



Datum en versie briefing: Zondag 20 oktober 2024 Versie 20241020.1.0
Datum evenement: 16&17 november 2024
Evenement: GK4 Kart Series event 7
Circuit: Karting Genk
Organisator: C.POINT
Klassen: Zaterdag Honda Cadet
 IAME Mini
 IAME Mini Rookie
 IAME X30 Junior
 IAME X30 Senior
 IAME X30 Senior Nationaal
 Zondag Rotax Max Junior
 Rotax Max Senior
 Open Schakel, klassen KZ2 & X30 Super Shifter
 Formula Honda 9PK Junior
 Formula Honda 9PK Senior
Wedstrijdleider: Edgar Dobbelsteen
Licentienummer: 42494

Reglementen/ Protocollen • GK4 Kart Series Sportief Reglement 2024
 • GK4 Kart Series Technische Reglementen (deelnemende klassen)
 • GK4 Gedragsprotocol
 + onderhavige reglementen waarnaar verwezen wordt in voornoemde reglementen
Downloads <https://www.gk4kartseries.com/downloads/>
(reglementen en formulieren)

Onderwerp: Digitale Briefing

§1 Voorwoord
§2 Belangrijk: kennis reglementen
§3 Startprocedure
§3.3 Proefstarts klasse Open Schakel
§4 SLOW-procedure & onderbreking van de heat
§5 Baan specifieke bijzonderheden en aandachtspunten
§6 Contact met secretariaat, 'Contactpersoon Rijders'
§7 Publicatie briefing
BIJLAGE BRIEFING GENK

§1 Voorwoord

Deze digitale briefing heeft als doel (baan)specifieke punten onder de aandacht te brengen. We verwachten dat de deelnemers (rijders, monteurs en andere begeleiders) kennisnemen van de inhoud van deze briefing.

In dit document worden aandachtspunten voor de baan, de wedstrijd en het/de betreffende reglement(en) vermeld.

Deze briefing benadrukt enkel specifieke punten die de Wedstrijdleiding extra onder de aandacht wil brengen. Voor de overige punten en regels verwijzen we naar de reglementen die aangeboden worden op de site(s) als voornoemd op pagina 1.

§2 Belangrijk: kennis reglementen

Iedere deelnemer - inclusief monteurs, begeleiders en teamleden - wordt geacht de van toepassing zijnde reglementen te kennen.

§3 Startprocedure

Signaal op de pre-grid 1 minuut voor de start en uitstellen van een start.

Er wordt door een official op een fluitje geblazen en/of een bord getoond als signaal dat er over 1 minuut met de warm-up ronde gestart wordt. Na die minuut zal de groene vlag gezwaaid worden als teken dat de opwarmronde begint. Op het moment dat dit signaal plaatsvindt, dienen de monteurs de pre-grid te verlaten. Het is dan niet meer toegestaan om hulp te verlenen aan de rijder tenzij anders aangegeven wordt door de wedstrijdleiding. Indien het door verschillende oorzaken niet mogelijk is om te starten en de start om welke reden dan ook wordt uitgesteld zal het bord "start delayed" worden getoond. De wedstrijdleiding heeft in dat geval bepaald dat de start 5 minuten of langer dan de op het tijdschema aangegeven tijd wordt uitgesteld. Na het tonen van het bord zullen de rijders/deelnemers te horen krijgen hoeveel minuten de start gegarandeerd wordt uitgesteld. De wedstrijdleiding kan vervolgens op het moment dat de uitgestelde start zou plaatsvinden wederom bepalen om de start uit te stellen met een nader te bepalen aantal minuten.

§3.1 Startprocedure (rollende start)

- Lage constante snelheid
- Twee aaneengesloten rijen
- Rode lampen staan aan, indien er niet met lampen kan worden gestart zal de starter met de nationale (Nederlandse) vlag, nader genoemd 'startvlag', omhoog klaarstaan.
- Nummer twee dient te allen tijde achter nummer één te blijven voor het doven van de startlampen of zwaaien van de startvlag
- Startlichten gaan uit (ofwel startvlag wordt gezwaaid) tussen het moment dat de eerste karts de gele lijn passeren en voordat deze de startlijn passeren.
- Vanaf dat moment mag er geracet worden. NIET eerder. Dat betekent: tot die tijd binnen de witte lijnen van de betreffende startrij blijven!
- Tot aan de gele lijn een gematigd en constant tempo! Versnellen pas vanaf gele lijn.
- Zie ook Afbeelding 3.

