleiding.
10. Regenkleding: het dragen van regenkleding is niet verplicht. Wanneer er gebruik wordt gemaakt van regenkleding dient deze in goede staat te verkeren. Ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.

10. KLASSEN EN SUBKLASSEMENTEN

1. GK4 Honda Cadet
 - a. Subklassement GK4 Honda Cadet Rookie
2. IAME Mini
3. IAME Mini Rookie
4. IAME KA 100 Senior 145
5. IAME KA 100 Senior 155
6. IAME X30 Junior
7. IAME X30 Senior
8. IAME X30 Senior Nationaal
9. Rotax Max Junior
10. Rotax Max Senior
11. Open Schakel
 - a. Subklassement KZ2
 - b. Subklassement KZ2+ (Master)
 - c. Subklassement X30 Super Shifter
 - d. Subklassement X30 Super Shifter Master
12. Formula Honda 9PK Junior
 - a. Subklassement Lady
13. Formula Honda 9PK Senior
 - a. Subklassement Lady

11. BIJZONDERHEDEN KLASSEN EN SUBKLASSEMENTEN

a. ALGEMEEN

- a. Er mag door iedere rijder slechts in één klasse worden deelgenomen. Er kan voor deze regel dispensatie worden aangevraagd. Een en ander ter beoordeling van de organisatie.
- b. Uitsluitend motoren volgens bij de GK4-organisatie aangeleverde homologaties worden toegelaten.
- c. Om een subklassement als zodanig in het kampioenschap te laten meetellen dienen per wedstrijd minimaal 5 rijders te starten.
- d. Deelname aan subklassementen is een vrije keuze van de rijders die aan de criteria voldoen en wordt niet verplicht gesteld.

b. PER KLASSE EN SUBKLASSEMENT INGEVAL EXTRA BIJZONDERHEID

1. GK4 Honda Cadet

- a. Klassement GK4 Honda Cadet
- b. Subklassement GK4 Honda Cadet Rookie
- c. De klasse is opengesteld voor de Honda GX160 UT2 motoren - beschreven in het voor deze klasse geldend Technisch Reglement 2025 - welke worden geleverd door of vanwege de GK4 organisatie.
- d. Acht (8) ééndaagse evenementen.
De klasse wordt verreden in de GK4 weekeinden (7) en NK IAME weekeinde (1).
- e. De klasse valt voor alle wedstrijden onder het Sportief Reglement GK4.

2. IAME Mini en IAME Mini Rookie

- a. Klassement IAME Mini
- b. Klassement IAME Mini Rookie
- c. De klasse IAME Mini Rookie wordt beschouwd als startersklasse voor eerstejaars IAME Mini rijders.
- d. De leeftijd en ervaring van de rijders zijn uitgangspunten voor het plaatsen in een van de twee klassen.
- e. De eerste 5 geklasseerde rijders in de Eindstand IAME Series Benelux 2024, klasse IAME Mini Rookie dienen, indien zij in seizoen 2025 willen deelnemen aan de GK4 klassen IAME Mini of IAME Mini Rookie, ongeacht hun leeftijd verplicht deel te nemen aan de klasse IAME Mini. Er kan op aanvraag worden afgeweken van deze regel, waarbij de eindbeslissing aan de organisatie is voorbehouden.
- f. De organisatie is bevoegd om te bepalen of een rijder - ongeacht zijn leeftijd - dient te starten in de klasse IAME Mini of IAME Mini Rookie, o.a. op basis van opgedane ervaring van deze rijder in één van deze klassen of vergelijkbare klassen in een andere competitie.
- g. Indien een rijder, die de leeftijd van 11 jaar heeft bereikt, als eerstejaars IAME Mini rijder het verzoek indient om te mogen starten in de klasse IAME Mini Rookie, ligt de beslissing hieromtrent bij de organisatie.

3. IAME X30 Junior

- a. Klassement IAME X30 Junior

4. IAME KA 100 Senior 145

- a. Klassement IAME KA 100 Senior 145

5. IAME KA 100 Senior 155

- a. Klassement IAME KA 100 Senior 155

6. IAME X30 Senior

- a. Klassement IAME X30 Senior

7. IAME X30 Senior Nationaal

- a. Klassement IAME X30 Senior
 - b. Deze klasse is bestemd voor startende en onervaren/minder ervaren IAME X30 Senior rijders, waardoor ervaring kan worden opgedaan in een min of meer gelijkwaardige groep deelnemers. Ter beoordeling van de organisatie.
- 8. Rotax Max Junior**
- a. Klassement Rotax Max Junior
- 9. Rotax Max Senior**
- a. Klassement Rotax Max Senior
- 10. Open Schakel**
- a. Klassement Open Schakel
 - b. Subklassement KZ2
 - c. Subklassement KZ2+ (Master)
 - d. Subklassement X30 Super Shifter
 - e. Subklassement X30 Super Shifter Master

Toegelaten motoren:

- a. KZ2; alle merken die voldoen aan de Technische motor specificaties 2025 zoals opgesteld door de CIK/FIA
 - b. IAME X30 Super Shifter 175 cc Tag
- 11. Formula Honda 9PK Junior**
- a. Klassement Formula Honda 9PK Junior
 - b. Subklassement Formula Honda 9PK Junior Lady
- 12. Formula Honda 9PK Senior**
- a. Klassement Formula Honda 9PK Senior
 - b. Subklassement Formula Honda 9PK Senior Lady

12. LEEFTIJDEN

1. GK4 Honda Cadet
Vanaf 7 t/m 12 jaar (jaar dat je 13 wordt)
(Overige leeftijden uitsluitend met toestemming ASN)
2. IAME Mini
Vanaf 10 t/m 13 jaar (jaar dat je 10 wordt t/m jaar dat je 13 wordt).
Waarbij de 10-jarigen (en 9 jaar in jaar dat je 10 wordt) de vrije keus hebben tussen de klassen IAME Mini en IAME Mini Rookie.
3. IAME Mini Rookie
Vanaf 7 t/m 10 jaar (jaar dat je 10 wordt).
Waarbij de 10-jarigen (en 9 jaar in jaar dat je 10 wordt) de vrije keus hebben tussen de klassen IAME Mini en IAME Mini Rookie.
Indien een rijder, die de leeftijd van 11 jaar heeft bereikt, als eerstejaars IAME Mini rijder het verzoek indient om te mogen starten in de klasse IAME Mini Rookie, ligt de beslissing hieromtrent bij de organisatie.
4. IAME X30 Junior
Vanaf 12 t/m 15 jaar (jaar dat je 12 wordt t/m jaar dat je 16 jaar wordt)
(Overige leeftijden uitsluitend met toestemming ASN)
5. IAME KA 100 Senior 145 en 155
Vanaf 13 jaar (jaar dat je 13 wordt)
(Jonger uitsluitend met toestemming ASN)

6. IAME X30 Senior
Vanaf 14 jaar (jaar dat je 14 wordt)
(Jonger uitsluitend met toestemming ASN)
7. IAME X30 Senior Nationaal
Vanaf 14 jaar (jaar dat je 14 wordt)
(Jonger uitsluitend met toestemming ASN)
8. Rotax Max Junior
Vanaf 12 t/m 15 jaar (jaar dat je 12 wordt t/m jaar dat je 16 jaar wordt)
(Overige leeftijden uitsluitend met toestemming ASN)
9. Rotax Max Senior
Vanaf 14 jaar (jaar dat je 14 wordt)
(Jonger uitsluitend met toestemming ASN)
10. Open Schakel
Vanaf 15 jaar (jaar dat je 15 wordt) (Jonger uitsluitend met toestemming ASN)
Open Schakel KZ2+ (Master) en X30 Super Shifter Master
 - a. Vanaf 30 jaar (jaar dat je 30 wordt) of 14 jaar (jaar dat je 14 wordt)
 - b. Jonger dan 30 jaar (jaar dat je 30 wordt), met toestemming van de organisatie en mits de rijder minstens 80 kg weegt, inclusief uitrusting (pak, helm, schoenen, handschoenen, ribben en bodyprotectie) en zonder toevoeging van extra gewicht
11. Formula Honda 9PK Junior
Vanaf 10 t/m 14 jaar (jaar dat je 10 wordt t/m jaar dat je 15 jaar wordt)
(Overige leeftijden uitsluitend met toestemming ASN)
12. Formula Honda 9PK Senior
Vanaf 14 jaar (jaar dat je 14 wordt)
(Jonger uitsluitend met toestemming ASN)

12A. TOELICHTING LEEFTIJDEN EN DISPENSATIE

De GK4-organisatie behoudt zich het recht voor om met toestemming ASN dispensatie te verlenen betreffende leeftijd in combinatie met klasse. Twee belangrijke criteria hierbij zijn:

- a. Gevaarstelling als gevolg van te veel toe te voegen gewicht. Het maximum toe te voegen gewicht is ingevolge artikel 15, minimumgewicht rijders en karts gesteld op 25 kg. Resultaat is dat sommige erg lichte rijders te veel gewicht mee moeten nemen om in de betreffende klasse mee te kunnen rijden. We willen vooral gevaarlijke situaties als gevolg van overmatig toe te voegen gewicht voorkomen.
- b. Leeftijd. Deze mag naar oordeel van de organisatie niet te veel afwijken van de voor de betreffende klasse bepaalde leeftijdscategorie.

13. TOEGELATEN KARTS EN ONDERDELEN

1. Uitsluitend de door de GK4-organisatie bekendgemaakte karts en onderdelen, opgebouwd overeenkomstig het voor betreffende klasse van toepassing zijnde GK4 Technisch Reglement worden tot de GK4 toegelaten.
2. Andere karts en onderdelen mogen niet worden gebruikt, op straffe van uitsluiting van de GK4.

14. STARTNUMMERS

1. De deelnemende rijders zijn vrij in de keuze van het startnummer.
 - a. Uitgangspunt hierin is dat rijders die voor-inschrijven voor het hele seizoen de eerste keus hebben voor een startnummer.

- b. Bij meerdere aanvragen voor hetzelfde startnummer beslist de organisatie over de toewijzing ervan.
 - c. Gedurende het seizoen, ingeval het aangevraagde startnummer al is toegekend, wijst de organisatie een startnummer toe.
2. De startnummers dienen gedurende alle sessies - vrije trainingen, warm up trainingen, kwalificaties, races - conform het reglement te zijn aangebracht en uitgevoerd.
3. Een rijder wordt niet tot de baan toegelaten indien zijn kart niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van de startnummers.
4. De startnummers dienen te zijn uitgevoerd in de bij de klasse opgegeven kleur, aangebracht op de bij de betreffende klasse aangegeven kleur ondergrond.
5. Zowel ondergronden als startnummers dienen te zijn uitgevoerd in het door de GK4-organisatie vastgestelde formaat en te zijn bevestigd op de aangewezen plaatsen:
 - a. Op schild aan voorzijde kart ; op door GK4-organisatie vastgestelde plaats
 - b. Op beide sidepods kart ; op door GK4-organisatie vastgestelde plaats
 - c. Op schild aan achterzijde kart ; op door GK4-organisatie vastgestelde plaats
6. De startnummers dienen duidelijk zichtbaar en leesbaar te zijn. Een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding en Technisch controleur.

14A. KLEUR STARTNUMMERS EN ONDERGROND ALLE KLASSEN

- a. Ondergrond Geel
- b. Nummer Zwart

14B. CIJFERHOOGTE

- a. Voor & Achter >140mm
- b. Sidepods >120mm

14C. CIJFERDIKTE

- a. Voor & Achter >20mm
- b. Sidepods >20mm

14D. STARTNUMMERS PER KLASSE

1.	GK4 Honda Cadet + Rookie	1	t/m	99
2.	IAME Mini	801	t/m	899
3.	IAME Mini Rookie	901	t/m	999
4.	IAME X30 Junior	101	t/m	199
5.	IAME KA 100 Senior 145	1	t/m	99
6.	IAME KA 100 Senior 155	701	t/m	799
7.	IAME X30 Senior	201	t/m	299
		301	t/m	399
8.	IAME X30 Senior Nationaal	401	t/m	499
9.	Rotax Max Junior	201	t/m	299
10.	Rotax Max Senior	301	t/m	399
11.	Open Schakel KZ2	101	t/m	199
	Open Schakel KZ2+ (Master)	1	t/m	99
	Open Schakel X30 Super Shifter	701	t/m	799
	Open Schakel X30 Super Shifter Master	901	t/m	999
12.	Formula Honda 9PK Junior	101	t/m	199
13.	Formula Honda 9PK Senior	201	t/m	299

15. MINIMUMGEWICHT RIJDERS EN KARTS

1. GK4 Honda Cadet	Tenminste 105 kg te allen tijde
2. IAME Mini	Tenminste 110 kg te allen tijde
3. IAME Mini Rookie	Tenminste 105 kg te allen tijde
4. IAME X30 Junior	Tenminste 145 kg te allen tijde
5. IAME KA 100 Senior 145	Tenminste 145 kg te allen tijde
6. IAME KA 100 Senior 155	Tenminste 155 kg te allen tijde
7. IAME X30 Senior	Tenminste 163 kg te allen tijde
8. IAME X30 Senior Nationaal	Tenminste 163 kg te allen tijde
9. Rotax Max Junior	Tenminste 145 kg te allen tijde
10. Rotax Max Senior	Tenminste 163 kg te allen tijde
11. Open Schakel KZ2	Tenminste 180 kg te allen tijde
12. Open Schakel KZ2+ (Master)	Tenminste 185 kg te allen tijde
13. Open Schakel X30 Super Shifter	Tenminste 180 kg te allen tijde
14. Open Schakel X30 Super Shifter Master	Tenminste 185 kg te allen tijde
15. Formula Honda 9PK Junior	Tenminste 125 kg te allen tijde
16. Formula Honda 9PK Senior	Tenminste 150 kg te allen tijde

15A. BIJZONDERHEDEN MINIMUM GEWICHT RIJDERS EN KARTS

1. Iedere rijder dient het voor hem vastgestelde, toe te voegen gewicht, tijdens de betreffende GK4 wedstrijd deugdelijk aan de kart bevestigd te hebben. Een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
2. Het is verboden gewicht op, in of aan het lichaam toe te voegen.
3. Het maximum van het aan te vullen gewicht wordt gesteld op 25 kilogram.
4. Op de bij de wedstrijd gebruikte weegschaal dient het afgelezen gewicht van de kart + rijder + veiligheidsuitrusting + transponder op ieder moment van de wedstrijd aan het minimumgewicht te voldoen.
5. Na afloop van iedere sessie - en bij uitval - vindt weging van alle hieraan deelnemende rijders plaats.
6. De rijder wordt gewogen inclusief wedstrijdpak, helm en handschoenen, waarbij het niet is toegestaan andere voorwerpen en andere dan in de heat gedragen kleding mee te laten wegen.
7. Wanneer een rijder na weging niet voldoet aan het voorgeschreven minimumgewicht voor zijn klasse, wordt er meteen een tweede weging gedaan ter controle. De rijder dient hierbij de aanwijzingen van de officials op te volgen. Het resultaat van de tweede weging is het definitieve eindresultaat van de weging.

