

GK4 2025

2

KARTING GENK

APRIL 19-20

WWW.GK4KARTSERIES.COM/INSCHRIJVEN

Welkom /
Bienvenue /
Welcome





Officials

Race Director

Dave Ritzen (NED)

Race Control

Dennis Aendekerk (NED)

Jorg Aldenhuijzen (NED)

Victor Rosen (SWE)

Judge of fact

Danny Desmet (BEL)

Debby Wolfs (NED)

Ted Monfils (NED)

Owen Vredeveltdt (NED)

Timing

Ger Schrouff (NED)

Contact

Angela Giesen (NED)



 Asphalt run off area

 Marshal posts

 Magnetic strip

 INTERMEDIATE

1

*Home of
Champions*





Warmdraaien motoren (art.8B)

Faire chauffer les moteurs (art.8B)

Warming up engines (art.8B)

- **Shifters klasse toegestaan**

Catégorie shifters autorisée

Shifters class allowed

- Warm up: **09:27 – 09:32** (Start session: 09:57)
- Warm up: **10:42 – 10:47** (Start session: 11:12)
- Qualifying: **12:00 – 12:05** (Start session: 12:30)
- Heat 1: **13:40 – 13:45** (Start session: 14:10)
- Heat 2: **15:05 – 15:10** (Start session: 15:35)
- Final: **16:30 – 16:35** (Start session: 17:00)

- **Overige Klassen verboden**

Autres catégories interdites

Other classes prohibited



Warm-up
Saturday (5'min)
Sunday (8'min)

- Transponder verplicht
Transpondeur obligatoire
Transponder required



Round 02 2025 - Genk

Warm-up (8'min)

Shifters

- Geen proefstarts toegestaan behalve na de warm-up

Aucun départ d'essai autorisé sauf après le warm-up
No practice starts allowed except after the warm-up

- Proefstart procedure:

Practice start procedure:

Procédure de départ d'essai :

①

Finishvlag na warm-up sessie

Drapeau à damier après la séance de warm-up

Finish flag after warm-up session

②

Gele vlaggen. Beslis of je de (korte!) pits inrijdt of gebruik maakt van de procedure

Drapeaux jaunes. Décidez si vous entrez dans la voie des stands (courte !) ou si vous utilisez la procédure de départ d'essai.

Yellow flags. Decide whether to enter the (short!) pit lane or use the practice start procedure.

③

Stel op in de startvakken in beide rijen en rijd in een rechte lijn weg wanneer er niemand voor je staat. Er wordt geen gebruik gemaakt van de lichten.

Alignez-vous dans les emplacements de départ des deux rangées et partez en ligne droite lorsqu'il n'y a personne devant vous. Les feux ne seront pas utilisés.

Line up in the starting slots in both rows and drive straight ahead when no one is in front of you. The lights will not be used

④

Rijd de (korte) pitsstraat in.

Entrez dans la voie des stands (courte).

Enter the (short) pit lane.

⑤

Geen juiste proefstartprocedure: Gevaarlijk rijgedrag.

Sanctie: snelste rondetijd kwalificatie ontnemen (art. 8C.3)

Procédure de départ d'essai incorrecte : Conduite dangereuse. **Sanction : Suppression du meilleur temps au tour en qualification (art. 8C.3).**

Incorrect practice start procedure: Dangerous driving. **Penalty: Fastest qualifying lap time removed (art. 8C.3).**



Qualifying (8'min)

- **1'min voor verlaten pré-grid**
1'min avant de quitter la pré-grille
1'min before leaving pre-grid
- **Later dan 1'min? Géén start.**
Plus tard que 1 min ? Pas de départ
Later than 1 min? No start.
- **Track Limits**



Heats & Finals Pregrid

- Externe hulp niet toegestaan tenzij toestemming Wedstrijdleiding in reparatiezone

Assistance externe non autorisée sauf approbation de la Direction de Course dans la zone de réparation.

External assistance not allowed unless approved by Race Control in the repair zone.

- In formatieronde niet toegestaan om baan te betreden tot na de (her)start

Pendant le tour de formation, l'accès à la piste est interdit jusqu'après le (re)démarrage.

During the formation lap, entering the track is not allowed until after the (re)start.

- Bij herstart mag originele positie worden ingenomen (Voor formatielijn)

Au redémarrage, la position d'origine peut être reprise (avant la ligne de formation).

At the restart, the original position may be regained (before the formation line).



Round 02 2025 - Genk

Starts

Mini – KA100 - Junior - Senior

- 1 Opwarmronde, 1 Formatieronde
- 1 Tour de chauffe, 1 Tour de formation
- 1 Warm-up lap, 1 Formation lap
- De Pole is verantwoordelijk om de groep bijeen te krijgen tijdens de formatieronde.
- Le poleman est responsable de maintenir le groupe ensemble pendant le tour de formation.
- The pole sitter is responsible for keeping the group together during the formation lap.
- De groep rijdt bijeen bij post 6
- Le groupe doit rouler ensemble au poste 6.
- The group must drive together at post 6.
- Niet inhalen na de rode lijn.
- Dépassement interdit après la ligne rouge.
- No overtaking after the red line.