Herstart rollende start

Indien er een herstart nodig is zullen de gele lampen aan gaan en/of zal de starter zijn wijsvinger in de lucht steken zodat de rijders weten dat de formatieronde opnieuw verreden wordt.

Indien de start tweemaal afgebroken wordt, in beide gevallen veroorzaakt door de rijder op polepositie, wordt deze bestraft en kan de start met behulp van de rode vlag afgebroken worden. In dat geval worden de rijders aan start-finish gestopt.

Er wordt een herstart gegeven wanneer de starter vindt dat de veiligheid in het geding is, de polepositie te vroeg versnelt of de polepositie geen constante snelheid aanhoudt. Andere situaties kunnen worden beoordeeld d.m.v. een straf of door de start nader te onderzoeken. Dit wordt aangegeven via het bord "start under investigation". De resultaten van dit onderzoek zullen worden gepubliceerd in de uitslag van betreffende heat.

§3.2 Startprocedure (stilstaand)

- Lage constante snelheid bij formatieronde.
- Rijders worden gestopt bij formatielijn om vervolgens doorgestuurd te worden.
- Rode (statische/ gestrekte) vlag bij start-finish lijn.
- Open plekken blijven open.
- Wanneer het opstellen goed is bevonden en de groene vlag wordt gezwaaid, zal de rode vlag voor het startveld zakken en begint de startprocedure.
- Starter bedient de lampen (of startvlag). Op dat moment mag er geen enkele kart meer bewegen tot de lampen doven (of de startvlag gezwaaid wordt).

Herstart stilstaande start

Is er iets gebeurd waardoor je niet kunt starten en er een onveilige situatie ontstaat? Steek je hand duidelijk in de lucht. De start wordt afgebroken. Indien de Wedstrijdleader van mening is dat er sprake van opzet is, of indien dit meerdere keren voorkomt, kan er een straf gegeven worden. Indien een rijder verkeerd gepositioneerd staat, zal er, indien veilig, een herstart plaatsvinden of ter plekke de karts verplaatst worden.

- In het geval van de Honda 9PK klassen: De tijd zal niet worden stilgezet en het is aan de deelnemers om de startprocedure veilig en juist te laten verlopen. De wedstrijd eindigt altijd, ongeacht de omstandigheden, op het tijdstip van het tijdschema.
- In het geval van Open Schakel: De veroorzaker van de herstart (degene die zijn of haar hand opsteekt) moet bij een herstart achteraan starten. Indien een rijder verkeerd gepositioneerd staat, zal er, indien veilig, gewoon gestart worden. De veroorzaker wordt nadien bestraft.

§3.3 Proefstarts Open Schakel

Aan het einde de 'warm-up', wordt de mogelijkheid geboden een proefstart te maken. Deze proefstart is optioneel en niet verplicht. De proefstart mag enkel op het rechte stuk van start-finish plaatsvinden én pas een ronde later vanaf het moment dat de finishvlag gezwaaid wordt. Hiervoor krijgen de rijders van de Open Schakel klasse de gelegenheid om de pits-ingang (1x) voorbij te rijden na de finishvlag om één proefstart op de startgrid uit te voeren.

§4 SLOW-procedure & onderbreking van de heat

SLOW-procedure

Indien een gele vlag niet toereikend is en/of niet het gewenste resultaat behaalt en de rode vlag (nog) niet van toepassing is, kan de wedstrijdleiding overgaan tot een neutralisatie ('slow-procedure'). Indien dit het geval is zullen de volgende stappen worden genomen:

1. Vanaf start-finish wordt aan de rijder die op positie 1 rijdt, de koploper, als eerste de zwaaiende gele vlag in combinatie met het "SLOW" bord getoond. Deze rijder dient vervolgens zichtbaar zijn snelheid aanzienlijk te minderen en bepaalt daarmee het gematigde tempo voor de rijders die volgen en aansluiten.
2. Dit signaal (gezwaaid geel + "SLOW") wordt achtereenvolgens op elke bemande post getoond zodra de eerste rijder bij de volgende vlagpost aankomt.
3. Vanaf de koploper wordt deze combinatie van een gezwaaide, gele vlag en een "SLOW" bord aan iedere rijder die over start-finish komt getoond en daaropvolgend bij iedere bemande vlagpost.
4. De koploper is verantwoordelijk voor een juiste gematigde snelheid. Indien de snelheid te hoog is kan dit door handgebaren van de wedstrijdleiding worden aangegeven. Blijft de snelheid te hoog kan hier een straf op volgen, verwerkt in de uitslag.
5. De koploper is ervoor verantwoordelijk dat het gehele veld in één groep komt te rijden zodat er een overzichtelijke situatie ontstaat.
6. Het is ten strengste verboden om in te halen en/of te weven. Het gehele veld dient in een rechte lijn met een gematigde snelheid in één, aaneengesloten groep te rijden.
7. Zodra de wedstrijdleiding heeft bepaald dat de SLOW-procedure kan worden opgeheven zal er vanaf start/finish aan het gehele veld gedurende één ronde het SLOW-bord in combinatie met een gestrekte gele vlag getoond worden in plaats van een gezwaaide gele vlag. Hiermee wordt aangegeven dat de volgende ronde de SLOW-procedure wordt opgeheven.
8. Vervolgens mag er worden versneld zodra de groene vlag gezwaaid wordt vanaf start/finish.