16. BANDEN EN BRANDSTOF

Voor de klassen zijn de erachter vermelde banden voorgeschreven naar merk en type:

a. GK4 Honda Cadet	Komet K1D-M
b. IAME Mini	Komet K1D-M
Regenbanden	Komet K1D-W
c. IAME Mini Rookie	Komet K1D-M
d. IAME X30 Junior	APEX Groen VAH
e. Regenbanden	APEX WT
f. IAME KA 100 Senior 145	Komet K3H
Regenbanden	MG SW
g. IAME KA 100 Senior 155	Komet K3H

	Regenbanden	MG SW
h.	IAME X30 Senior Nationaal Regenbanden	APEX Blauw VAM APEX WT
i.	Rotax Max Junior Regenbanden	APEX Groen VAH APEX WT
j.	Rotax Max Senior Regenbanden	APEX Blauw VAM APEX WT
k.	Open Schakel Regenbanden	APEX Rose VMS APEX WT
l.	Formula Honda 9PK Regenbanden	APEX Groen VAH APEX WT

16A. BIJZONDERHEDEN BANDEN

Verwezen wordt naar Bijlage 1 van dit reglement, "Bandenreglement GK4 2025".

16B. BRANDSTOF

1. De organisatie behoudt zich het recht voor om een merk - en/of type brandstof en jerrycan - verplicht te stellen, dat door de rijders dient te worden gebruikt gedurende de wedstrijddagen. Deze brandstof en jerrycan worden door de rijders ter plaatse aangeschaft bij de bekendgemaakte verstrekende partij, tegen betaling van de bij deze geldende prijzen en borgstelling voor eventuele verpakking. Het is niet toegestaan gedurende de wedstrijddagen andere dan deze brandstof en jerrycan te gebruiken. Hierdoor wordt de gelijkwaardigheid betreffende brandstof zoveel als mogelijk gegarandeerd. Hierdoor kan ook brandstof worden aangewend die meewerkt om de uitstoot van milieuvervuilende stoffen zoveel als mogelijk tegen te gaan.
2. De organisatie behoudt zich tevens het recht voor om een bepaald tankstation en door dat tankstation aangeboden type brandstof verplicht te stellen. In dit geval worden deze gegevens per wedstrijd in de aankondiging bekendgemaakt. Uitsluitend bij dit tankstation afgenomen brandstof mag in dit geval worden gebruikt voor betreffende wedstrijden. Bewaar uw tankbon, deze kan worden gecontroleerd.
3. De organisatie kan vanaf de eerste heat – na de kwalificatie – tot drie rijders aanwijzen die verplicht met door de organisatie aangeleverde brandstof moeten rijden. In aanwezigheid van een vertegenwoordiger van de organisatie wordt deze brandstof ter plaatse gemengd met door de aangewezen rijders aangeleverde olie.

17. SECRETARIAAT

17.1 TOEGANG

1. Het Secretariaat is buiten de administratieve controles niet toegankelijk, behoudens indien u dringende vragen heeft, een protest wilt indienen of door de organisatie wordt uitgenodigd.
2. Toegang minderjarigen uitsluitend toegestaan onder begeleiding van een volwassen persoon, zijnde de wettige vertegenwoordiger of gevolmachtigde ingevolge Bijlage 1 Volmacht.
3. Vragen en opmerkingen kunnen worden ingediend bij het secretariaat. Het daartoe bestemde "Formulier afhandeling vragen" kunt u afhalen bij het Secretariaat.
4. Vragen worden schriftelijk of telefonisch beantwoord. Vermeld a.u.b. uw telefoonnummer op het formulier dat u indient.

17.2 ADMINISTRATIEVE CONTROLE

1. Tijdens de registratie van het materiaal en de administratieve controles, die zullen plaatsvinden op de datum en plaats vermeld in de van toepassing zijnde tijdschema's, dienen de rijders en

inschrijvers zich met de gevraagde documenten en informatie ter beschikking te houden van de GK4-organisatie.

2. Tijdens de administratieve controle dient een geldige rijderslicentie te worden getoond. Minderjarige Nederlandse deelnemers dienen, naast hun rijderslicentie, tevens een KNAF Ouder-Kind licentie te overleggen.

17.3 VOLMACHT

1. Elke houder van een deelnemerslicentie (Ouder-Kind licentie inbegrepen) kan zijn hoedanigheid van deelnemer per geschreven volmacht afstaan.
2. De rijder dient daarover de verantwoordelijke van de Administratieve Controle te informeren.
3. Gebruik moet worden gemaakt van het document Bijlage 1 Volmacht.
4. De ingevulde en ondertekende volmacht moet worden overhandigd tijdens de Administratieve Controle.

17.4 POLSBANDJES – TOELAATBEWIJS PARC-FERMÉ

1. Elke rijder ontvangt per wedstrijd twee polsbandjes, geldig voor betreffende rijder en één monteur.
2. De polsbandjes dienen als geldig doorlaatbewijs voor toegang tot het Parc-Fermé.
3. Een bij de organisatie geregistreerde teameigenaar kan per vier rijders een polsbandje verkrijgen. Hij dient hiertoe een aanvraag te richten aan organisator/promotor en per wedstrijd het daarvoor bestemde formulier in te vullen en te ondertekenen. Hij dient hierbij duidelijk de naam te vermelden van de persoon voor wie het polsbandje bestemd is. Elke vorm van fraude leidt tot onmiddellijke intrekking van deze mogelijkheid.

18. BIJZONDERHEDEN BAAN

18.1 RIJRICHTING

1. De rijrichting is vastgesteld in de baanlicentie, afgegeven door betreffende ASN.
2. Het is voor de rijders verboden om met hun kart anders dan in de vastgestelde richting van de baan te rijden.
3. Het is voor de rijders verboden om een ander traject te volgen dan dat van de volledige lengte van de baan.
4. De toewijzing en eindbeslissing inzake bestraffing van overtreding van de bepalingen uit dit artikel liggen telkens bij de Wedstrijdleiding. Waarbij de keus uit de straffen genoemd in artikel 41, met uitzondering van het onder 8 genoemde, kan worden gemaakt.

18.2 TOEGANG TOT DE BAAN

1. Enkel de GK4 officials en de door de GK4-organisatie aangewezen personen hebben toegang tot de baan.
2. Persvertegenwoordigers hebben slechts toegang tot de baan indien zij de toelating ontvingen van de GK4-organisatie. Eenieder dient de algemene- en veiligheidsvoorschriften opgelegd door de GK4-organisatie na te leven.

18.3 STARTEN VAN MOTOREN

1. Het starten van motoren in de Assistentie Parken Start en Finish, Parc-Fermé, alsmede op de Pré-Grid voordat het bord "Motor" of "Engine" wordt getoond is verboden.
2. Na een gemotiveerd verzoek en na toestemming van en onder de controle van de verantwoordelijke official, kan van deze regel worden afgeweken.

19. OPZET WEDSTRIJDEN ALGEMEEN

1. Een wedstrijd GK4 wordt verdeeld over een of meerdere dagen en is onderverdeeld in de volgende sessies: vrije trainingen, warm-up trainingen, kwalificaties en heats (2 Kwalificatieheats en 1 Finale).
2. De tijdsduur dat een rijder, nadat het sein is gegeven dat de kwalificatie aanvangt, op de Pré-Grid mag blijven wachten alvorens zijn kwalificatie te starten, bedraagt 1 minuut. Hij dient daartoe vanuit de Pré-Grid binnen deze tijdsduur conform de richtlijnen de baan op te rijden. Nadat deze minuut is verstreken wordt deze rijder de toegang tot de baan ontzegd en kan de rijder derhalve niet deelnemen aan de kwalificatie. Deze rijder wordt geplaatst op de laatste startplaats in de betreffende heat. Indien er sprake is van meerdere rijders die niet deelnemen aan de kwalificatie, is hun startnummer van laag naar hoog bepalend voor hun onderlinge volgorde op de startgrid.
3. Het aantal heats per klasse per wedstrijd wordt gesteld op drie; twee Kwalificatieheats van ieder 8 minuten en 2 rondes en een Finale van 10 minuten en 2 rondes.
4. Afwijking hierop ter bepaling van de GK4-organisatie in geval van afwijkende voorschriften, gesteld door de baaneigenaar en baanbeheerder betreffende duur gebruik baan, en in geval van niet voorziene omstandigheden.
5. De startopstelling voor de eerste Kwalificatieheat wordt per klasse bepaald door de uitslag van de kwalificatie, waarbij degene die de snelste kwalificatieronde heeft gerealiseerd start vanaf polepositie, en zo volgend op basis van snelste kwalificatieronde per rijder.
6. Wanneer een rijder geen kwalificatietijd heeft gerealiseerd, wordt deze teruggeplaatst naar de laatste startplaats in zijn klasse, op oplopende volgorde van startnummers (zie artikel 29 Kwalificatie).
7. De finale uitslag van heat 1 is bepalend voor de startopstelling van Kwalificatieheat 2, waarbij de rijder met het minst aantal behaalde punten op de eerste startplaats wordt opgesteld.
8. Aan iedere Kwalificatieheat worden punten toegekend; 0 voor de winnaar, 2 voor de tweede, 3 voor de derde etc.
9. De uitslagen van de Kwalificatieheats 1 en 2 opgeteld bepalen de startopstelling voor heat 3, de Finale, waarbij de rijder met het minst aantal behaalde punten op de eerste startplaats wordt opgesteld.
10. Bij een situatie waarbij twee of meer rijders een gelijk aantal punten hebben behaald, is de beste tijd per rijder in de twee voorafgaande Kwalificatieheats bepalend voor de onderlinge startopstelling. Is deze tijd ook gelijk dan is de tweede tijd bepalend etc.
11. De uitslag van heat 3 Finale is de daguitslag van de wedstrijd.
12. Wanneer een rijder door omstandigheden niet aan een heat kan deelnemen wordt zijn puntenaantal voor die betreffende heat bepaald op het aantal rijders + 1.
Dit geldt niet voor een rijder die wordt gediskwalificeerd als bedoeld in artikel 41 Straffen, onder 8, in welk geval de bepalingen betreffende diskwalificatie van toepassing zijn.
13. Als er meer dan 36 rijders zijn ingeschreven en deelnemen in de klassen IAME X30 Junior en IAME X30 Senior, kunnen er in deze klassen extra Kwalificatieheats worden georganiseerd.
14. Vanaf minimaal 44 ingeschreven en deelnemende rijders worden een A-Finale en B-Finale georganiseerd. Artikel 20 Opzet Totaal Klassementen Algemeen sub 1 is uitsluitend van toepassing op de rijders die in de A-Finale worden geplaatst; Aan het klassement van de B-Finale worden derhalve geen punten toegekend ten behoeve van het eindklassement van het kampioenschap.
 - A. **Toelichting:** indien er meer dan 36 rijders zijn ingeschreven wordt de klasse verreden in zogenaamde series, volgens de volgende opzet:

Warm-Up training en Kwalificatie: er wordt getraind en gekwalificeerd in twee groepen, groep 1 en groep 2.

De verdeling van de rijders over de twee kwalificatiegroepen vindt plaats op basis van de eerste helft en tweede helft volgorde van startnummers.

- B. **Uitslag kwalificatie en indeling groepen:** er worden voor de Kwalificatieheats drie groepen samengesteld, A, B en C.

De uitslagen van de twee Kwalificaties worden in één lijst gezet op basis van de beste tijd per rijder.

De rijders worden vervolgens zo gelijkmatig als mogelijk verdeeld over de groepen A, B en C; de rijder met de snelste kwalificatietijd groep A, rijder met de tweede tijd groep B, rijder met de derde tijd groep C, rijder met de vierde tijd groep A, rijder met de vijfde tijd groep B, rijder met de zesde tijd groep C etc.

De groepen rijden in de Kwalificatieheats als volgt tegen elkaar: A tegen B, A tegen C, B tegen C.

De puntentelling ingevolge artikel 20 Opzet totaalklasseringen, sub 1 Puntentelling en schrapresultaten ten behoeve van het Totaalklassering kampioenschap blijft van toepassing: iedere Kwalificatieheat worden punten toegekend; 0 voor de winnaar, 2 voor de tweede, 3 voor de derde etc.

In geval van een ex-aequo is de in de Kwalificatie gereden tijd bepalend voor de plaatsing.

- C. **De 101% regel wordt toegepast:** de tijd van de snelste rijder in de kwalificaties is het uitgangspunt voor plaatsing in groep A, B of C.