-  Asphalt run off area
-  Marshal posts
-  Magnetic strip
- 

1

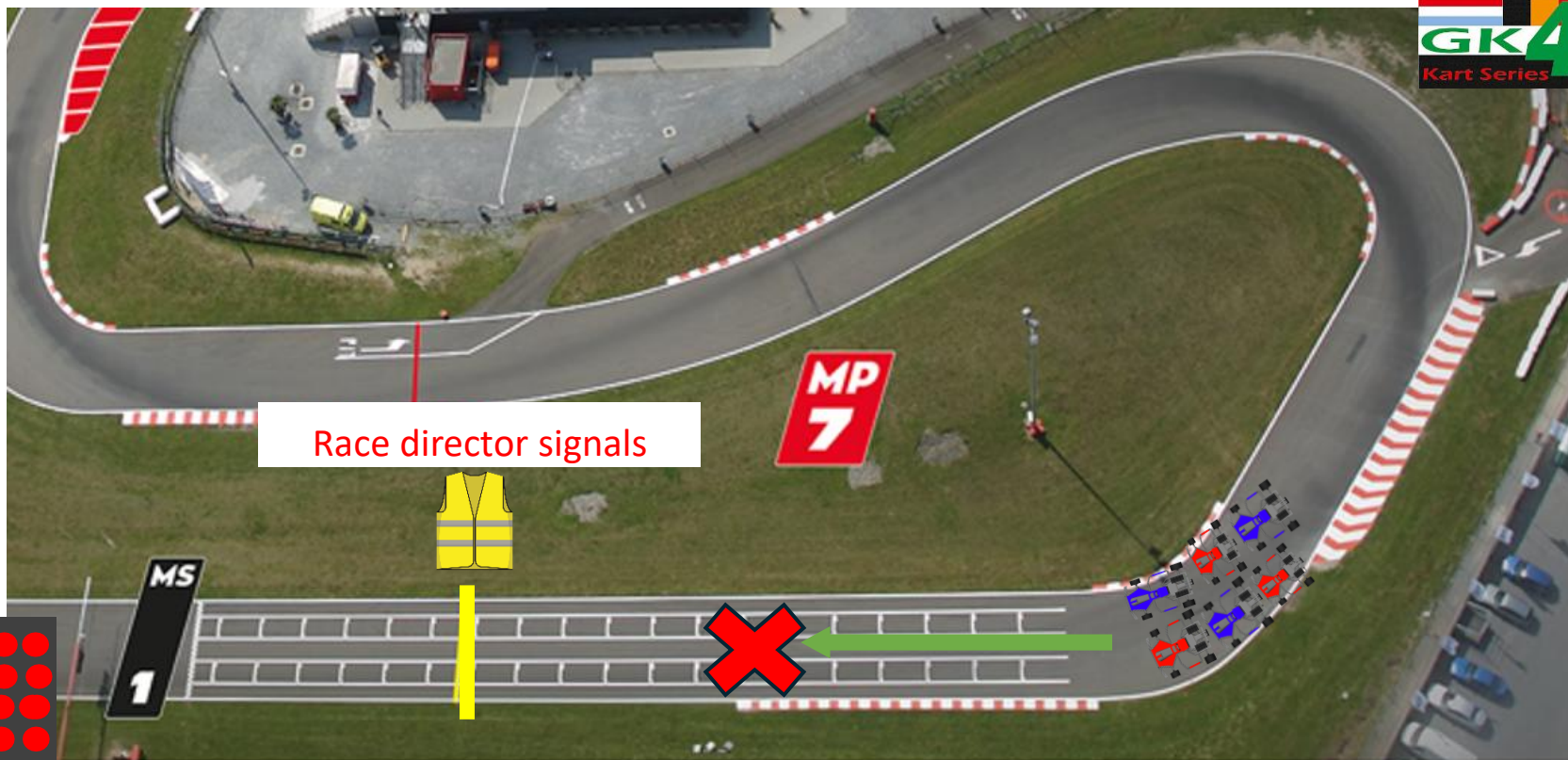
*Home of
Champions*



Starts

Mini – KA100 - Junior - Senior

- Als een marshall het signaal geeft om langzamer te rijden is de snelheid te hoog.
- Si un commissaire de piste donne le signal de ralentir, la vitesse est trop élevée.
- If a marshal signals to slow down, the speed is too high.
- Is de start niet naar wens van de starter komt er een herstart. Is deze opnieuw verkeerd komt wordt de start geneutraliseerd.
- Si le départ ne convient pas au starter, un redémarrage sera effectué. Si ce redémarrage est également incorrect, le départ sera neutralisé.
- If the start is not to the starter's satisfaction, a restart will be issued. If the restart is also incorrect, the start will be neutralized.
- Is de pole verantwoordelijk voor twee foutieve starts kan daar een straf op volgen.
- Si le poleman est responsable de deux faux départs, une pénalité peut être appliquée.
- If the pole sitter is responsible for two false starts, a penalty may be applied.