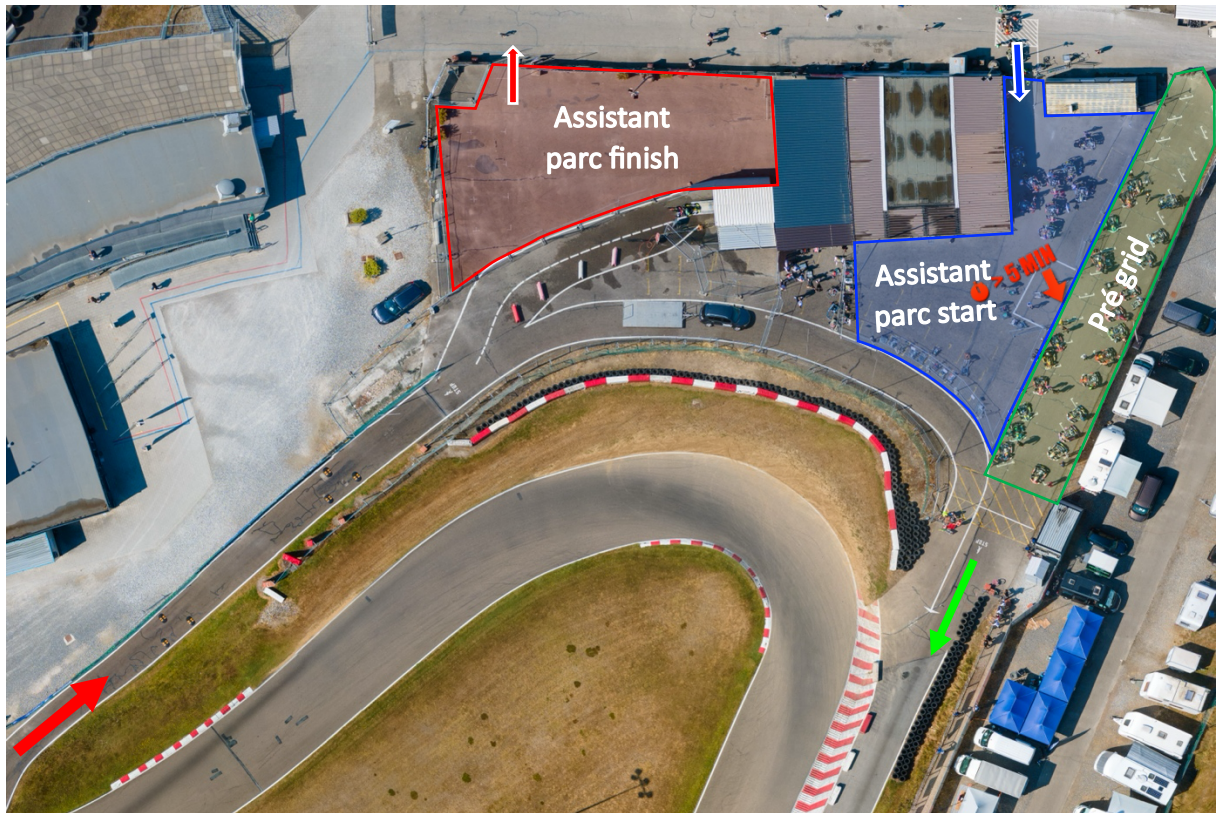
Onderbreking van de heat

Wanneer de omstandigheden op de baan dit vereisen kan de Wedstrijdleader de heat onderbreken. Hierbij wordt er gebruikgemaakt van de rode vlag. Wanneer deze vlag gezwaaid wordt dient de snelheid direct en volledig verminderd te worden en wordt er stapvoets gereden naar het punt waar er een gestrekte rode vlag getoond wordt.

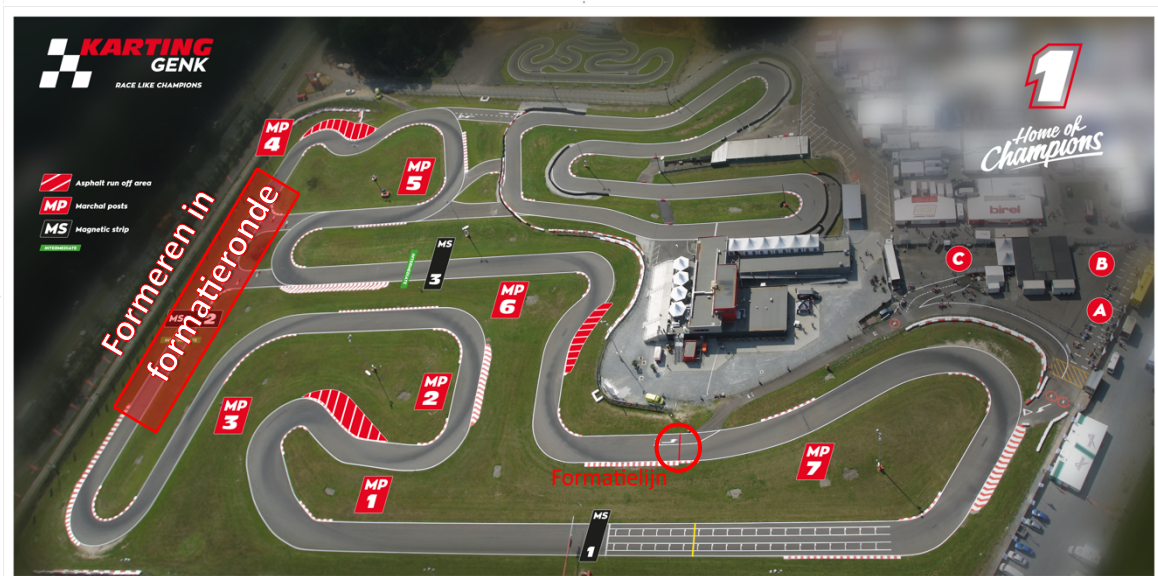
Afhankelijk van de verstreken tijd van de betreffende heat, wordt de race hervat/herstart of beëindigd conform het onderliggende reglement dat van toepassing is op de betreffende klasse.