Is de tijd van de snelste rijder in de andere groep binnen 101% van deze tijd dan geldt het volgende: de snelste rijder uit de Kwalificatie wordt geplaatst in groep A, de tweede in groep B, de derde in groep C, de vierde in groep A, de vijfde in groep B, de zesde in groep C etc.

Wanneer de snelste tijd van de rijder in de andere groep buiten de 101% zit, wordt er niet meer naar de kwalificatietijd maar naar de kwalificatiepositie gekeken.

De indeling van de groepen is dan als volgt: #1 van Groep 1 in A; #1 van Groep 2 in B; #2 van Groep 1 in C; #2 van Groep 2 in A; #3 van Groep 1 in B; #3 van Groep 2 in C, etc.

- D. **Finales ingevolge meer dan 44 rijders:** de rijders worden geplaatst in de A- of B-Finale, waarbij de eerste 36 rijders in de A-Finale worden geplaatst en de overige rijders in de B-Finale.

De uitslag van de in de twee Kwalificatieheats behaalde punten opgeteld bepaalt de indeling en startopstelling voor de Finales A en B, waarbij de rijder met het minst aantal behaalde punten op de eerste startplaats van de A-Finale wordt opgesteld, vervolgens de rijder met het tweede aantal punten etc.

In geval van een ex-aequo is de in de Kwalificatie gereden tijd bepalend voor de plaatsing en onderlinge startopstelling.

19A. OPZET WEDSTRIJDEN BIJZONDER KLASSEN FORMULA HONDA 9PK

Algemeen voor de klassen Formula Honda 9PK Junior en Formula Honda 9PK Senior:

1. Acht (8) ééndaagse evenementen.
2. De wedstrijden worden verreden in de GK4 weekeinden (7) en NK IAME weekeinde (1).
3. De wedstrijden kunnen bestaan uit Sprint- dan wel Endurance wedstrijden, al naar gelang de mogelijkheden die de tijdschema's bieden.
4. De klassen vallen voor alle wedstrijden onder het Sportief Reglement GK4.
5. Indeling Sprintwedstrijden; opeenvolgend warm-up training(en), kwalificatie, Kwalificatieheat 1, Kwalificatieheat 2, heat 3 Finale.

6. Indeling Endurance wedstrijden; opeenvolgend het aantal in het tijdschema aangeduide trainingen, kwalificatie, 40-minuten heat (tijdsduur is inclusief tijd benodigd voor bepalingen gesteld in artikel 31.A Stilstaande start).

20. OPZET TOTAAL KLASSEMENTEN ALGEMEEN

1. Puntentelling en schrapresultaten ten behoeve van het Totaalklassement kampioenschap.
 - a. Een wedstrijd bestaat uit drie heats; 2 Kwalificatieheats en 1 Finale.
Iedere gereden heat wordt gelijk gewaardeerd voor het Totaalklassement in de huidige puntentelling 40-36-33-31-30-29-28-27 etc. Vanaf plaats 34 wordt 1 punt toegekend.
 - b. Een rijder kan per wedstrijd derhalve max. 3 x 40 punten verdienen. Zeven (7) wedstrijden leveren derhalve 21 heats op met per heat punten.
2. Van het totaal aantal heats worden de twee slechtste heatresultaten als schrapresultaten doorberekend.
 - a. Met de extra bepaling, dat er gebruik mag worden gemaakt van de mogelijkheid om twee van de drie heatresultaten in een enkele wedstrijd te schrappen.
 - b. Schrapresultaten mogen worden aangewend voor de wedstrijden waaraan niet is deelgenomen, met uitzondering van de in artikel 20A onder 1. omschreven situatie.
3. Bij een situatie waarbij twee of meer rijders in de Eindstand na aftrek van de schrapresultaten een gelijk aantal punten hebben behaald, is in eerste instantie het aantal deelgenomen wedstrijden bepalend voor de onderlinge stand. Is dat aantal gelijk, dan is het aantal behaalde heat overwinningen bepalend voor de onderlinge stand. Is dat aantal gelijk dan is vervolgens het aantal behaalde tweede plaatsen bepalend, vervolgens het aantal derde plaatsen etc.

20A. BEPALINGEN LAATSTE KALENDERWEDSTRIJD

1. Rijders die niet aan de laatste kalenderwedstrijd deelnemen, krijgen voor de heats een zogenaamd nulresultaat toegekend. Deze nulresultaten tellen mee in de Eindstand van het seizoen en mogen niet als schrapresultaten ten behoeve van het bepalen van de Eindstand worden aangewend.
2. Nieuwe rijders die voor de eerste keer in onderhavig seizoen deelnemen zullen worden opgenomen in het dagklassement en op basis van de onderlinge volgorde met een zogenaamd nulresultaat in de Eindstand.

20B. OPZET TOTAAL KLASSEMENT BIJZONDER KLASSE FORMULA HONDA 9PK

1. Puntentelling en schrapresultaten ten behoeve van het klassement;
 - a. De daguitslag van de Sprintwedstrijden is de uitslag van heat 3 Finale. De daguitslag van de van de Endurance wedstrijden is de uitslag van de heat. Aan de Daguitslag worden punten ten behoeve van de Tussenstand toegekend, met als puntentelling voor het Totaalklassement 40-36-33-31-30-29-28-27 etc. Vanaf plaats 34 wordt 1 punt toegekend.
2. Van het totaal aantal van acht daguitslagen worden de twee slechtste resultaten als schrapresultaten doorberekend teneinde tot de Eindstand te komen;
 - a. Schrapresultaten mogen worden aangewend voor de wedstrijden waaraan niet is deelgenomen. Met uitzondering van de in artikel 20A onder 1. omschreven situatie.
3. Bij een situatie waarbij twee of meer rijders in de Eindstand na aftrek van de schrapresultaten een gelijk aantal punten hebben behaald, is in eerste instantie het aantal deelgenomen wedstrijden bepalend voor de onderlinge stand. Is dat aantal gelijk, dan is het aantal behaalde heat overwinningen bepalend voor de onderlinge stand. Is dat aantal gelijk dan is vervolgens het aantal behaalde tweede plaatsen bepalend, vervolgens het aantal derde plaatsen etc.

20C. OVERMACHT – WIJZIGING AANTAL WEDSTRIJDEN EN SCHRAPRESULTATEN

Indien zich een situatie voordoet, zoals in de Algemene Voorwaarden GK4 Kart Series Seizoen 2025 beschreven onder overmacht en waardoor niet alle kalenderwedstrijden kunnen worden verreden, is de organisatie bevoegd om het totaal aantal wedstrijden en daarmee het totaal aantal schrapresultaten te wijzigen, waarbij het aantal schrapresultaten zoveel als mogelijk in evenredigheid met de oorspronkelijke verhouding wordt gewijzigd. Een en ander ter beoordeling van de organisatie.

21. BRIEFING

1. De briefing is een vergadering die georganiseerd wordt door de Wedstrijdleider en dit voor alle rijders die deelnemen aan de wedstrijd, met als doel:
 - a. De rijders herinneren aan de specifieke punten uit het Sportief Reglement en aan punten die betrekking hebben op de organisatie van de wedstrijd.
 - b. De rijders herinneren aan de algemene en specifieke veiligheidsrichtlijnen evenals aan de specifieke richtlijnen eigen aan het gebruikte circuit.
 - c. De rijders eventueel verduidelijking verschaffen over de interpretatie van bepaalde punten van de Reglementen.
2. De briefing wordt zoveel als mogelijk georganiseerd op de wedstrijddagen, op een zoveel als mogelijk in het tijdschema aangekondigd tijdstip.
3. Tijdens elke briefing is de aanwezigheid van iedere rijder, en in geval van de klassen GK4 Honda Cadet, IAME Mini en IAME Mini Rookie de wettige vertegenwoordiger, verplicht voor de volledige duur van de briefing. Waarbij aangetekend dat de wettige vertegenwoordiger een andere persoon kan machtigen via de in Bijlage 1 van dit reglement opgenomen Volmacht GK4 2025.
4. Iedere rijder uit de klassen GK4 Honda Cadet, IAME Mini en IAME Mini Rookie, moet door een volwassen begeleider bij de briefing worden vergezeld.
5. De betreffende rijder/begeleider die niet aanwezig is geweest bij de briefing dient zich bij de Wedstrijdleiding te melden voordat hij de baan kan betreden.
6. Indien een straf wordt opgelegd blijft deze gedurende het seizoen geregistreerd en wordt bij een volgende afwezigheid een zwaardere straf opgelegd.
7. Indien een rijder wordt aangemeld na sluiting van de administratieve controle is het oordeel van de GK4 organisatie over deelname beslissend.
8. Indien zich omstandigheden voordoen, die een bijeenkomst van personen niet wenselijk maken, kan deze persoonlijke briefing worden vervangen door een digitale versie, welke als download zal worden geplaatst op de internetsite www.gk4kartseries.com.

22. TIJDWAARNEMING EN TRANSPONDER

1. Iedere rijder dient zich voor de wedstrijd aan te melden bij het Secretariaat conform de hiervoor in het tijdschema vermelde tijden.
2. Bij de aanmelding dient de rijder, die met een eigen transponder deelneemt, aan de hiertoe aangewezen official tevens zijn transpondernummer kenbaar te maken. De official zal vervolgens de gegevens laten verwerken bij de tijdwaarneming.
3. Het voeren van een goed werkende transponder is vanaf de warm-up training verplicht, ter controle op de goede werking ervan.
4. Indien er tijdens een sessie vanaf de warm-up training geen juiste registratie plaatsvindt is het de verantwoordelijkheid van de rijder of zijn begeleider(s) dit tijdig kenbaar te maken bij de tijdwaarneming.
5. De systeemuitslag is te allen tijde leidend.

22A. PLAATS BEVESTIGING TRANSPONDER

1. Volgens (tekening) MyLaps achter op stoel bevestigen.
2. Document is als download op de GK4 site geplaatst.

23. VOORBUMPER EN MONTAGEKIT VOORBUMPER

1. Bepalingen zijn van toepassing op alle klassen.
2. Het gebruik van de montagekit CIK/FIA 2015-2025 en een CIK/FIA 2015 gehomologeerde voorbumper (of compatibel met de nieuwe montagekit CIK/FIA 2015-2025 gehomologeerd) is verplicht.
3. De GK4-organisatie behoudt zich het recht voor om een voorbumper of zijn onderdelen te weigeren die niet beantwoorden aan de vereiste normen met als doel regelmatige aanrijdingen te vermijden (verplichte conditie voor de bumpers van voor CIK/FIA 2015-2025).
4. De voorbumper dient in goede staat te verkeren, een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
5. Op het moment van arriveren van de rijders bij de Pré-Grid dienen de voorbumpers NIET gemonteerd te zijn.

23A. INSTALLATIE VAN DE VOORBUMPER

1. Deze bumper - verplicht geïnstalleerd door middel van een gehomologeerde montagekit - dient in zijn geheel op een correcte positie te blijven gedurende de gehele periode van de kwalificatie en wedstrijd (3 heats) als beschreven in de Technische Tekening CIK/FIA n°2.
2. Technische Tekeningen zijn als download op de internetsite www.gk4kartseries.com geplaatst, waarnaar voor montage wordt verwezen.

23B. BIJZONDERHEDEN VOORBUMPER

De materiaalvlag genoemd in artikel 28 .1.6 kan gedurende de kwalificatie en wedstrijd (3 heats) getoond worden aan de rijder wiens voorbumper geheel is losgekomen uit de genoemde correcte positie, dan wel in de gevallen dat deze gedeeltelijk is losgekomen en een onveilige situatie ontstaat. Ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.

Knac Nationale Autosport Federatie

24. PITS EN PADDOCK

(RENNERSKWARTIER)

1. In de paddock is het verboden om met motoren, bromfietsen of andere gemotoriseerde voertuigen rond te rijden (verbrandingsmotor, elektromotor of andere).
2. In de pits en paddock – het rennerskwartier - heerst een strikt rookverbod en zijn open vuren verboden.
3. Een goedgekeurde brandblusser met een netto inhoud van 5 kilo/liter dient in de paddock op plaatsen waar aan karts gewerkt wordt voorhanden te zijn en voor direct gebruik gereed te zijn.
4. Herstellingen aan de karts zijn gedurende de heats enkel toegelaten in de bekendgemaakte Herstellungszone. Met uitzondering voor de herstellingen die worden uitgevoerd op de baan door de rijder zelf, waarbij het aangeven van gereedschap door begeleiders niet is toegestaan.
5. Het tanken en het werken aan de kart dient op elk circuit te gebeuren boven een grondzeil.
6. De paddock wordt door deelnemers te allen tijde netjes gehouden, te beoordelen door baaneigenaar en GK4-organisatie. Door de baaneigenaar in rekening gebrachte kosten worden in evenredigheid in rekening gebracht aan de deelnemende rijders.

25. PARC-FERMÉ

In overleg met de eigenaar van de inrichting waar de wedstrijd wordt gehouden, wordt een Parc-Fermé, gesloten zone, ingericht.

Parc-Fermé, gesloten zone, kent de onderdelen Assistentie Parken Start en Finish, Pré-Grid, Plaats weegschaal en Herstellingszone.

Alleen de officials die de controles uitvoeren en de betrokken mecaniciens mogen deze zone betreden en hierin aanwezig zijn. Mecaniciens uitsluitend na verleende toestemming Wedstrijdleiding.

1. Assistentiepark Start, onderdeel van het Parc-Fermé.
 - a. Zone met beperkte toegang, gelegen tussen de paddock en de Pré-Grid, waar de rijder en slechts één van zijn mecaniciens, aanwezig mogen zijn.
 - b. Uitsluitend de montage en demontage van de voorbumpers en wielen, de aanpassing van de breedte van de kart en het instellen van de bandenspanning zijn toegestaan in deze zone.
 - c. Op aangeven van de Wedstrijdleider mogen de werkzaamheden vermeld in artikel 28.2 Regensessie sub 6 worden uitgevoerd.
 - d. Elke werkzaamheid omwille van de veiligheid kan alleen plaatsvinden met toestemming van een official.