Formatieronde - Na de rode formatielijn

Tour de formation - Après la ligne rouge de formation

Formation Lap - After the red formation line

NIET VERSNELLEN BIJ DE GELE LIJN EN/OF VOORDAT DE LAMPEN UIT GAAN

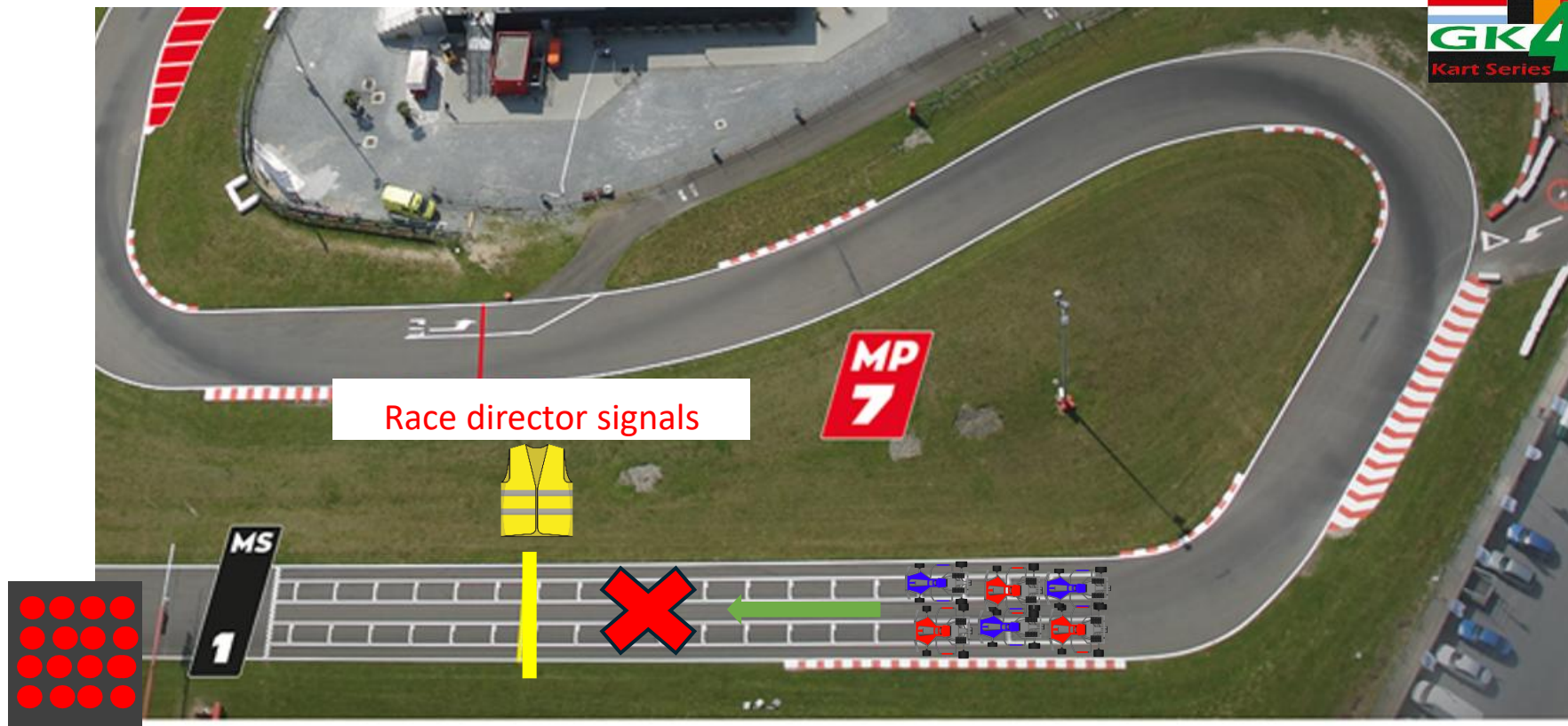
De pole is verantwoordelijk voor de snelheid en moet de instructies van de wedstrijdleader opvolgen.

NE PAS ACCÉLÉRER À LA LIGNE JAUNE ET/OU AVANT L'EXTINCTION DES FEUX

Le poleman est responsable de la vitesse et doit suivre les instructions du directeur de course.

NOT ACCELERATING AT THE YELLOW LINE AND/OR BEFORE THE LIGHTS GO OUT

Pole is responsible for the speed and must follow up the signs of the race director



Formatieronde - Na de rode formatielijn

Tour de formation - Après la ligne rouge de formation

Formation Lap - After the red formation line

NIET VERSNELLEN BIJ DE GELE LIJN EN/OF VOORDAT DE LAMPEN UIT GAAN

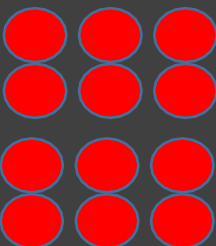
De pole is verantwoordelijk voor de snelheid en moet de instructies van de wedstrijdleider opvolgen.

NE PAS ACCÉLÉRER À LA LIGNE JAUNE ET/OU AVANT L'EXTINCTION DES FEUX

Le poleman est responsable de la vitesse et doit suivre les instructions du directeur de course.

