

TECHNISCH REGLEMENT GK4 Klasse OPEN SCHAKEL - KZ2 Seizoen 2024

1 / Chassis

Maximaal één per evenement.

Alleen CIK/FIA gehomologeerde chassis of door de organisatie gecertificeerde chassis zijn toegestaan.

Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen.

Voor meer informatie over certificering neem contact op met de organisatie.

Voorbumper type CIK klikbumper.

1.1 / Remsysteem

Uitsluitend hydraulisch, 4-wiel geremd op voetpedaal.

Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen.

Extra remkabel, minimaal 2mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.

1.2 / Achteras

Diameter Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.

Wanddikte (40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm over de gehele lengte.

1.3 / Velgen

Aluminium of magnesium / diameter 5 inch.

Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden.

Veiligheidsvelgboutjes bij slick verplicht.

Droog: maximaal 132/214mm / gemeten aan de buitenzijde velg.

Regen: maximaal 132/180mm / gemeten aan de buitenzijde velg.

1.4 / Breedte

- montage regenbanden: minimum 136cm

- montage slicks: maximum 140cm.

Dit volgens het meettoestel van de organisatie.

1.5 / Sidepods / Voorbumper / Stuurspoiler

Uitsluitend met een CIK/FIA gehomologeerde complete spoilersset.

Sidepods moeten bestaan uit één homologatie.

Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen.

1.6 / Benzinetank

Kunststof benzinetank die bij het stuurstangsupport deugdelijk is gemonteerd.

Alle tank ontluchting dient uit te monden in een deugdelijk reservoir.

1.7 / Stoel

De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn; L-R boven en L-R onder.

Alle bevestigingen links en rechtsboven van de stoel, tussen stoel en stoelsteunen, moeten zijn voorzien van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vastzitten d.m.v. een bout moeten van het chassis verwijderd worden.

1.8 / Lood bevestiging

Het lood moet bevestigd zijn met degelijke bouten en moeren. Degelijkheid is ter beoordeling van de T.C.

Technisch Reglement GK4 Motor KZ2 Klasse

2.1 / Voorwoord / TR motoren

Alleen CIK-FIA gehomologeerde KZ2 motoren uitgevoerd volgens de CIK/FIA reglementen zijn toegestaan; homologation regulations Art.8.4 t/m 8.9.

Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen!

2.2 / Motoren

Het is toegestaan om per evenement maximaal twee gehomologeerde KZ2 motoren in te schrijven en te gebruiken.

Ingeval van wisselen motor dient daarvoor eerst toestemming te worden gevraagd aan de TC.

De technische motorspecificaties 2024 zoals opgesteld door de CIK/FIA zijn van toepassing.

Deze volgens de technische motor specificaties van GK4 2024 vormen een integraal geheel met het CIK/FIA reglement.

Alle onderdelen van de gehomologeerde motor moeten ten alle tijden gelijk en origineel zijn zoals vastgelegd op de Homologatie sheet.

2.3 / Carburateur

Dellorto PHSB30 of de VSH30.

Carburateur origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie.

2.4 / Luchtfilter

Geheel standaard zoals CIK/FIA gehomologeerd 2007 t/m 2015 & 2010 t/m 2024 inlaatfilters.

Diameter aanzuigpijpjes maximaal $\varnothing 30$ mm.

Indien het luchtfilter niet voldoet aan de door de kartbanen gestelde dB (decibel) eisen, moet het luchtfilter vervangen worden door een toegestaan en deugdelijk exemplaar.

2.5 / Ontsteking

Geheel standaard zoals bij de motor behorend en door de CIK-FIA gehomologeerd.

De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om een ontsteking uit te wisselen.

2.6 / Inlaat

Reed valve box, origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de homologatie.

Reed valve box cover: vrij.

2.7 / Carter

Carter, origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie.

Motornummers moeten ten alle tijden origineel en goed leesbaar zijn.

Onleesbare motornummers worden niet toegelaten.

2.8 / Verbrandingsruimte

Minimaal volume van 13cc, gemeten inclusief de CIK/FIA plug.

2.9 / Bougie

Merk vrij (in de vrije handel verkrijgbaar en strikt origineel)

De bougieschacht van de bougie, vastgedraaid in de cilinderkop mag nooit uitsteken in de verbrandingsruimte van de cilinderkop (electrode niet inbegrepen).

Maat van het schroefgedeelte M14 x 1.25 = 18,5mm

2.10 / Uitlaatpoort

Maximaal 199°, gemeten volgens artikel 2.25.3.2 Technical regulations CIK/FIA.

2.11 / Uitlaat

Bij de motor behorend, origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie.

De op een circuit eventueel aanwezige (permanente) geluidmeting is maatgevend.

2.12 / Nademper

Gezien de randvoorwaarden die gesteld zijn door de circuits waarop de GK4 verreden wordt zijn de volgende vastgestelde na-dempers verplicht gesteld:

1. Merk Elto, type 118 Aluminium, curved end.
2. Merk Elto, type 108 Carbon, curved end.
3. Of een vanaf 2014 gehomologeerde CIK/FIA nademper.

Homologatieblad moet men ten alle tijden kunnen overleggen.

Let op, deze dempers moeten te allen tijde voldoen aan de geluidsnormen van het circuit.

Dempers moeten geheel origineel zijn en in goede staat, ook het dempermateriaal moet op tijd vervangen worden en te allen tijde goed geïnstalleerd zijn. Het einddemperpijpje moet altijd in de richting van het asfalt wijzen.

De op een circuit eventueel aanwezige (permanente) geluidmeting is maatgevend.

De organisatie kan te allen tijde verplicht stellen om een enkel type uitlaatdemper te gebruiken.

2.13 / Radiateur

Uitsluitend toegestaan gevuld met water.

Het afplakken van de radiateur is alleen toegestaan wanneer de gebruikte tape goed aangebracht is en niet los kan raken.

De ontluchting van de radiateur dient uit te komen in een reservoir van minimaal 150cc.

2.14 / Aandrijving

Uitsluitend met mechanische handbediende versnellingsbak met 6 versnellingen.

Alle systemen om de ontsteking te onderbreken tijdens het schakelen zijn verboden.

2.15 / Brandstof

Uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine - dan wel een door de organisatie ingevolge het Sportief Reglement 2024 verplicht gestelde brandstof met ander octaan gehalte - met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om enig product aan de brandstof toe te voegen. De technisch verantwoordelijke kan voorafgaand aan een race besluiten dat door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder moment van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

2.16 / Olie

Alleen CIK goedgekeurde 2-takt kart race olie is toegestaan (zie CIK lijst).

Het is verboden om enig product toe te voegen aan de olie.