2. Assistentiepark Finish, onderdeel van het Parc-Fermé
 - a. Zone met beperkte toegang, gelegen tussen de baan en de paddock en na de plaats weegschaal, waar de rijder en slechts één van zijn mecaniciens aanwezig mogen zijn en is de zone waar het materiaal wordt geparkeerd tijdens reglementaire periodes en/of in afwachting van controles.
 - b. In het Assistentiepark Finish is ook de ruimte ingericht voor het uitvoeren van de technische controles.

3. Algemeen Parc-Fermé
 - a. Het Parc-Fermé is buiten de deelnemende rijders voor iedereen gesloten, behalve voor de GK4 officials.
 - b. Het is verboden werkzaamheden in het Parc-Fermé uit te voeren, behoudens in de van het Parc-Fermé onderdeel uitmakende Herstellingszone, waar werkzaamheden aan de karts mogen worden verricht en waar assistentie aan de rijders mag worden verleend, voor zover in dit Reglement toegestaan en omschreven. Met uitzondering van de werkzaamheden die in Assistentiepark Start mogen worden uitgevoerd als genoemd onder a.
 - c. Onder werkzaamheden worden verstaan alle handelingen waar gebruik wordt gemaakt van gereedschap en/of instrumenten, uitgezonderd het gebruik van bandendrukmeters.
 - d. De rijder die respectievelijk aan de kwalificatie of de heat heeft deelgenomen en de technische controle en gewichtscontrole heeft ondergaan, zal zich met zijn kart ter beschikking van de GK4-organisatie houden in het Parc-Fermé, alvorens het Parc-Fermé te verlaten.
 - e. Het Parc-Fermé mag eerst worden verlaten na toestemming van de official pits / technische commissie.

26. KEURINGEN EN TESTEN

26A. TECHNISCHE KEURING

1. Iedere rijder is verplicht het wedstrijdmaterial aan te melden en de technische keuring te ondergaan.
2. Enkel en alleen de rijder is ervoor verantwoordelijk dat de kart voldoet aan de voorgeschreven technische eisen, genoemd in het GK4 Wedstrijd- en Technisch Reglement.
3. De kart kan voor, tijdens of na een wedstrijd voor technische keuring worden aangewezen. De aangewezen kart dient bij het aanbieden voor technische keuring voorafgaand aan de wedstrijd volledig wedstrijdklaar te zijn conform het GK4 Wedstrijd- en Technisch Reglement, tijdens en na de wedstrijd in de staat waarmee aan de wedstrijd wordt en is deelgenomen.
4. Met het aanbieden van de kart voor de technische keuring verklaart de inschrijver impliciet, dat de kart in alle opzichten voldoet aan de reglementen en, wat betreft de punten die veiligheid kunnen betreffen, volledig geschikt is om aan de betreffende wedstrijd deel te nemen.
5. Bij twijfel of de kart in overeenstemming met het reglement is ingezet kan deze voor nader onderzoek worden ingenomen.
6. De kart of onderdelen kunnen zowel voor als na de wedstrijd ter keuring worden ingenomen.
7. De GK4-organisatie houdt zich het recht voor om de voor technische keuring aangewezen karts en motoren en onderdelen daarvan ten behoeve van controles te merken en aan (rijdende)tests te onderwerpen teneinde het effect van (vermoede)afwijkingen vast te stellen.

26B. KEURING TIJDENS EN NA DE WEDSTRIJD

1. De GK4-organisatie kan tijdens en na de wedstrijd al het wedstrijdmaterial aan een keuring onderwerpen. Waarbij onder wedstrijdmaterial wordt verstaan alle door de rijders gedragen kleding en de complete kart inclusief motor.
2. In de basis vinden deze keuringen plaats in het Parc-Fermé na afloop van de heats. Het Parc-Fermé wordt hiertoe afgesloten.
3. Aanwezig bij keuringen: lid GK4-organisatie, betreffende importeur c.q. dealer, eventueel tweede importeur, rijder/monteur.

26C. MOTORKEURING

1. Indien tijdens de keuring besloten wordt de motor nader te onderzoeken, wordt deze voor onderzoek ingenomen. Los hiervan kan iedere deelnemende motor incidenteel 1 a 2 keer per jaar worden meegenomen ter keuring.
2. De motor zal dan worden gekeurd binnen tien werkdagen na afloop van de betreffende wedstrijd.
 - a. Kosten van demontage en montage komen volledig voor rekening van rijder.
 - b. Kosten in overleg met betreffende importeur/dealer.
3. Indien bij de keuring wordt geconstateerd dat het voertuig of onderdelen ervan niet overeenkomstig het GK4 Wedstrijd- en/of Technisch Reglement zijn uitgevoerd zijn vier straffen toepasbaar.
 - a. Waarschuwing zonder tijdstraf.
 - b. Terugplaatsing naar.
 - c. Diskwalificatie wedstrijd.
 - d. Uitsluiting GK4.

26D. BRANDSTOFTEST

1. De GK4-organisatie behoudt zich het recht voor om rijders gedurende de wedstrijd aan te wijzen voor het testen van de door hen in de heats gebruikte brandstof.

2. In de benzinetank moet hiertoe te allen tijde na afloop van iedere heat een hoeveelheid van minimaal 0,6 liter brandstof aanwezig zijn.
3. De benodigde hoeveelheid brandstof wordt afgenomen en voorzien van een label met daarop naam, startnummer en heat.
4. Het brandstofmonster zal worden onderzocht in een aan de GK4-organisatie verbonden laboratorium op door de GK4-organisatie aangegeven merites, o.a. het voorgeschreven RON-getal.
5. Wanneer het onderzochte monster in de testuitslag als onrechtmatig wordt aangeduid zal de rijder voor onderhavige wedstrijd worden gediskwalificeerd.

27. PROTEST

De GK4 kent twee vormen van protestmogelijkheid:

1. Protest Sportief/Gedrag
2. Protest Technisch

Waarbij opgemerkt dat er geen protest kan worden aangetekend:

1. Tegen de straffen waarschuwing en tijdstraffen 3 en 5 seconden.
2. Tegen de beslissingen van - en opgelegde straffen door Judges of Fact;
3. Tegen de straffen opgelegd betreffende voorbumper niet in positie indien gegeven door een Wedstrijdleider, niet zijnde Judge of Fact.

27.1 SPORTIEF/GEDRAG

1. Het is mogelijk voor deelnemende rijders een Sportief/Gedrag protest in te dienen.
2. Het protest dient binnen 30 minuten nadat een wedstrijdonderdeel waarop het protest betrekking heeft voorlopig (zogenaamd "provisional") is gemaakt, schriftelijk kenbaar te worden gemaakt bij de GK4-organisatie via het door de GK4-organisatie vastgestelde Protestformulier.
3. In dit schriftelijk protest zal duidelijk moeten worden omschreven:
 1. Naam en adresgegevens van indiener, klasse en wedstrijdonderdeel.
 2. Zo nauwkeurig mogelijke omschrijving van de inhoud van het protest.
4. Indienen van een protest dient terstond vergezeld te gaan van contante betaling van het protestgeld van € 250,00 per protest, waarna het door de Wedstrijdleiding zal worden behandeld.
5. Indien men niet voldoet aan voornoemde punten, wordt het protest niet in behandeling genomen.
6. Wordt een ingediend schriftelijk protest toegekend, dan zal restitutie van het protestgeld plaatsvinden. Bij afwijzing vervalt het protestgeld aan de GK4-organisatie.
7. In beroep gaan tegen een afgewezen protest is niet mogelijk.
8. De Wedstrijdleiding streeft ernaar om een ingediend protest zo spoedig mogelijk doch in ieder geval binnen 5 werkdagen af te handelen en de resultaten schriftelijk of per e-mail kenbaar te maken aan de indiener van het protest.
9. Een protest zal nooit een opschortende werking hebben.

27.2 TECHNISCH

1. Het is mogelijk voor deelnemende rijders een Technisch protest in te dienen.
2. Een Technisch protest kan worden ingediend betreffende de hierna te noemen onderwerpen.
3. Het onderdeel Motorcompressie maakt van deze mogelijkheid geen deel uit. De GK4-organisatie behoudt zich het exclusieve recht voor betreffende dit onderwerp.

- a. Het protest dient binnen 1 uur na beëindiging van betreffend wedstrijdonderdeel schriftelijk ingediend te worden bij de GK4-organisatie via het door de GK4-organisatie vastgestelde Protestformulier.
 - b. In dit schriftelijke protest zal duidelijk moeten worden omschreven:
 - 4. Naam en adresgegevens van indiener, klasse en wedstrijdonderdeel en tegen wie het protest gericht is;
 - 5. Zo nauwkeurig mogelijke omschrijving van de inhoud van het protest.
 - 6. Indienen van een Technisch protest dient terstond vergezeld te gaan van contante betaling van het protestgeld van € 250,00 per protest, waarna het door de Wedstrijdleiding zal worden behandeld.
- a. Indien men niet voldoet aan voornoemde punten, wordt het protest als niet-ontvankelijk verklaard en zal het niet in behandeling worden genomen.
- b. Wordt een ingediend schriftelijk protest toegekend, dan zal restitutie van het protestgeld plaatsvinden. Bij afwijzing vervalt het protestgeld aan de GK4-organisatie.
- c. In beroep gaan tegen een afgewezen protest is niet mogelijk.
- d. De technische keuring op basis van een ingediend protest van de motor (volledige demontage), brandstof, chassis etc., kan plaatsvinden op ieder moment van de wedstrijd. Dit ter beoordeling van de GK4-organisatie.
- e. Weigering om de keuring te ondergaan heeft als gevolg dat de rijder in kwestie automatisch voor de betreffende wedstrijd wordt gediskwalificeerd.
- f. Enkel en alleen de rijder is volledig verantwoordelijk voor de conformiteit van zijn materiaal.
- g. Voor alle protesten betreffende de Technische conformiteit, zal de motor van degene die het protest heeft ingediend eveneens gekeurd worden.
- h. Voor deze rijder geldt dezelfde regeling als voor de tegenpartij, namelijk dat indien deze als protesterende partij weigert zijn motor te laten keuren, dit automatisch als gevolg heeft dat deze rijder voor de betreffende wedstrijd wordt gediskwalificeerd. De GK4-organisatie beslist in dit geval wat onderdeel van keuring zal zijn.
- i. De GK4-organisatie mag het gedemonteerde materiaal onder zich houden, zolang het nodig blijkt ten behoeve van eventuele nakeuring.
- j. Het materiaal wordt verzegeld in aanwezigheid van de betrokken personen.
- k. Voor alle klassen van de GK4 dient men rekening te houden met 10 werkdagen voor de keuring van de motoren.
- l. Een Technisch protest dient vergezeld te worden van de volgende borgstelling:
 - a. Carburateur € 100,00
 - b. Nokkenas € 200,00
 - c. Cilinderinhoud € 200,00
 - d. Volledige motor € 600,00
 - e. Brandstof (RON-getal) € 1000,00

27.3 FINANCIËLE AFWERKING

Ten gevolge van een protest, nadat een definitieve beslissing werd genomen betreffende de conformiteit of brandstof, zal de financiële afwikkeling op de volgende wijze gebeuren:

27.3.1 DE AANKLAGER HEEFT GELIJK

1. De aanklager wordt integraal terugbetaald.
2. De foute deelnemer:
 - a. Zal de demontage kosten dragen gelijk aan de borgstelling in overeenstemming met genoemde schaal van tarieven.
 - b. Zal aan de GK4-organisatie een bedrag gelijk aan het protestgeld (€ 250,00) betalen.

- c. Zal worden gediskwalificeerd van betreffende wedstrijd. Een dergelijk nulresultaat mag niet als schrapresultaat voor de Eindstand van het kampioenschap worden aangewend.

27.3.2 DE AANKLAGER HEEFT ONGELIJK

1. De aanklager:
 - a. Zal de borgstelling voor demontagekosten verliezen aan de organisatie;
 - b. Zijn protestgeld (€ 250,00) zal aan de GK4-organisatie vervallen.
2. De vrijgestelde deelnemer ontvangt van aanklager het bedrag gelijk aan de borgstelling in overeenstemming met genoemde schaal van tarieven.

28. WEDSTRIJDSIGNALLEN

De wedstrijdsignalen bestaan uit:

1. Vlagsignalen
2. Bord/Frame

28.1 VLAGSIGNALLEN

Vlagsignalen kunnen op twee manieren worden getoond: Gezwaaid dan wel Statisch

28.1.1 Geel

	<ol style="list-style-type: none"> a. Er is een <u>gevaarlijke situatie</u> ontstaan, snelheid aanzienlijk verminderen, verboden in te halen.
--	--

28.1.2 Blauw

	<ol style="list-style-type: none"> a. Let op u wordt ingehaald door een snellere rijder, laat deze passeren.
	<ol style="list-style-type: none"> b. Ter ondersteuning bij inhaalsituaties.
	<ol style="list-style-type: none"> c. Bij gevaarlijke en of onwenselijke situaties.
	<ol style="list-style-type: none"> d. Een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
	<ol style="list-style-type: none"> e. Uitgangspunt hierin is dat er niet wordt gevlagd in het geval van een onderlinge strijd om dezelfde positie.
	<ol style="list-style-type: none"> f. In blauwe-vlag-situaties mag gebruik worden gemaakt van een bord met daarop het betreffende startnummer.
	<ol style="list-style-type: none"> g. Verwezen wordt tevens naar artikel 35 Veranderen van lijn en Inhalen.