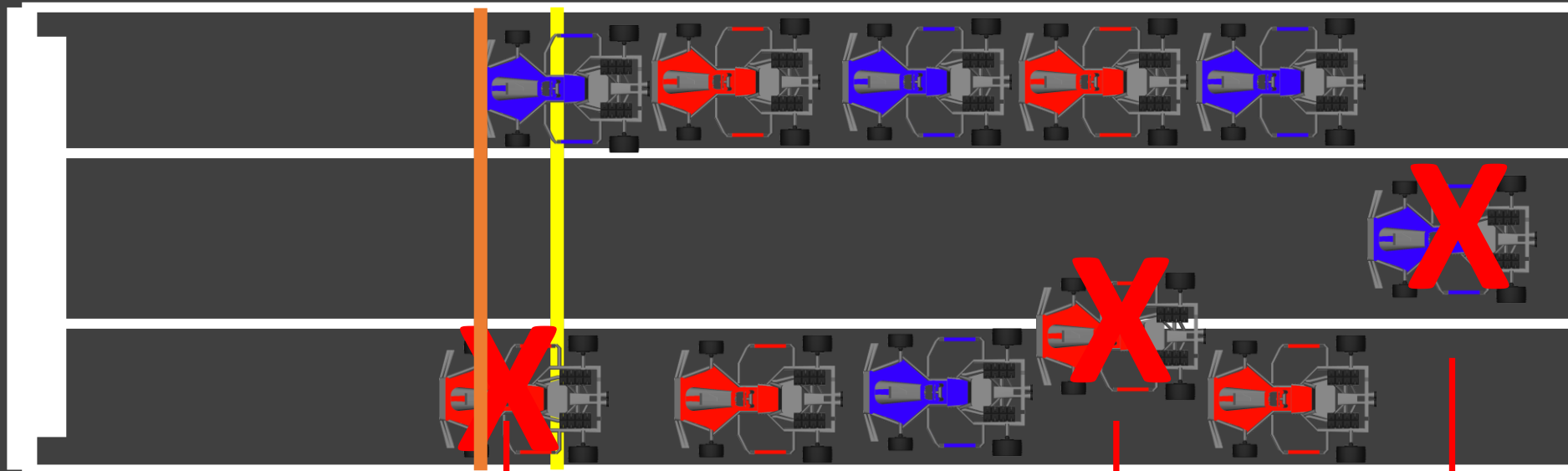
NOT ACCELERATING AT THE YELLOW LINE AND/OR BEFORE THE LIGHTS GO OUT

Pole is responsible for the speed and must follow up the signs of the race director



Stay in the corridors at slow and constant speed

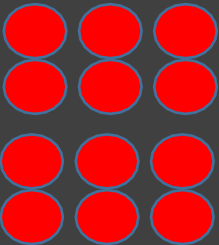
2nd position stay behind pole.



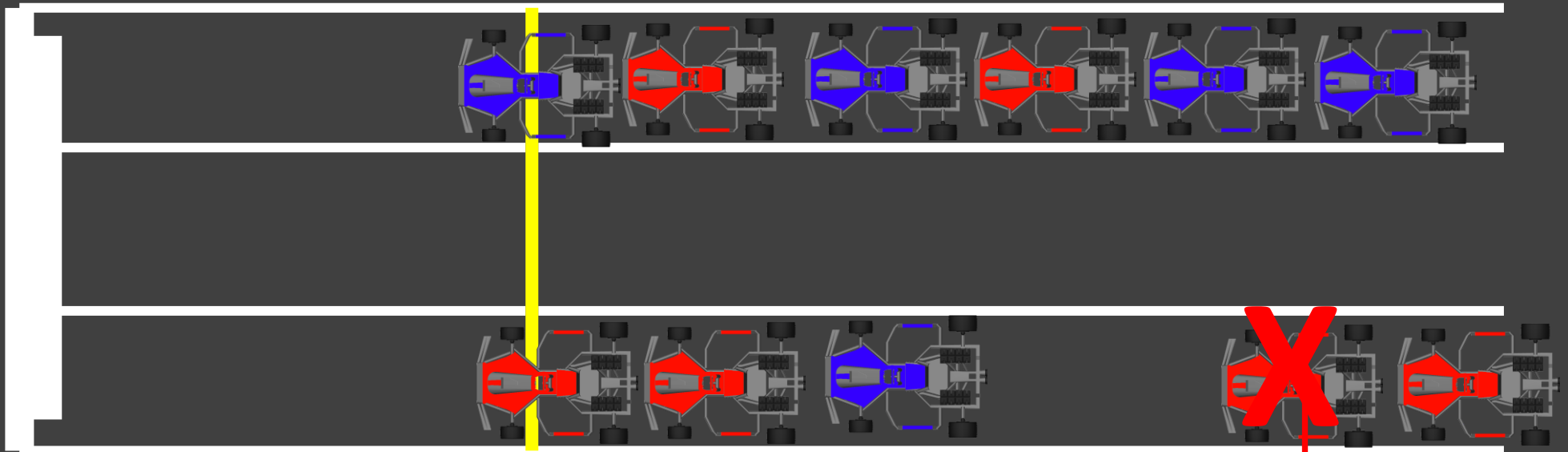
2nd position stay behind 1st position
False start PENALTY