§5 Baan-specifieke bijzonderheden en aandachtspunten

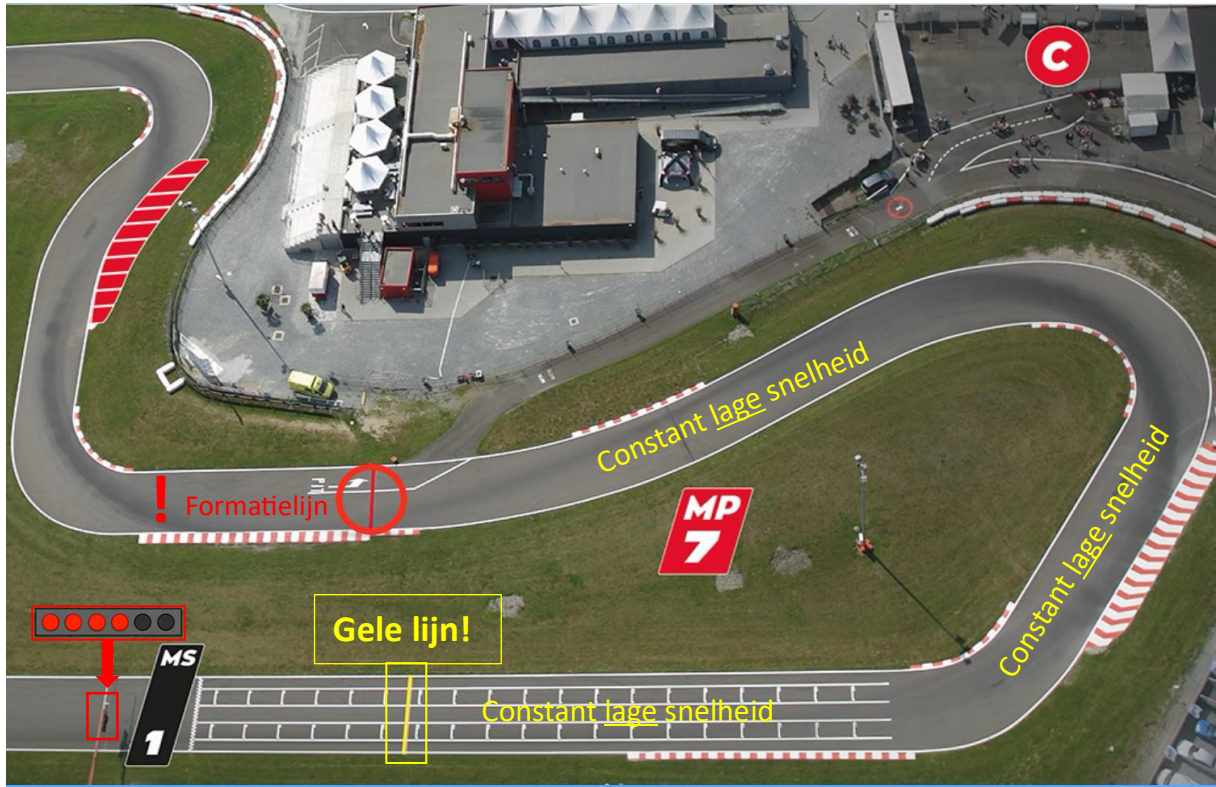
- De opzet van de wedstrijden is afhankelijk van het aantal deelnemers.
Indien er in series gereden wordt zijn de regels in het sportief reglement van toepassing.
- Kwalificatie: wanneer een kwalificatie gestart is, worden er na 1 minuut geen rijders meer de baan op gelaten! De toegang tot de baan wordt dan ontzegd en de betreffende rijder(s) wordt/worden in de kwalificatie-uitslag achteraan geplaatst.
- Tijdens de opwarmronde en formatieronde is de rijder op polepositie verantwoordelijk voor het bij elkaar brengen/houden van de groep rijders. In de formatieronde dient de gehele groep bij elkaar te rijden in de rode zone zoals gemarkeerd op Afbeelding 2. Als dit niet gebeurt kan de Starter ervoor kiezen om de start voortijdig af te breken en hiervoor de rijder op polepositie verantwoordelijk te stellen.
- In de formatieronde mag er na de rode lijn niet meer worden ingehaald. De plaats waar de rode lijn zich bevindt is aangegeven op Afbeelding 2 en Afbeelding 3.
- Versnellen (rollende start) mag pas vanaf de gele lijn.
Pas NA het doven van de startlichten (dan wel zwaaien startvlag) mogen de witte lijnen van de startrij overschreden worden.
- Missen van een ronde omdat de transponder geen contact maakt met de transponderlijn: de timing is leidend. De wedstrijdleiding kan en mag daar geen wijzigingen in doorvoeren.
- Tijdens de race opletten met verdedigende lijn. Zit er iemand naast je, dan stuur je niet in richting die rijder. De Wedstrijdleiding neemt dit extra streng mee in de beoordeling.
- Verdedigen is maximaal eenmaal van je lijn afwijken. Is het vaker dan één keer kan dit resulteren in een waarschuwing of andere straf.
- Let goed op gele vlaggen en verlaag je snelheid zodat je tijdig de situatie kunt inschatten. Denk daarbij ook aan de veiligheid van de marshals!
- Indien een (enkele) gele vlag niet toereikend blijkt, zal er een SLOW-procedure worden gestart.
- Bij een rode vlag situatie zal er op elke bemande post een rode, gezwaaide vlag worden getoond. Vanaf dat moment wordt er stapvoets gereden. Vervolgens wordt er gestopt op het punt waar de rode vlag gestrekt (statisch) wordt getoond, waarna iedere deelnemer in de kart blijft zitten. Op dat moment zijn tevens de parc-fermé regels van kracht en bepaalt de wedstrijdleader wat er gaat gebeuren.
- Voorbumpers. Is de klikbumper regel van toepassing in jouw klasse? Dan kijken we niet naar de oorzaak maar enkel naar toestand van de voorbumper en of deze (deels) ingeklikt is. Hier staat een straf op zoals vermeld in het reglement, waartegen geen protest mogelijk is i.v.m. een feitelijke constatering.
- Blauwe vlaggen worden slechts ter ondersteuning gegeven. De rijders zijn zelf verantwoordelijk voor hun positie op de baan en om rekening te houden met rijders die een ronde voor- dan wel achterliggen.
- Let op track limits! Deze worden streng beoordeeld op gevaar en voordeel en bij constatering daarvan bestraft. Zie BIJLAGE BRIEFING GENK op pagina 9 en 10.