28.1.3 Groen


	<ol style="list-style-type: none"> a. Einde gele vlag en neutralisatie situaties.
	<ol style="list-style-type: none"> b. Baan weer vrij om de sessie te hervatten.
	<ol style="list-style-type: none"> c. De vlag wordt bij toepassing einde gele vlag situatie gezwaaid getoond aan de rijders door de eerste baanpost na de plaats waar de gevaarlijke situatie heeft plaatsgevonden.
	<ol style="list-style-type: none"> d. Voor uitleg en toepassing groene vlag ingeval van neutralisatie wordt verwezen naar artikel 37.

28.1.4 Rood


	<ol style="list-style-type: none"> a. Deze vlag kan op twee manieren aan de rijders worden getoond: <ol style="list-style-type: none"> 1. Gezwaaid; direct stapvoets rijden 2. Statisch; stoppen op de plaats waar deze wordt getoond
	<ol style="list-style-type: none"> b. Deze wordt gezwaaid op de door de Wedstrijdleiding bepaalde plaats(en) indien een sessie wordt stopgezet.
	<ol style="list-style-type: none"> c. Alle rijders zijn verplicht om onmiddellijk vaart te minderen en langzaam naar een door de WL aangegeven plaats te rijden - waar de rode vlag statisch wordt getoond - en daar te stoppen.

	d. Elke inhaalactie is verboden.
	e. De rijders dienen hierbij de uiterste voorzichtigheid te betrachten en erop voorbereid te zijn om indien nodig te stoppen.
	f. De rijders dienen te allen tijde de aanwijzingen van de officials op te volgen.
	g. Deze vlag kan tevens gebruikt worden aan het einde van een warm-up of formatieronde ten behoeve van de startopstelling.
	h. Het is verboden de pits in te rijden.
	i. Er mag geen technische hulp op de baan komen, tenzij met toestemming Wedstrijdleider.


28.1.5 Geel-Rood gestreept; GEVAAR!

	a. Er ligt vloeistof zoals olie, koelvloeistof of water op de baan, waardoor deze glad is.
	b. Voorzichtigheid is geboden.


28.1.6 Zwart met oranje stip: Materiaalvlag (zogenaamde "Meatball")

	a. De vlag wordt gelijktijdig getoond met een bord met het startnummer van betreffende rijder.
	b. Er is door de Wedstrijdleiding een mankement geconstateerd dat direct dient te worden hersteld.
	c. De rijder is verplicht bij de eerstvolgende passage van de ingang van de pitstraat deze in te rijden.
	d. De rijder dient in de pits te stoppen wegens een mankement en mag verder na herstel.
	e. Er mag niet meer aan de heat worden deelgenomen voordat het mankement naar de mening van de Wedstrijdleiding op een goede en veilige wijze is hersteld.
	f. Zie voor nadere bijzonderheden artikel 33 Hoe te handelen bij een defecte kart en artikel 9 Kleding en bijzonderheden.


28.1.7 Zwart/wit geblokt

	a. Deze vlag wordt gezwaaid getoond en geeft het einde van een sessie aan.
---	--

28.1.8 Diagonaal zwart/wit

	a. Waarschuwing voor een geconstateerde overtreding.
	b. Deze waarschuwing geldt voor de gehele wedstrijd.
	c. De vlag wordt gelijktijdig getoond met het startnummer van betreffende rijder.

28.1.9 Zwart

	a. Stoppen in de pits bij eerstvolgende doorkomst.
	b. Deze vlag wordt gebruikt om de betrokken rijder te informeren dat hij bij de eerstvolgende doorkomst de pitstraat in moet rijden en moet stoppen bij de Wedstrijdleider of op de in de reglementen aangegeven plaats.
	c. De rijder dient zich bij de Wedstrijdleider te melden.
	d. De vlag wordt gelijktijdig getoond met een bord met het startnummer van betreffende rijder.

28.2 BORD/FRAME

1. Bij het tonen van de vlaggen Blauwe vlag (niet verplicht), Materiaalvlag, de Zwarte- of de Diagonaal zwart/witte vlag, wordt gebruikgemaakt van een frame met daarin vermeld het startnummer van de rijder waarvoor de vlag is bedoeld.
2. Het bord 2 ronden resp. 1 ronde wordt getoond bij het aangeven van de twee laatste ronden in de heats.

3. Het bord "Under Investigation" kan worden getoond aan een rijder ingeval van een door de Wedstrijdleiding ingesteld onderzoek waarbij deze rijder onderwerp van onderzoek is. Dit bord wordt getoond samen met het betreffende startnummer;
4. Het bord "Start Under Investigation" kan worden getoond ingeval van een door de Wedstrijdleiding nader in te stellen onderzoek waarbij de start van die sessie onderwerp van onderzoek is en niet direct een beslissing kan worden genomen.
5. Het bord "SLOW" wordt getoond in de SLOW-procedure; gele ondergrond met zwarte letters "SLOW" (artikel 37, Neutralisatie van een sessie).
6. Het bord "WETRACE" wordt vooraf in het Parc-Fermé getoond om een regensessie kenbaar te maken.
 - a. Vanaf dat moment zal de keuze van de banden, slick of regenbanden, overgelaten worden aan het oordeel van de rijder.
 - b. De Wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om gebruik te maken van de zwarte vlag indien zij van oordeel is dat een rijder door een verkeerde bandenkeuze te langzaam en/of te gevaarlijk is voor de andere rijders.
 - c. Het gebruik van slicks is verplicht in alle andere gevallen.
 - d. Deze bepalingen zijn tevens van toepassing op de trainingen.

29. KWALIFICATIE

1. De kwalificaties per klasse vinden plaats op de voor de klassen van toepassing zijnde (eerste) racedag van het GK4 weekeinde.
2. De duur van de kwalificaties is per klasse gesteld op acht minuten met uitzondering van de twee klassen Formula Honda 9PK, 10 minuten voor zowel Sprint- als Endurance wedstrijden.
3. Per rijder is de snelste kwalificatieronde bepalend voor de startopstelling.
4. Aan de kwalificatie mag uitsluitend door voor de wedstrijd ingeschreven rijders worden deelgenomen.
5. Wanneer rijders geen kwalificatietijd hebben gerealiseerd, worden deze teruggeplaatst naar de laatste startplaatsen, op oplopende volgorde van startnummers.
6. Wanneer een rijder tijdens de kwalificatie de baan verlaat via de zone gelegen tussen baan en Parc-Fermé is dat voor deze rijder einde kwalificatiesessie.

30. STARTOPSTELLING, PRÉ-GRID

30.1 VOORSCHRIFTEN MELDEN OP PRÉ-GRID VOOR AANVANG START

1. Rijders dienen zich uiterlijk tien minuten voor aanvang van de start te melden op de aangewezen plaats van opstelling, de zogenaamde Pré-Grid, uitgaande van het tijdschema.
2. Wanneer een rijder zich na deze tijd meldt - en het toegangshek gesloten is (vijf minuten voor aanvang startprocedure) - houdt dit in dat deze rijder zijn startplaats verliest en terug wordt geplaatst naar de laatste startplaats.
3. Wanneer meerdere rijders te laat zijn - en het hek gesloten is - worden deze teruggeplaatst naar de laatste startplaatsen, op volgorde van onderlinge startplaats.

30.2 VOORSCHRIFTEN NA BETREDEN PRÉ-GRID

Vanaf het moment dat de Pré-Grid wordt betreden (binnen het hek) geldt het volgende:

1. Zolang de kart op de bok is geplaatst mogen er werkzaamheden aan de kart worden uitgevoerd.

2. Vanaf het moment dat de kart vanaf de bok op de grond is geplaatst mogen er geen werkzaamheden meer aan de kart worden uitgevoerd, met uitzondering van het opmeten van de bandenspanning.
3. Wanneer de omstandigheden dit vereisen kan de Wedstrijdleiding op deze regel een uitzondering maken en dit algemeen bekendmaken.
4. De rijders worden per heat geplaatst op de aan hun toekomende startplaatsen.
5. De rijder die de eerste startplaats – polepositie - toekomt heeft de keuze om aan de linkerkant dan wel rechterkant te starten, onder voorwaarde dat hij de Wedstrijdleiding daarvan op de hoogte stelt zodra hij de Pré-Grid bereikt. Deze keuze zal alleen de eerste startrij wijzigen.
6. Verwezen wordt naar artikel 19 Opzet Wedstrijden.

31. START

1. De plaats van de start wordt aangeduid door een startlijn door de GK4-organisatie bepaald en bekendgemaakt.
2. Bij de start wordt gebruikgemaakt van een startlicht, of bij ontbreken daarvan de nationale Belgische vlag op de wijze als in de briefing bekendgemaakt.
3. Er wordt gestart via de stilstaande start in de klassen GK4 Honda Cadet, Open Schakel, Formula Honda 9PK Junior en Formula Honda 9PK Senior, waarbij zoveel als mogelijk gebruik wordt gemaakt van de door de organisatie van het circuit waar de wedstrijd wordt verreden gemarkeerde startplaatsen.
4. Er wordt gestart via de rijdende start in de klassen IAME Mini, IAME Mini Rookie, Rotax Max Junior, Rotax Max Senior, IAME X30 Junior, IAME KA 100 Senior, IAME X30 Senior en IAME X30 Senior Nationaal.

31A. STILSTAANDE START

1. De rijders stellen zich op aanwijzing van de Wedstrijdleider op, gevolgd door tenminste één opwarmronde, waarbij de volgorde van opstelling gehandhaafd blijft.
2. Na de opwarmronde worden de rijders door de Wedstrijdleiding op de startplaatsen geplaatst overeenkomstig artikel 30 Startopstelling.
3. De start vindt plaats op de wijze zoals in de dag-/digitale briefing bekendgemaakt.

31B. RIJDENDE START

1. De rijders stellen zich op aanwijzing van de Wedstrijdleider op, gevolgd door tenminste één formatieronde, waarbij de volgorde van opstelling gehandhaafd blijft.
2. Lege plaatsen worden door de volgende rijders in de betreffende rij opgevuld.
De rijders moeten in een “opgesloten groep” rijden.
3. Snelheid gedurende de startprocedure: de twee rijders op de eerste startrij zijn ervoor verantwoordelijk dat er met een constante en rustige snelheid wordt gereden.
4. Gas loslaten, versnellen, gas loslaten, versnellen etc., remmen, versnellen, remmen, versnellen etc. is in de startprocedure niet toegestaan.
5. Het elkaar in de formatieronde(n) onderling inhalen door rijders voor de aangewezen startlijn, zijnde plaats start, is niet toegestaan.
Uitzondering: wanneer een rijder in de formatieronde(n) zijn plaats verliest mag hij deze opnieuw innemen en daartoe rijders inhalen.
In de formatieronde direct voorafgaande aan de start, wordt vanaf de plaats gekenmerkt door het Formatiebord - kleur rood met opschrift “Formation” - begonnen met de startprocedure. Vanaf dit punt mag tot aan het moment van de start niet meer worden ingehaald en dienen rijders in de voor hun bestemde rij in te voegen, op straffe van terugplaatsing naar de laatste

plaats in de betreffende heat voor de inhalende rijder. De rijders worden door de Wedstrijdleiding naar de start gedirigeerd. De start vindt vervolgens plaats op de wijze zoals in de dag-/digitale briefing bekendgemaakt.

6. Rijders mogen de lijnen die de (start)rijen afbakenen niet overschrijden zolang het startsignaal nog niet getoond is.
7. Op het moment dat de startvlag wordt gehanteerd, dan wel ingeval van hanteren van het startlicht het startlicht dooft, is de start van de heat. De rijders mogen vanaf dat moment de voor hen bestemde rij verlaten.

31C. UITSTEL START

1. Indien er gebeurtenissen plaatsvinden die een uitstel van de start rechtvaardigen, kan de Wedstrijdleider de start van de heat uitstellen. Denk hierbij aan een plotselinge weersverandering, bijvoorbeeld regenval.
2. De Wedstrijdleider geeft in dit geval aan welke werkzaamheden verricht mogen worden aan de kart.

31D. VALSE START

1. Onder valse start wordt verstaan een onjuiste start die bepaalde rijders een onrechtmatig voordeel geeft of kan geven, zoals als gevolg van een te hoge snelheid, te vroeg accelereren, onjuist- of op verkeerde plaats in formatie rijden, en/of overschrijden van de lijnen die de (start)rijen afbakenen als bedoeld in artikel 31B sub 6.
2. Overtreding van dit artikel kan door de Wedstrijdleiding worden bestraft met een in artikel 41 Straffen genoemde straf. De op te leggen straf is ter beoordeling van de Wedstrijdleiding. Met uitzondering van situaties waaraan een specifieke straf is toegewezen.

32. INDELING WEDSTRIJD

1. De wedstrijd bestaat uit drie heats; 2 Kwalificatieheats en 1 Finale.
2. Iedere heat wordt voorafgegaan door minimaal 1 formatieronde (wordt in de briefing bekendgemaakt).
3. De rondentelling vangt aan vanaf het moment dat de start heeft plaatsgevonden overeenkomstig het in artikel 31 Start bepaalde.
4. Het einde van de heat, de zogenaamd Finish, wordt ter hoogte van "start-finish" twee ronden van tevoren aangegeven door middel van een bord met daarop het cijfer 2 en vervolgens met het cijfer 1 voor de laatste ronde.
5. De heat wordt beëindigd met gebruikmaking van de zwart-wit geblokte vlag.

32A. FINISH EXTRA BEPALING

1. Om een finish als geldig te laten beschouwen, moet de rijder zelfstandig de finishlijn rijdend hebben overschreden, gezeten achter het stuur van zijn kart en met de kart aangedreven door zijn motor en met een werkende transponder.
2. De timing is hierin leidend, er moet een zogenaamde passing zijn aangegeven in de timing.