2 wheels out of corridor
PENALTY

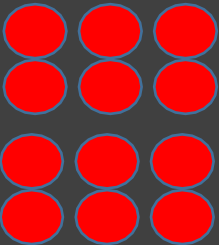
4 wheels out of corridor
PENALTY



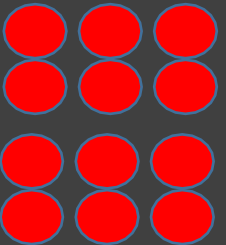
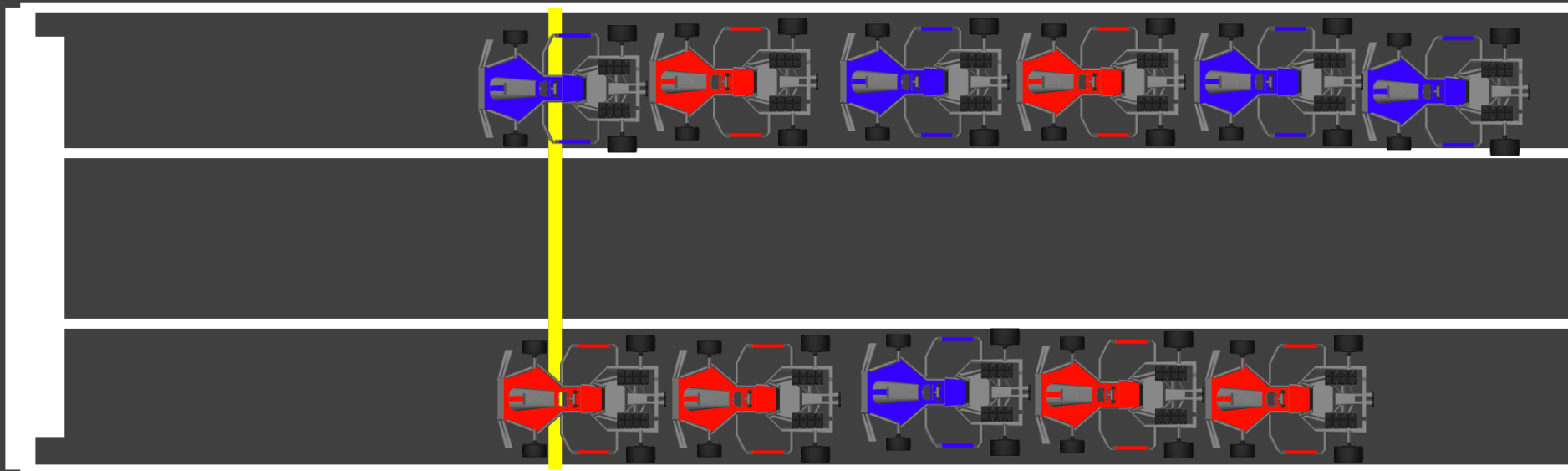
Close gaps!