Afbeelding 1. Bovenaanzicht Genk: Pre-grid en parc-ferme.



Afbeelding 2. Bovenaanzicht Genk: formatieronde



Afbeelding 3. Bovenaanzicht Genk: Formatieronde en rode formatielijn



Afbeelding 4: Bovenaanzicht Genk: Extra opletten en snelheid verminderen bij een gele vlag situatie

§6 Contact met secretariaat, 'Contactpersoon rijders' en 'protestmogelijkheden'

Uitgangspunt voor het secretariaat is om het aantal persoonlijke contacten tot een minimum te beperken.

Inschrijving: De inschrijving vindt plaats op de in de aankondiging voorziene wijze.

Vragen: enkel niet wedstrijdssituatie gerelateerde vragen.

Vragen over wedstrijd-gerelateerde situaties: heb je een vraag over een wedstrijd-gerelateerde situatie? Stel ze gerust! Echter geven wij enkel antwoord op situaties waar je zelf betrekking op hebt en willen we je vragen eerst de resultaten af te wachten. Heb je vervolgens alsnog een vraag dan kun je deze stellen aan de rijderscontactpersoon. Ben je het vervolgens niet eens met de uitleg? Dan kun je een protest aantekenen. Vragen of we iets wel of niet gezien hebben behandelen we niet. Wat gezien is wordt beoordeeld en wordt indien nodig in de uitslag verwerkt.

Overleg: wanneer er een één op één overleg nodig is, zal/zullen betreffende rijder(s)/personen hiervoor telefonisch dan wel via een medewerker worden uitgenodigd.

Uitnodigingen door wedstrijdleiding: deze vinden in de basis plaats via de omroepinstallatie. Als de omroepinstallatie niet werkt, wordt dit via een persoonlijk bericht door een medewerker van de organisatie gedaan. Op dat moment heeft de genodigde 30 minuten de tijd om zich te melden in de toren. Indien dit niet gebeurt zal het gedragsprotocol worden toegepast.

Startlijsten: deze worden opgehangen op het publicatiebord.

§7 Publicatie briefing

Als download aangeboden via:

<https://www.gk4kartseries.com/downloads/>

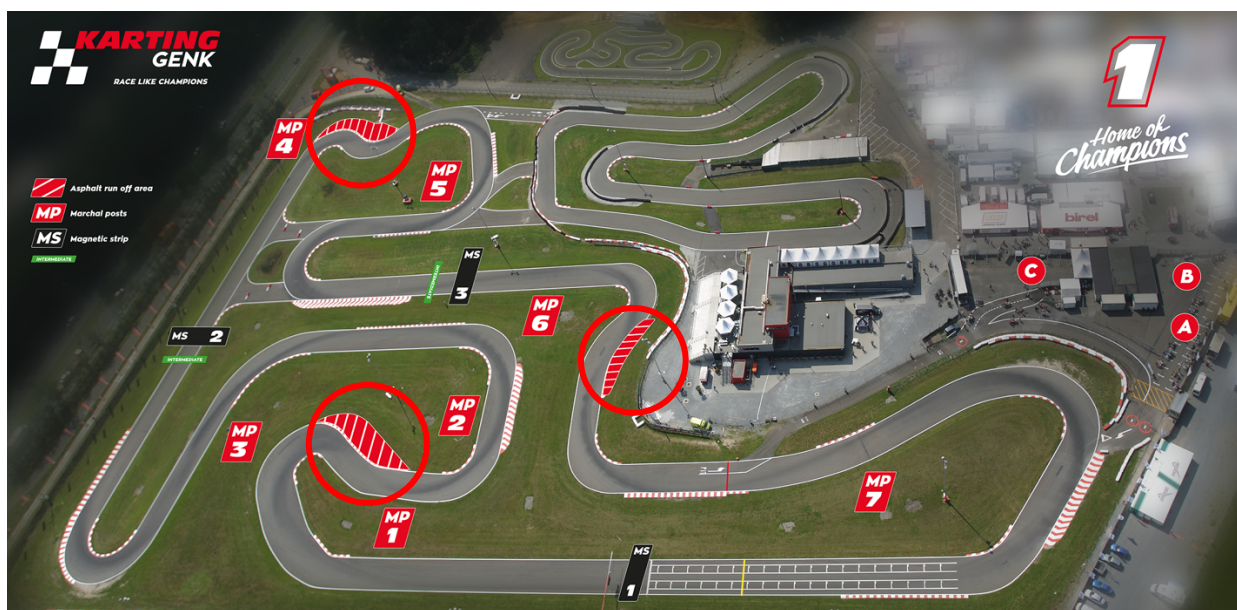
BIJLAGE BRIEFING GENK

Track limits

Art. 8A GK4 Sportief Reglement¹:

5. Het is verboden om zogenaamde track limits - de uiterste belijning van de kartbaan - te overschrijden.

De verdrijvingsvlakken in Genk vallen buiten de uiterste belijning van de baan, de track limits, wat inhoudt dat deze onder normale omstandigheden niet (structureel) bereiden mogen worden. Gebruik hiervan wordt beoordeeld door Race Control waarbij gekeken wordt naar behaald voordeel en/of (potentieel) gevaarlijk rijgedrag.



Afbeelding 1 Overzicht Genk, met de nadruk op de rood gemarkeerde, omcirkelde verdrijvingsvlakken

Onderliggende artikelen GK4 Sportief Reglement¹:

Art. 8A onder 1, 4 en 5

Art. 18.1 onder a, b, c

Bijlage 3 – Overzicht definities en toelichting

¹ GK4 KART SERIES - Sporting Regulations 2024, Approved by KNAF under Permitnr. 0107.24.050

18. BIJZONDERHEDEN BAAN

18.1 RIJRICHTING

- a. De rijrichting is vastgesteld in de baanlicentie, afgegeven door betreffende ASN.
- b. Het is voor de rijders verboden om met hun kart anders dan in de vastgestelde richting van de baan te rijden.
- c. Het is voor de rijders verboden om een ander traject te volgen dan dat van de volledige lengte van de baan.

8A. BAAN EN TOEGANKELIJKHEID

1. Onder baan wordt verstaan een gesloten omloop voor snelheidswedstrijden, een rondlopend, verhard wegparcours, waarbij het begin en einde op elkaar aansluiten. De zogenaamde kerbstones en verdrijvingsvlakken maken geen onderdeel uit van de baan.
2. Enkel de GK4 officials en de door de GK4 organisatie aangewezen personen hebben toegang tot die delen van het terrein, waarop de baan gelegen is, die voor het publiek verboden zijn.
3. De persvertegenwoordigers hebben daar slechts toegang indien zij de toelating ontvingen van de GK4 organisatie. Zij dienen de algemene- en veiligheidsvoorschriften opgelegd door of vanwege de GK4 organisatie na te leven.
4. Het is voor de rijders ten strengste verboden om met hun kart in de tegengestelde richting van het circuit te rijden.
5. Het is verboden om zogenaamde track limits - de uiterste belijning van de kartbaan - te overschrijden.

Deze bijzonderheid kan per baan van toepassing en verschillend zijn en wordt in de briefing toegelicht indien van toepassing. Het overschrijden van de track limits wordt als gevaarlijk rijgedrag beoordeeld.

Bijlage 3 – Overzicht definities en toelichting