33. HOE TE HANDELEN BIJ EEN DEFECTE KART

Hierbij wordt onderscheid gemaakt in:

1. DE KART RAAKT DEFECT EN DE PITSTRAAT KAN NIET MEER RIJDEND WORDEN BEREIKT

- a. De rijder brengt zijn kart tot stilstand op een naar omstandigheden zo veilig mogelijke plaats.
- b. Aanwijzingen van de officials moeten hierbij worden opgevolgd. De rijder blijft bij de kart aanwezig.
- c. Het is nadrukkelijk verboden om de defecte kart verder over het circuit te duwen - bijvoorbeeld teneinde de pitstraat te bereiken - tenzij hiervoor uitdrukkelijk toestemming is gegeven door de Wedstrijdleiding. Afwijking van deze regel is alleen toegestaan ten behoeve van de veiligheid op de baan en ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
- d. Vervoer van de defecte kart is uitsluitend toegestaan na afloop van de betreffende heat, indien dit door de Wedstrijdleiding voldoende veilig wordt geacht, en mag uitsluitend worden uitgevoerd op door de GK4-organisatie bekendgemaakte wijze, zoveel als mogelijk onder begeleiding van een official.

2. DE KART RAAKT DEFECT EN DE PLAATS VAN HERSTEL KAN RIJDEND WORDEN BEREIKT

- a. De rijder begeeft zich rijdend naar de toegelaten plaats van herstel, waarbij de voorschriften betreffende weging in acht genomen moeten worden. De plaats van herstel is de Herstellingszone indien aanwezig (anders de aangewezen plaats van herstel).
- b. De heat wordt in deze gevallen vanuit de pitstraat voortgezet.
- c. Bij het uitrijden van de pitstraat dient de rijder de nodige voorzichtigheid te betrachten.
 1. Hij mag de baan uitsluitend oprijden indien er een veilige situatie is en hij dit kan doen zonder andere rijders te hinderen.
 2. Hij dient hierbij aanwijzingen door officials op te volgen.
 3. Hij wordt verantwoordelijk gesteld indien zich tijdens dit oprijden van de baan op die plaats een ongeval voordoet.

34. GEVAARLIJK RIJGEDRAG

Situaties te aller tijde ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.

ALGEMEEN

1. Gevaarlijk rijgedrag en het maken van ernstige rijfouten zijn niet toegestaan.
2. De rijder die de baan rijdend verlaat, dient dit tijdig en duidelijk kenbaar te maken aan de overige rijders door een hand rechtstandig en duidelijk zichtbaar in de lucht te steken en mag hierbij andere rijders niet hinderen.
3. De rijder die de baan verlaat dient tijdig aan de buitenzijde van de baan te rijden en de snelheid vóór het betreden van de pitstraat zodanig te verlagen, dat de pitstraat op veilige wijze wordt binnengereden.
4. De voorgeschreven snelheid in de pitstraat bedraagt stapvoets.

ALS GEVAARLIJK RIJGEDRAG WORDT ONDER ANDERE AANGEMERKT

1. Overtreding van/niet voldoen aan het gestelde in ALGEMEEN sub 2, 3 en 4.
2. Botsen.
3. Het rijden met de kart in tegengestelde richting van de baan (artikel 18.1 Rijrichting sub 2).
4. Het overschrijden van de tracklimits en algemeen naast de baan rijden.

5. Iedere beweging die wordt gemaakt met het kennelijk doel om een andere rijder te blokkeren en daardoor tegen te houden.
6. Het na verlaten van de baan terug de baan oprijden en daarbij een of meer andere rijders hinderen.
7. Het hebben van een belemmerd en/of niet-duidelijk zicht.
8. Nodeloos remmen (o.a. de zogenaamde Brake test).
9. Overtreden van hetgeen gesteld in artikel 28.1 Vlagsignalen.

Toelichting sub 7:

De positie en houding van de rijder in de kart moeten zodanig zijn dat de rijder te allen tijde een duidelijk en/of onbelemmerd zicht heeft. Indien een rijder een positie dan wel houding heeft waardoor het zicht wordt belemmerd, wordt dat als gevaarlijk rijgedrag aangemerkt.

35. VERANDEREN VAN LIJN EN INHALEN

Situaties telkens ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.

1. Inhalen mag zowel links als rechts.
2. Bij het uitkomen van een bocht kiest de rijder zijn te rijden lijn op de baan.
3. Een rijder mag op een recht stuk niet van lijn veranderen en niet van zijn lijn afwijken.
4. In het algemeen: manoeuvres die andere rijders kunnen belemmeren, zoals voortijdige of gevaarlijke richtingswisselingen, het dringen van andere rijders naar de binnenkant of buitenkant van de baan, of elke andere gevaarlijke richtingsverandering, zijn verboden en worden als gevaarlijk rijgedrag aangemerkt.
5. In het bijzonder in een inhaalsituatie: zodra een rijder wordt ingehaald mag de ingehaald wordende rijder niet van zijn lijn afwijken door van de ene kant richting de andere kant van de baan te rijden, of een zijwaartse beweging te maken met het kennelijk doel om een inhaalmanoeuvre te voorkomen. Deze manoeuvres zijn verboden en worden als gevaarlijk rijgedrag aangemerkt.
6. Rijders zijn verantwoordelijk voor een goed verloop bij inhaalacties waarbij rijders één of meerdere ronden achterstand oplopen ten opzichte van de inhalende rijder. Bij een dergelijke inhaalsituatie dient de ingehaald wordende rijder de inhalende rijder direct te laten passeren.

36. ONDERBREKING VAN SESSIES

ALGEMEEN

1. Wanneer de omstandigheden op de baan dit vereisen kan de Wedstrijdleider een sessie onderbreken en wordt op zijn aanwijzing gestopt. Hierbij wordt gebruikgemaakt van de rode vlag.
2. De stand van een heat op het moment van de onderbreking is de stand van het moment waarop de leidende kart de start/finishlijn passeerde aan het einde van de ronde voorafgaand aan de ronde waarin de heat werd onderbroken.
3. Het aantal verreden ronden wordt telkens afgerond naar het dichtstbijzijnde hogere gehele aantal ronden.
4. Na een onderbreking als vermeld in de artikelen 36.2.A en 36.2.B, wordt de vertraging zo kort mogelijk gehouden. Zodra een hervattingstijd bekend is, worden de rijders hierover geïnformeerd.
In deze gevallen wordt de heat minimaal 10 minuten onderbroken.
5. Bepalingen ingeval de Wedstrijdleiding, na het onderbreken van een heat, op de baan een plaats aanwijst waar alle karts dienen te stoppen:

- a. Alle karts moeten klaarstaan bij het “5-minuten bord” indien er een hervatting dan wel herstart plaatsvindt.
 - b. Karts die op dit moment niet klaarstaan starten bij de herstart of hervatting vanuit de pitstraat zodra de start is gegeven.
6. De heat wordt ingeval de situatie vermeld in artikel 36.2.B hervat door middel van de “SLOW-procedure”.
7. De lengte van de nieuwe heat zal ingeval van een hervatting gelijk zijn aan het verschil tussen de geplande tijdsduur en de verstreken tijdsduur, en dat plus 2 ronden.
8. De rijders die de finishlijn hebben overschreden aan het einde van de ronde voorafgaand aan de ronde waarin de heat werd stopgezet, mogen aan de nieuwe start deelnemen.
9. Het hervatten van de startposities wordt bepaald door de finishvolgorde aan het einde van de ronde vóór de ronde waarin de heat werd onderbroken en na toepassing van straffen voor de niet-juiste positie van de voorbumper.
10. In de Herstelzone zijn veranderingen en aanpassingen toegestaan, inclusief de vervanging van onderdelen, mits de benodigde onderdelen vóór de oorspronkelijke start van de heat in het Parc Fermé zijn geplaatst.
11. Tanken is toegestaan, mits de benodigde brandstof vóór de oorspronkelijke start van de heat in het Parc Fermé is geplaatst.
12. Ingeval van hervatting van de heat worden eventuele straffen voor niet in positie zijnde voorbumpers toegepast. Deze straffen kunnen de startopstelling beïnvloeden.

36.1 KWALIFICATIES

1. Bij een onderbreking van de kwalificatie moeten de rijders onmiddellijk de snelheid aanzienlijk verlagen en langzaam doorrijden naar een door de Wedstrijdleiding bepaalde positie, die door de wedstrijdleder door middel van een gestrekte rode vlag kenbaar wordt gemaakt.
2. Alle karts die zich elders nog op of naast de baan bevinden, dienen te worden verwijderd.
3. De kwalificatie wordt zo snel mogelijk hervat om aan de oorspronkelijke duur van de kwalificatie te voldoen, tenzij er minder dan 1 minuut resterend is. In dat geval wordt de kwalificatie beëindigd en zal er niet worden hervat.

36.2 HEATS

36.2.A DE HEAT WORDT STILGELEGD TERWIJL ER NOG GEEN TWEE RONDEN ZIJN VERSTREKEN, GEREKEND VANAF HET MOMENT VAN DE START

1. De oorspronkelijke start en verstreken deel van de heat worden als nietig beschouwd en alle deelnemers die de heat kunnen herstarten, zullen dit doen op hun oorspronkelijke startpositie.
2. De in artikel 31 Start voorgeschreven startprocedure zal worden gevolgd.
3. De lengte van de nieuwe heat zal de volledige oorspronkelijke afstand zijn.
4. Bij een volgende onderbreking van betreffende heat zal er geen herstart meer plaatsvinden en is er sprake van einde heat.

36.2.B DE HEAT WORDT STILGELEGD VANAF MOMENT DAT ER MEER DAN 2 RONDEN ZIJN VERREDEN EN MINDER DAN 75% VAN DE VOLLEDIGE AFSTAND IS VERREDEN

1. De rijders die de finishlijn hebben overschreden aan het einde van de ronde voorafgaand aan de ronde waarin de heat werd stopgezet, mogen aan de nieuwe start deelnemen.
2. De stand in de heat in de ronde voorafgaande aan de onderbreking is bepalend voor de nieuwe startvolgorde.
3. De in artikel 31 Start voorgeschreven startprocedure zal worden gevolgd.

4. De rondentelling vangt in dit geval opnieuw aan, te beginnen bij 0.
5. De duur van de tweede heat wordt bepaald op de resterende tijd conform de tijdwaarneming, plus 2 ronden.
6. De uitslag van de tweede heat is tevens de voorlopige Eindstand van de heat.
7. In deze situatie is er hoogstens één herstart. Bij een volgende stillegging van betreffende heat zal er geen herstart meer plaatsvinden en is er sprake van einde heat.
8. Klikbumpers: wanneer de betreffende Judge of Fact c.q. Wedstrijdleider meldt dat de voorbumper van één of meer karts niet meer in de juiste positie stond(en) op het moment van onderbreking van de heat, wordt in alle situaties een tijdsraf van 3 seconden opgelegd aan de betreffende rijder(s). Vervolgens mag de bumper worden hersteld in originele stand en mag de rijder aan de herstart deelnemen.

36.2.C INGEVAL MEER DAN 75% VAN DE VOLLEDIGE AFSTAND IS VERREDEN

1. De heat wordt stilgelegd vanaf het moment dat er meer dan 75% van de volledige afstand is verreden, gerekend vanaf het moment van de start.
2. In dit geval is er sprake van einde heat, de heat wordt als voltooid beschouwd, er volgt geen herstart.
3. De stand in de ronde voorafgaande aan de onderbreking is de voorlopige Eindstand van betreffende heat.

37. NEUTRALISATIE VAN EEN SESSIE

1. De Wedstrijdleider kan beslissen een sessie te neutraliseren, door het opstarten van een zogenoemde SLOW-procedure.
2. Deze procedure zal enkel worden toegepast indien de baan versperd is of indien de rijders of officials in onmiddellijk fysiek gevaar zijn en de omstandigheden de stopzetting van de heat of wedstrijd niet rechtvaardigen.
3. Als het bevel gegeven wordt om de sessie te neutraliseren, zullen alle baanposten de gele vlag zwaaien en zal er een bord "SLOW" worden getoond tot het einde van de neutralisatie, aan alle rijders, te beginnen met de leider in de heat.
4. Alle karts moeten zich in één rij plaatsen achter de leidende kart.
5. Het is verboden in te halen. Inhalen zal enkel toegelaten worden als een kart vertraagt omwille van een ernstig probleem.
6. De leidende kart zal het tempo aangeven tijdens de neutralisatie, aan een gematigd tempo dat door alle andere karts moet worden gevolgd in een zo strak mogelijke formatie. Vorenstaande ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
7. Indien het tempo van de leidende kart naar oordeel van de Wedstrijdleiding te hoog is zal dat door de officials middels handgebaren worden aangegeven aan de leidende rijder.
8. Tijdens de neutralisatie mogen de karts de pitstraat en plaats van herstel binnenrijden, maar ze mogen slechts terug op de baan als een official dat toelaat. Een kart die opnieuw op de baan komt moet met een aangepaste snelheid rijden tot het einde van de rij van de achter de leidende kart rijdende rijders is bereikt.
9. Als de Wedstrijdleider beslist de neutralisatie te beëindigen, zullen de baanposten dit kenbaar maken door de gele vlag statisch te tonen. Dat is voor de rijders het sein dat de neutralisatie bij de volgende passage over de lijn zal worden opgeheven.
10. In de laatste ronde van de neutralisatie blijft het bord "SLOW" getoond.
11. De leidende kart zal een gematigd tempo blijven aanhouden.
12. De vrijgave van de heat zal door de Wedstrijdleider worden aangegeven door de groene vlag te zwaaien bij het overschrijden van de startlijn.

13. Zolang de karts de start/finishlijn niet hebben overschreden op het einde van een neutralisatie, is elke inhaalbeweging verboden.
14. Bij het naderen van deze lijn, en de gezwaaide groene vlag door de Wedstrijdleider of Starter, mag er door de rijders slechts worden versneld vanaf de voorafgaande gele lijn.
15. De gele vlaggen en het bord "SLOW" zullen dan weggehaald en vervangen worden door gezwaaide groene vlaggen voor de duur van maximaal één ronde.
16. Elke afgelegde ronde onder neutralisatie zal tellen als een in de heat afgelegde ronde.
17. Als de heat wordt beëindigd onder neutralisatie dan zullen de karts een zwart/wit geblokte vlag gepresenteerd krijgen, zoals in een normale finishprocedure.
18. In dit geval zal het bepaalde in artikel 36 Onderbreking van sessies van toepassing zijn.
19. Indien een rijder zich niet houdt aan een of meer bepalingen genoemd in dit artikel kan dit door de Wedstrijdleiding bestraft worden met een in artikel 40 Straffen genoemde straf; een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.