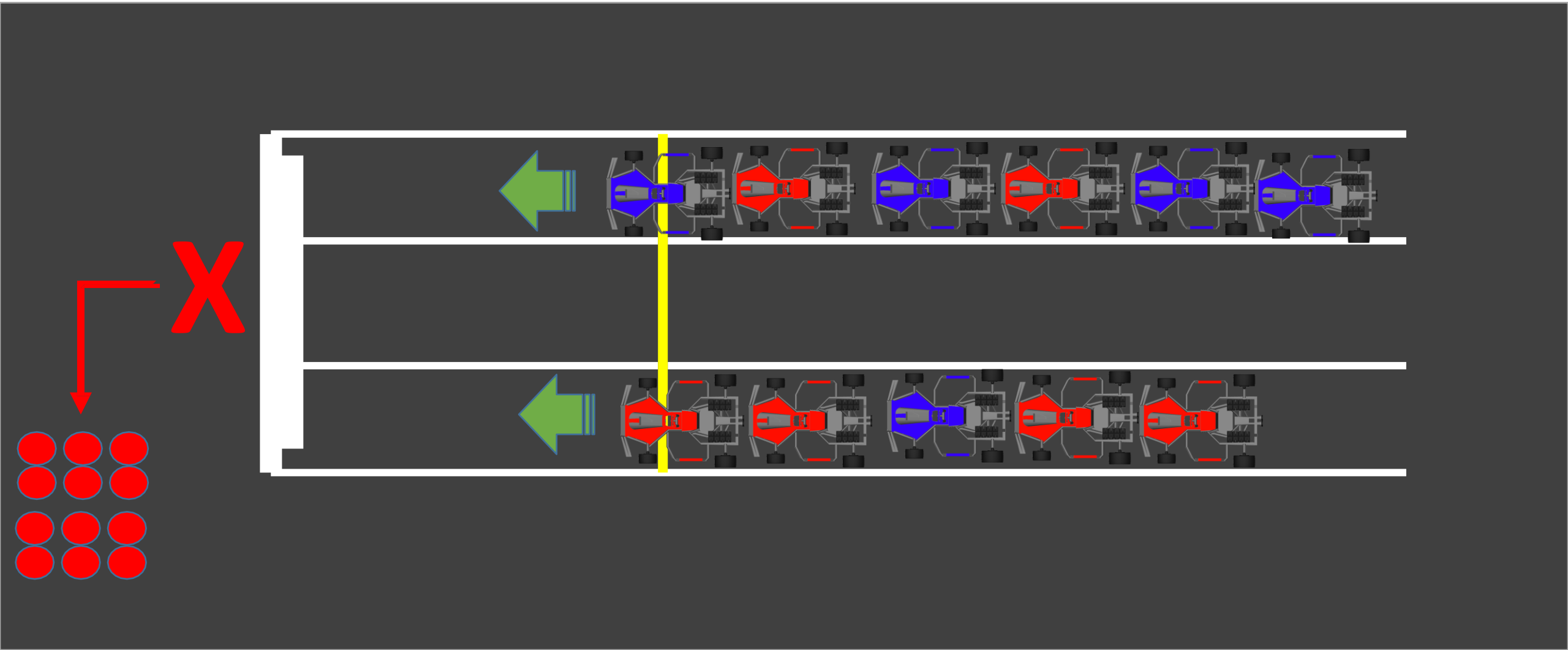
Depending on situation:
PENALTY



Stay in the corridors at slow and constant speed
2nd position behind pole.

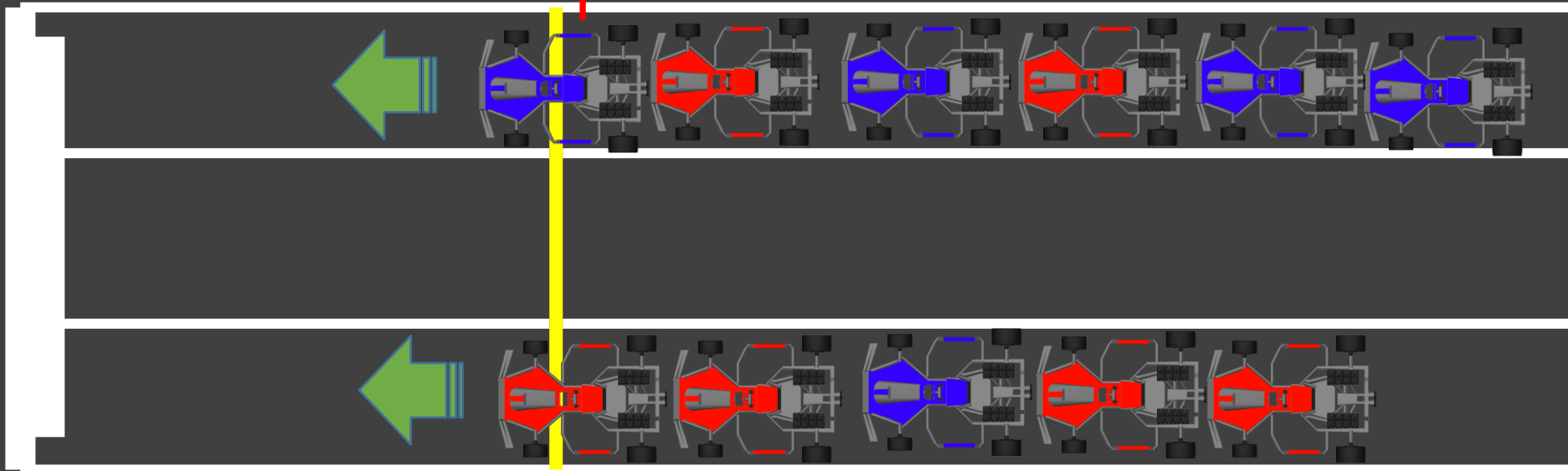
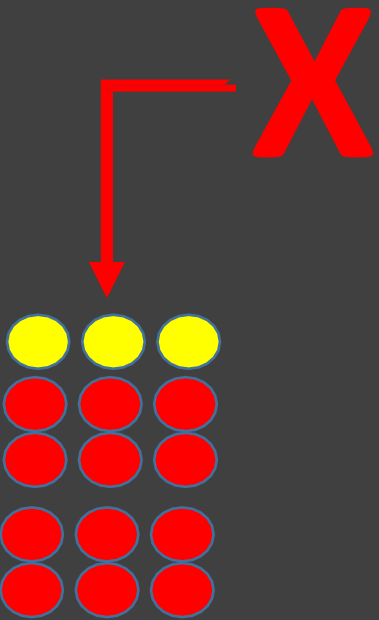


Don't accelerate too early!



Accelerated too early so restart. 1 extra formation lap!

One more chance for pole!
Otherwise false start penalty

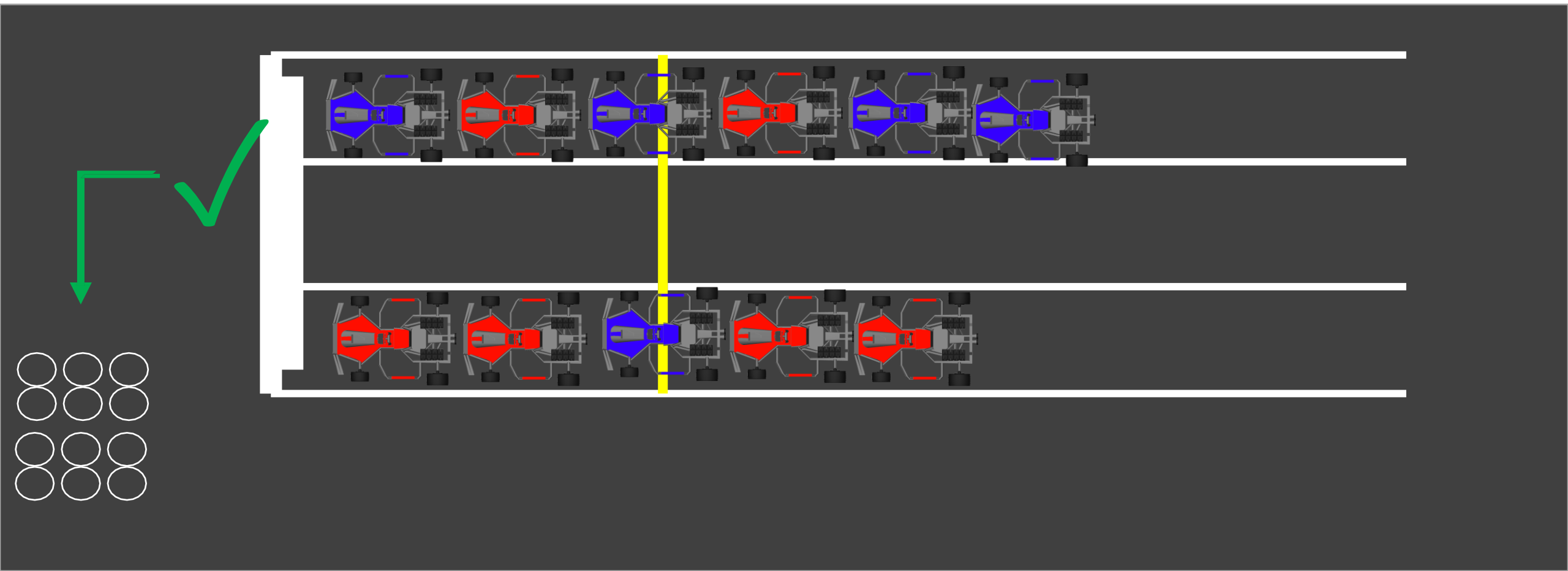


✓ Slow & constant speed

✓ 1 Group

✓ Not accelerating before lights go out

= RACING!



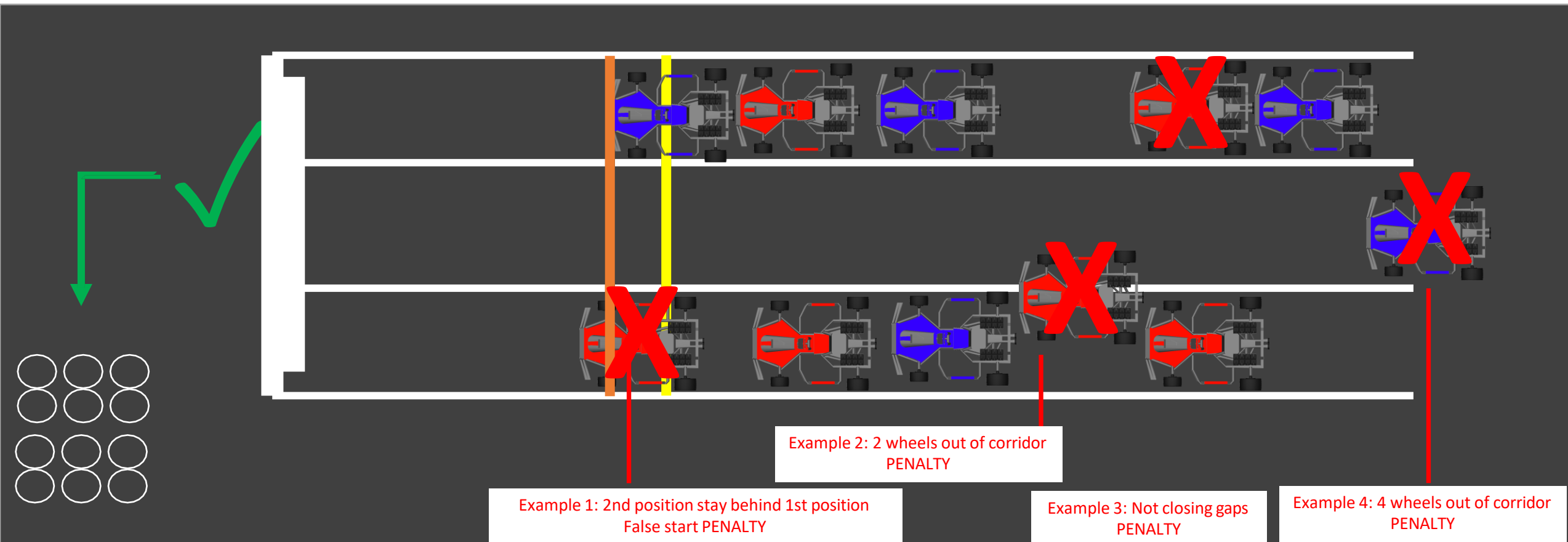
Pay attention:

X Wrong starting positions or other penalties

✓ Pole is not responsible

✓ The start can be done safely

= RACING! But START UNDER INVESTIGATION



Starts

Honda Cadet – Honda 9PK

- 1 Opwarmronde, 1 Formatieronde
- 1 Tour de chauffe, 1 Tour de formation
- 1 Warm-up lap, 1 Formation lap
- Stoppen in de formatieronde bij de rode lijn voor het opstellen op start/finish
- Arrêtez-vous pendant le tour de formation à la ligne rouge avant de vous aligner sur la ligne de départ/arrivée.
- Stop during the formation lap at the red line before lining up at the start/finish.
- Als de rode vlag bij start/finish weggaat is de startprocedure begonnen.
- Lorsque le drapeau rouge à la ligne de départ/arrivée est retiré, la procédure de départ a commencé.
- When the red flag at the start/finish is removed, the start procedure has begun.