38. HANDELEN BIJ STRAFWAARDIGE SITUATIE IN LAATSTE TWEE RONDEN HEAT

Indien er zich een strafwaardige situatie voordoet in de laatste twee ronden van een heat, waardoor de daarvoor geldende straf niet ten uitvoer kan worden gelegd, wordt de van toepassing zijnde straf in de einduitslag van betreffende heat verwerkt.

39. ALGEMENE BEPALINGEN BETREFFENDE SCHADES EN CLAIMS, INSCHRIJFFORMULIER EN ALGEMENE VOORWAARDEN

1. De gedurende de wedstrijd aan deelnemende karts en rijderskleding ontstane schades komen volledig ten laste van de betreffende rijder die de schade(s) oploopt en kunnen in geen geval op andere teams, rijders en GK4-organisatie en haar medewerkers worden verhaald.
2. Alle wedstrijden worden voor wat betreft persoonlijke bescherming en veiligheid en daaruit voortvloeiende claims mede verreden onder de bij de organisatie waar de wedstrijd wordt verreden geldende regels.
3. De door de GK4-organisatie toegelaten deelnemers, o.a. rijders, begeleiders, mediavertegenwoordigers en fotografen, verklaren via het daarvoor opgestelde Inschrijfformulier GK4 Kart Series 2025, dat zij met de daarin gestelde bepalingen akkoord zijn en kennis hebben genomen van de Algemene Voorwaarden en van toepassing zijnde reglementen en ondertekenen daartoe het betreffende formulier. Aan de GK4 deelnemende rijders en overige genoemde personen, verklaren zich hiermee voor aanvang van alle wedstrijden seizoen 2025 akkoord door eenmalige ondertekening van genoemd formulier. Iedere deelnemende rijder en genoemde overige personen worden ter kennisgeving hiervan van een Wedstrijd Reglement GK4 2025 voorzien en door de GK4-organisatie op onderhavige bepalingen gewezen.

40. STRAFFEN

1. De Wedstrijdleiding mag gebruikmaken van ieder video- dan wel elektronisch systeem dat hun ten dienste staat dat hen kan helpen bij het nemen van een beslissing.
2. Video's, foto's, dan wel andere beeldragers van derden hebben geen bewijslast.

3. Voor overtreding van de regels uit dit reglement zijn de hierna genoemde straffen overeenkomstig van toepassing.

Ingeval van overtreding van artikel 7 Onbehoorlijk/onfatsoenlijk gedrag is de straf telkens van toepassing op de deelnemer die het gedrag vertoont alsmede op de deelnemer(s) die onder zijn verantwoordelijkheid vallen, zoals rijders, kinderen, overige begeleiders.

Tegen deze straffen is geen protest of beroep mogelijk (onbetwistbaar).

De toewijzing en de eindbeslissing van de regels uit dit reglement liggen telkens bij de Wedstrijdleiding, met uitzondering de straf genoemd in artikel 40.10 Uitsluiting Wedstrijd GK4 en in artikel 40.11 Uitsluiting GK4 en in artikel 40.9 onder 2 Individuele verwijdering van de baan.

- a. In kwalificatie extra straf ontnemen snelste rondetijd
- b. Verwijdering van de baan - transponder
- c. Geldboete
- d. Waarschuwing
- e. Tijdstraf
- f. Plaatsstraf
- g. Terugplaatsing naar laatste plaats in heat of kwalificatie
- h. Diskwalificatie
- i. Individuele verwijdering van de baan
- j. Uitsluiting van een wedstrijd
- k. Uitsluiting GK4

40.1 IN KWALIFICATIE EXTRA STRAF ONTNEMEN SNELSTE RONDETIJD

1. Artikel 21, Briefing, als rijder c.q. begeleider niet aanwezig zijn bij de briefing (eerste keer).
2. Situaties genoemd in artikel 23 Voorbumper en montagekit voorbumper.
3. Situaties genoemd in artikel 26 Keuringen en testen, technisch niet conform.
4. Artikel 28, Wedstrijdsignalen, tijdens de kwalificatiesessie in een gele vlag situatie. Bij inhalen dan wel snelheid niet aanzienlijk verminderen. In deze gevallen is voor de rijder zijn tweede snelste rondetijd bepalend voor zijn gerealiseerde startplaats.
5. Situaties genoemd in artikel 34 Gevaarlijk rijgedrag.
6. Situaties genoemd in artikel 35 Veranderen van lijn en Inhalen.

40.2 VERWIJDERING VAN DE BAAN - TRANSPONDER

1. Artikel 22 Tijdwaarneming en transponder, verwijdering van de baan indien een kart vanaf de warm-up training niet is voorzien van een (goed werkende) transponder.

40.3 GELDBOETE

1. Artikel 6 Stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen, boete € 50,00 op het bij zich hebben van stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen, dan wel het nuttigen van stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen in de openlucht.
2. Artikel 8B Warmdraaien motoren, warmdraaien motor boete € 50,00 (eerste keer)
3. Artikel 16 Banden en brandstof, boete in de vorm van de geldende prijs van een voor betreffende klasse voorgeschreven set banden, verhoogd met het bedrag van € 50,00, in geval gebruik van andere dan door of vanwege de organisatie geleverde banden en/of andere dan normale lucht is toegestaan in de banden, situatie vermeld in het Bandenreglement met prijzen GK4 2025. Voor de complete tekst wordt verwezen naar dit Bandenreglement, Bijlage 1.
4. Artikel 24 Pits en paddock:
 - a. Boete € 50,00 voor niet aanwezig hebben onder handbereik van brandblusser.
 - b. Evenredige verdeling van de kosten over de rijders bij het niet netjes houden van de paddock, het zogenaamde rennerskwartier.

40.4 WAARSCHUWING

1. Een waarschuwing kan te allen tijde worden gegeven in de in dit reglement genoemde situaties, met uitzondering wanneer de straf diskwalificatie expliciet van toepassing is.
2. Een waarschuwing kan worden gegeven om een rijder te attenderen op een door hem gemaakte overtreding.
 - a. Hiertoe wordt gedurende een sessie aan de betreffende rijder de zwart/witte diagonaalvlag dan wel het bord "Under Investigation" getoond.
 - b. Gelijktijdig wordt hierbij een bord getoond met daarop het startnummer van de betreffende rijder.
 - c. De gegeven waarschuwing blijft gedurende de betreffende wedstrijd van kracht.

40.4.1 WAARSCHUWING ZONDER TIJDSTRAF SPECIFIEK ARTIKEL 26C MOTORKEURING

Artikel 26C Motorkeuring sub c onder 1 (mogelijkheid één van vier):

1. Bij geconstateerde overtreding van een regel uit het Technisch Reglement waarbij niet wordt geconcludeerd dat de overtreding moedwillig is begaan. Het zogenaamde grijze gebied.
2. Bij een volgende geconstateerde identieke overtreding volgt de straf Diskwalificatie wedstrijd of Uitsluiting verdere deelname aan de GK4 of een deel ervan in het onderhavige seizoen.

40.5 TIJDSTRAFFEN

1. Tijdstraf 3 seconden
2. Tijdstraf 5 seconden
3. Tijdstraf 10 seconden

40.5.1 DRIE SECONDEN

1. Artikel 4 Gebruik van camera(s).
2. Artikel 23A Installatie van de voorbumper en 23B Bijzonderheden voorbumper;
 - a. De straf wordt gegeven indien de voorbumper niet in de correcte positie staat en geheel dan wel gedeeltelijk los is gekomen van de houder/het systeem.
 - b. Tegen deze straf is geen protest of beroep mogelijk (onbetwistbaar).
 - c. Deze straf is tevens toepasbaar op basis van de bevindingen van een GK4 official na het passeren van de finishlijn en voor de plaats weging.
3. Artikel 28.1 Vlagsignalen onder 28.1.1 Geel, te hoge snelheid gedurende gele vlagsituatie.
4. Artikel 31D Valse start; overschrijden van de lijnen als bedoeld onder artikel 31B Rijdende start sub 6, met twee wielen.

40.5.2 VIJF SECONDEN

1. Artikel 31B Rijdende start, sub 2 t/m 4.
2. Artikel 34 Gevaarlijk rijgedrag.
3. Artikel 35 Veranderen van lijn en Inhalen.
4. Voor overtredingen die niet specifiek in dit reglement staan beschreven, en waarin naar oordeel van de Wedstrijdleiding de enkele straf Waarschuwing niet toereikend is en de 10-secondenstraf te zwaar wordt beoordeeld.

40.5.3 TIEN SECONDEN

1. Artikel 8B, warmdraaien motor (tweede keer)
2. Artikel 8B, warmdraaien motor bij tweede of volgende keer gedurende lopende seizoen.
3. Artikel 28.1 Vlagsignalen onder 28.1.1 Geel, inhalen in een gele vlag situatie.
4. Artikel 31D Valse start; overschrijden van de lijnen als bedoeld onder artikel 31B Rijdende start sub 6, met vier wielen.
5. Artikel 34 Gevaarlijk rijgedrag.
6. Artikel 35 Veranderen van lijn en Inhalen.

40.6 PLAATSSTRAF

1. Ingeval een tijdstraf niet toereikend is om een incident middels een tijdstraf adequaat te bestraffen. Straf één of meerdere plaatsen terugplaatsing in de uitslag van de betreffende heat.

40.7 TERUGPLAATSING NAAR LAATSTE PLAATS IN HEAT OF KWALIFICATIE

1. Artikel 15 Minimumgewicht rijders en karts;
 - a. Indien een rijder niet voldoet aan het op deze rijder van toepassing zijnde minimumgewicht en in deze situatie te licht wordt bevonden.
 - b. Indien een rijder na afloop van een sessie - en bij uitval – niet weegt.
 - c. In die gevallen waarin een rijder de aangegeven tweede weging niet ondergaat.
 - d. Indien deze situatie zich voordoet in de weging na de kwalificatie, wordt deze rijder teruggeplaatst naar de laatste plaats in de startopstelling voor de eerste heat.
2. Artikel 21 Briefing, als rijder c.q. begeleider niet aanwezig zijn bij de briefing (tweede en volgende keer) (terugplaatsing in kwalificatie).
3. Artikel 25 Parc-Fermé, verlaten Parc-Fermé zonder verleende toestemming van de controlerende official.
4. Artikel 26B Keuring tijdens de wedstrijd bij geconstateerde overtreding van een regel uit het Technisch Reglement;
Terugplaatsing zonder toekenning van punten.
5. Artikel 26C Motorkeuring sub 3 onder b (mogelijkheid twee van vier).
6. Artikel 26D Brandstoftest, sub 2, niet de voorgeschreven hoeveelheid van 0,6 liter brandstof in de tank aanwezig.
7. Artikel 30.1 sub 1 en/of 2 terugplaatsing naar laatste plaats in startopstelling.
8. Artikel 31B Rijdende start onder 5, bij rijdende start inhalen in de opwarmronde vanaf het bord "Formation".
9. Artikel 33 Hoe te handelen bij een defecte kart. (Ook in relatie met artikel 32A Finish extra bepaling).
10. Wanneer de Wedstrijdleiding bij een overtreding en gelet op de zwaarte van de overtreding, een zwaardere straf van toepassing vindt dan die genoemd onder Tijdstraf of Plaatsstraf.
11. Artikel 23B Bijzonderheden voorbumper - Tijdens de Kwalificatie:
 - a. De rijder die naar oordeel van de Wedstrijdleiding verantwoordelijk is voor het loskomen van een voorbumper bij een andere rijder gedurende de kwalificatie.
 - b. Een rijder die op de baan – dit geldt ook voor het Assistentie Park Finish – zijn voorbumper terug aanbrengt, dan wel daartoe een poging doet.
 - c. De rijder ingeval van elke vastgestelde wijziging van het CIK/FIA gehomologeerde montagesysteem of zijn onderdelen.
 - d. Tegen deze straffen is geen protest of beroep mogelijk.

40.8 DISKWALIFICATIE

1. Hieronder wordt verstaan uitsluiting van (verdere)deelname aan de wedstrijd dan wel een deel ervan.
2. De straf diskwalificatie kan per heat afzonderlijk worden uitgesproken.
3. Het zogenaamde nulresultaat mag niet als schrapresultaat in de einduitslag van het onderhavige GK4 seizoen worden aangewend.

Deze straf kan worden gegeven wanneer zich een van de volgende situaties voordoet:

1. Artikel 3 Communicatieapparatuur.
2. Artikel 6 Weigering om de controle te ondergaan.
3. Artikel 7 Onbehoorlijk/onfatsoenlijk gedrag.
4. Artikel 9 Kleding die niet aan de eisen voldoet.