Round 02 2025 - Genk

Starts Shifters

- 1 Opwarmronde, 1 Formatieronde
- 1 Tour de chauffe, 1 Tour de formation
- 1 Warm-up lap, 1 Formation lap
- De Pole is verantwoordelijk om de groep bijeen te krijgen tijdens de formatieronde.
- Le poleman est responsable de maintenir le groupe ensemble pendant le tour de formation.
- The pole sitter is responsible for keeping the group together during the formation lap.
- De groep rijdt bijeen bij post 6
- Le groupe doit rouler ensemble au poste 6.
- The group must drive together at post 6.



Starts Shifters

- Terugrijden naar positie mag tot startprocedure begonnen is
- Revenir à sa position est autorisé jusqu'au début de la procédure de départ.
- Returning to position is allowed until the start procedure has begun.
- Startprocedure begint wanneer rode vlag op start finish weggaat
- Le poleman est responsable de maintenir le groupe ensemble pendant le tour de formation.
- The pole sitter is responsible for keeping the group together during the formation lap.
- Niet op juiste positie starten betekent geen herstart. Straffen worden later doorgevoerd
- Un départ depuis une position incorrecte signifie qu'il n'y aura pas de nouveau départ. Les pénalités seront appliquées ultérieurement
- Starting from the incorrect position means no restart. Penalties will be applied later.

Starts Shifters

- Niet kunnen starten tijdens startprocedure steek duidelijk hand op
- Si vous ne pouvez pas démarrer pendant la procédure de départ, levez clairement la main.
- If unable to start during the start procedure, clearly raise your hand.
- Dit betekent dat je bij een herstart achteraan start
- Cela signifie que vous partirez à l'arrière en cas de redémarrage
- This means that you will start at the back in case of a restart.



Racing

- Meer dan 1 keer veranderen van lijn
- Changer de ligne plus d'une fois
- **Changing lines more than once**
- 1e keer: Waarschuwing
2e keer: 5 sec straf
- 1ère fois : Avertissement 2ème fois : Pénalité de 5 secondes
- 1st time: Warning 2nd time: 5-second penalty



Round 02 2025 - Genk

Track Limits

- 3 Track limit zones
- 3 zones de limite de piste
- 3 Track limit zones
- 1e keer: Waarschuwing
2e keer: 5 sec straf
- 1ère fois : Avertissement 2ème fois :
Pénalité de 5 secondes
- 1st time: Warning 2nd time: 5-second
penalty
- Inhaalactie via Track limit: 5 sec
straf
- Dépassement via la limite de la piste :
pénalité de 5 secondes
- Overtake via Track limit: 5-second penalty



Round 02 2025 - Genk

Shortcuts

- Afsnijden van de baan –
Terugplaatsing laatste plaats in
heat
- Coupe de la piste – Repositionné à la dernière place
dans la manche
- Taking shortcut – Last place in heat
- Terugkeren op plek waar je van
de baan bent geraakt, ongeacht
de reden
- Revenir à l'endroit où vous avez quitté la piste,
quelle qu'en soit la raison
- Return to the spot where you left the track,
regardless of the reason

Dangerous situations

- Gele vlag situatie
 - Situation de drapeau jaune
 - Yellow flag situations
- Slow procedure
 - Procédure lente
 - Slow procedure
- Rode vlag situatie
 - 1ère fois : Avertissement 2ème fois : Pénalité de 5 secondes
 - Situation de drapeau rouge



Round 02 2025 - Genk

Racing & Respect

- Respecteren van de gele vlag
- Respecter le drapeau jaune
- Respecting the yellow flag
- Respecteren van de coureurs
- Respecter les pilotes
- Respecting the drivers
- Respecteren van de marshalls
- Respecter les commissaires
- Respecting the marshals



Camera's

Is er een situatie waar je zelf(!) bij betrokken bent?

- Welke specifieke ronde
- Betrokken startnummer(s)
- Postnummer
- Tijdens provisional results
- Geef het door bij Contactpersoon

Y a-t-il une situation dans laquelle vous avez été personnellement impliqué ?

- Quelle manche spécifique
- Numéro(s) de course concerné(s)
- Numéro de poste
- Pendant les résultats provisoires
- Signalez-le au Contact.

Is there a situation you were personally involved in?

- Which specific lap
 - Involved race number(s)
 - Post number
 - During provisional results
- Report it to the **Contact Person**.



Round 02 2025 - Genk

Questions?

- Succes namens de gehele organisatie
- Bonne chance de la part de toute l'organization
- Good luck on behalf of the entire organization