5. Artikel 23 Voorbumper en montagekit voorbumper, m.u.v. bepaalde betreffende 3-secondenstraf, artikel 40.5.1 sub 2.
6. Artikel 23B Bijzonderheden voorbumper - Tijdens een Heat:
 - a. De rijder die opzettelijk het loskomen van een voorbumper veroorzaakt bij een andere rijder gedurende de kwalificatie (feit vastgesteld door de Wedstrijdleiding).
 - b. Een rijder die op de baan – dit geldt ook voor het Assistentie Park Finish – zijn voorbumper terug aanbrengt.
 - c. De rijder ingeval van elke vastgestelde wijziging van het CIK/FIA gehomologeerde montagesysteem of zijn onderdelen.
 - d. Tegen deze straffen is geen protest of beroep mogelijk.
7. Artikel 26A Technische keuring, weigering om de keuring te ondergaan.
8. Artikel 26C Motorkeuring indien bij de keuring wordt geconstateerd dat het voertuig of onderdelen ervan niet overeenkomstig het GK4 Wedstrijd- en/of Technisch Reglement zijn uitgevoerd.
9. Artikel 26C Motorkeuring sub 3 onder c (mogelijkheid drie van vier).
Diskwalificatie wedstrijd bij een tweede geconstateerde identieke overtreding van een regel uit het Technisch Reglement binnen het lopende seizoen.
10. Artikel 26D Brandstoftest, indien het onderzochte monster in de testuitslag als onrechtmatig wordt aangeduid.
11. Artikel 28 Wedstrijdsignalen, niet opvolgen wedstrijdsignalen.
12. Artikel 34 Gevaarlijk rijgedrag.
13. Artikel 35 Veranderen van lijn en Inhalen.
14. Ter beoordeling Wedstrijdleiding in overige niet-beschreven gevallen.

40.9 INDIVIDUELE VERWIJDERING VAN DE BAAN

In voorkomende gevallen ter beoordeling van de GK4-organisatie, waaronder de bepalingen in artikel 7 Onbehoorlijk/Onfatsoenlijk gedrag.

1. De betreffende persoon kan door de Wedstrijdleiding/GK4 organisatie naar een door de GK4 organisatie te bepalen plaats worden verwezen voor de duur van één of twee uren, dan wel van de baan verwijderd worden voor het resterende deel van de wedstrijd.
2. De persoon kan door de GK4 organisatie verwijderd worden van het terrein waar de wedstrijd wordt gehouden.

40.10 UITSLUITING WEDSTRIJD GK4

In geval gebruik van andere dan door of vanwege de organisatie geleverde banden en/of andere dan normale lucht is toegestaan in de banden situatie vermeld in het Bandenreglement met prijzen GK4 2025. Voor de complete tekst wordt verwezen naar Bijlage 1, Bandenreglement.

40.11 UITSLUITING GK4

In voorkomende gevallen ter beoordeling van de GK4-organisatie, waaronder:

1. Artikel 5 Reclame/bestickering.
2. Artikel 7 Onbehoorlijk/Onfatsoenlijk gedrag.
3. Artikel 26C Motorkeuring sub 3 onder d (mogelijkheid vier van vier).

41. AANVULLENDE REGELS EN VOORWAARDEN

1. Aanvullende regels en voorwaarden betreffende de GK4 Kart Series (GK4) zijn opgenomen in de Algemene Voorwaarden, het Inschrijfformulier GK4 Kart Series 2025, de GK4 Technische Reglementen, Addendums Reglementen, Bijzondere Reglementen en de GK4 nieuwsbrieven en

informatieve e-mails, welke aan rijders bij inschrijving en gedurende het wedstrijdseizoen worden toegezonden.

2. De aanvullende regels zijn bindend en worden daartoe gepubliceerd op de centrale website www.gk4kartseries.com.

42. INWERKINGTREDING REGLEMENT (Versie 1-24)

1. Dit reglement treedt in werking op 01 januari 2025.
2. Alle voorgaande reglementen komen hiermee te vervallen.
3. Maker van het reglement, Casper Reinders, directie C.point Racewear.

43. SLOTOPMERKING

Copyright en auteursrecht op dit reglement berusten bij C.point Racewear.

Niets uit dit reglement mag worden gepubliceerd, verveelvoudigd (gekopieerd), verspreid dan wel worden aangewend zonder toestemming vooraf van de maker.



BIJLAGE 1 - BANDENREGLEMENT GK4 2025

- a. Levering van de wedstrijdbanden wordt verzorgd door de GK4 organisatie.
- b. Voor de klassen zijn de erachter vermelde banden voorgeschreven naar merk en type.

1. GK4 Honda Cadet	Komet	K1D-M	4.5/5.0
2. IAME Mini	Komet	K1D-M	4.5/5.0
Regenbanden	Komet	K1D-W	4.5/5.0
3. IAME Mini Rookie	Komet	K1D-M	4.5/5.0
4. IAME X30 Junior	Apex	Groen VAH	4.5/7.1
Regenbanden	Apex	WT	4.5/6.0
5. IAME KA 100 Senior 145	Komet	K3H	4.5/6.0
Regenbanden	MG	SW	4.5/6.0
6. IAME KA 100 Senior 155	Komet	K3H	4.5/6.0
Regenbanden	MG	SW	4.5/6.0
7. IAME X30 Senior	Apex	Blauw VAM	4.5/6.0
Regenbanden	Apex	WT	4.5/6.0
8. IAME X30 Senior Nationaal	Apex	Blauw VAM	4.5/6.0
Regenbanden	Apex	WT	4.5/6.0
9. Rotax Max Junior	Apex	Groen VAH	4.5/7.1
Regenbanden	Apex	WT	4.5/6.0
10. Rotax Max Senior	Apex	Blauw VAM	4.5/6.0
Regenbanden	Apex	WT	4.5/6.0
11. Open Schakel KZ2, X30 Super Shifter	Apex	Rose VMS	4.5/7.1
Regenbanden	Apex	WT	4.5/6.0
12. Formula Honda 9PK Junior en Senior	Apex	Groen VAH	4.5/7.1
Regenbanden	Apex	WT	4.5/6.0

- Particulieren kunnen de banden bestellen bij hun favoriete GK4 servicepunt. De link naar de lijst met servicepunten op www.gk4kartseries.com. Overig kunt u de bestellingen doen via email naar gk4tyres@outlook.be.
- Merknamen, merktekens, codenummers, productienummers en maataanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar blijven.
- Er mag gebruik worden gemaakt van in de GK4 2025 gebruikte en in goede staat verkerende regenbanden. Juistheid van en staat waarin de banden verkeren ter beoordeling technisch controleur.
- Tedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen is verboden.
- Uitsluitend door of vanwege de organisatie geleverde banden worden tot de GK4 toegelaten en uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden, op straffe van uitsluiting van de wedstrijd en het betalen aan de organisatie van een boete in de vorm van de geldende prijs van een voor betreffende klasse voorgeschreven set banden, verhoogd met het bedrag van € 50,00.
- De organisatie is gerechtigd op elk moment van de wedstrijd banden voor onderzoek in te nemen. De bij de keuring betrokken rijder wordt gedurende de tijdsduur van het onderzoek vanwege de organisatie van een bandenset voorzien zodat aan de resterende sessies kan worden deelgenomen. Eventueel uit de situatie voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de rijder.
- Er mag eerst vanaf de kwalificatie met nieuwe banden worden gereden.
- Na de kwalificatie heeft de deelnemer de mogelijkheid om 1 voorband of 1 achterband te vervangen, indien de technisch controleur na verzoek hiertoe beslist, dat betreffende veiligheid het niet meer wenselijk is om te rijden met deze band. Dit te wijten aan onherstelbare schade, niet zijnde slijtage. Indien de technisch controleur het vermoeden heeft van niet juist gebruik of slechte montage van de band, of van opzettelijke beschadiging kan het verzoek zonder verdere verklaring geweigerd worden. Op deze beslissing is geen protest mogelijk. De niet goedgekeurde band moet eerst ter controle bij de technisch controleur worden aangeboden voor deze vervangen kan worden.
- Indien de wens er is om banden in meer dan 1 wedstrijd te gebruiken, dienen deze binnen een half uur na afloop van de laatste heat van betreffende klasse te worden ingeleverd bij de GK4 organisatie.

BIJLAGE 2 - VOLMACHT GK4 2025

VOLMACHT

"Ik, ondergetekende,
(Naam, voornaam) _____,

Wettige vertegenwoordiger van
(Naam en voornaam van de minderjarige) _____,

Met als nummer van deelnemerslicentie n° _____,

Geef volmacht aan (naam, voornaam) _____,

Met als nummer van deelnemerslicentie n° _____,

Om mij te vertegenwoordigen als vertegenwoordiger voor alle wedstrijden van de GK4 KART SERIES (GK4) / voor deze wedstrijd.
(Doorhalen wat niet van toepassing is)."

Opgemaakt te _____ op ____/____/2025.

Knac Nationale Autosport Federatie

Handtekening wettige vertegenwoordiger + Gemachtigde Handtekening

VOLMACHT

BIJLAGE 3 - OVERZICHT DEFINITIES EN TOELICHTING

Assistentie Park Start – onderdeel van het Parc-Fermé

- a. Zone met beperkte toegang, gelegen tussen de paddock en de Pré-Grid, waar de rijder en slechts één van zijn mecaniciens, aanwezig mogen zijn.
- b. Uitsluitend de montage en demontage van de voorbumpers en wielen, de aanpassing van de breedte van de kart en het instellen van de bandenspanning zijn toegestaan in deze zone.
- c. Op aangeven van de Wedstrijdleider mogen de werkzaamheden vermeld in artikel 28.2 Regensessie sub 6 worden uitgevoerd.
- d. Elke werkzaamheid omwille van de veiligheid kan alleen plaatsvinden met toestemming van een official.

Assistentie Park Finish - – onderdeel van het Parc-Fermé

- a. Zone met beperkte toegang, gelegen tussen de baan en de paddock en na de plaats weegschaal, waar de rijder en slechts één van zijn mecaniciens aanwezig mogen zijn.
- b. In het Assistentiepark Finish is ook de ruimte ingericht voor het uitvoeren van de technische controles.

Baan

Een gesloten omloop voor snelheidswedstrijden, een rondlopend, verhard wegparscours, waarbij het begin en einde op elkaar aansluiten.

Brake test

Een actie waarbij een rijder opzettelijk meerdere keren op de rem tikt of hard op het rempedaal trapt wanneer hij voor een andere rijder(s) rijdt, met de kennelijke bedoeling om de rijder(s) achter hem te laten schrikken, botsen of uitwijken, waardoor deze tweede rijder moet uitwijken, of anders snel reageren, om een ongeval, incident, te voorkomen.

Deelnemers

Onder deelnemers worden verstaan rijders, teameigenaren, monteurs, (overige) begeleiders van rijders, media/persmedewerkers.

Diskwalificatie

Uitsluiting van (verdere)deelname aan de wedstrijd dan wel een deel ervan.

Formatieronde

Dit zijn één of meer trage ronden direct voorafgaande aan de start, artikel 31B Rijdende start, waarin de rijders in gesloten formatie het circuit nogmaals kunnen verkennen vooraleer de start plaatsvindt.

Herstellingszone

Onderdeel van het Parc-Fermé, waar werkzaamheden aan de karts mogen worden verricht en waar assistentie aan de rijders mag worden verleend, voor zover in dit Reglement toegestaan en omschreven.

Kerbstones

Letterlijke vertaling trottoirband. Kerbstones zijn te vinden aan de zijde van een bocht op een baan. Deze dienen om de bermen te beschermen. De veelal gekleurde rand wordt door rijders gebruikt om de bocht optimaal, ideaal aan te snijden.

Kwalificatie en polepositie

- a. De kwalificatie bepaalt de startvolgorde voor de eerste heat.
- b. Degene die tijdens de kwalificatiesessie de snelste tijd neerzet, mag op de pole positie, zijnde de eerste startplek, starten. De tweede snelste start op de tweede plek enz.

- c. De rijder die de eerste startplaats – polepositie - toekomt heeft de keuze om aan de linkerkant dan wel rechterkant te starten, onder voorwaarde dat hij de Wedstrijdleiding daarvan op de hoogte stelt zodra hij de Pré-Grid bereikt. Deze keuze zal alleen de eerste startrij wijzigen.

Paddock

Het door de baaneigenaar als rennerskwartier aangewezen deel c.q. delen van het terrein.

Parc-Fermé

- a. Gesloten zone, met onderdelen Assistentie Parken Start en Finish, Pré-Grid, plaats weegschaal en Herstellingszone, en waar het materiaal wordt geparkeerd tijdens reglementaire periodes en/of in afwachting van controles.
- b. Alleen de officials die de controles uitvoeren en de betrokken mecaniciens mogen deze zone betreden en hierin aanwezig zijn. Mecaniciens uitsluitend na verleende toestemming Wedstrijdleiding.

Pré-Grid

Zone waar de karts op de grond worden geplaatst en op een aangewezen positie worden geplaatst in afwachting van de start van de opwarmronde.

Standaard condities

- a. Het starten van motoren is verboden in de Assistentie Parken Start en Finish, Parc-Fermé, alsmede op de Pré-Grid voordat het bord “Motor” of “Engine” wordt getoond.
- b. Na een gemotiveerd verzoek en na toestemming van en onder de controle van de verantwoordelijke official, kan van deze regel worden afgeweken.

Track limits

- a. Track limits worden afgebakend door de witte belijning om de baan heen.
- b. De track limits worden met regelmaat overschreden, waarbij het niet ongevoel is dat rijders zodoende voordeel weten te pakken en gevaarlijke situaties (kunnen) ontstaan.
- c. De betreffende track limits worden voor zover mogelijk in de briefing kenbaar gemaakt.
- d. Het overschrijden van de track limits wordt als gevaarlijk rijgedrag beoordeeld.

Knac Nationale Autosport Federatie

GK4
Kart Series

GK4KARTSERIES.COM

2025 CALENDAR

ROUND 1	MARIEMBOURG	MARCH 08-09
ROUND 2	GENK	APRIL 19-20
ROUND 3	KERPEN	MAI 31 - JUNE 01
ROUND 4	MARIEMBOURG	JULY 05-06
ROUND 5	MARIEMBOURG	SEPTEMBER 27-28
ROUND 6	SPA-FRANCORCHAMPS	OCTOBER 25-26
ROUND 7	GENK - GRANDE FINALE	NOVEMBER 15-16

Point **KNAF** **WJS** **iame** **POWERED by HONDA** **ROTAX** **BRP**