



Nieuwsbrief 1 2018 111217

Goede avond allemaal,

Recent hebben we met de servicepunten een constructief overleg seizoen 2018 gehad. In deze GK4 2018 Nieuwsbrief nr. 1 hebben we voor u de van belang zijnde onderwerpen op een rijtje gezet.

1. Algemeen races GK4 en BEKC

- **De GK4 en BEKC** worden grotendeels van elkaar losgekoppeld, waardoor er twee afzonderlijke kalenders worden gepresenteerd en er meer ruimte voor zowel de GK4 als BEKC ontstaat. Voor de BEKC o.a. resulterend in de twee gewenste 3- en 4-uursraces en langere training.
- **Kalender GK4: zes wedstrijden in de volgorde:** Mariembourg-Emmen-Genk-Assen-Spa-Francorchamps-Genk. De kalender is inmiddels gepubliceerd.
- **Kalender BEKC: zes wedstrijden in de volgorde:** Genk-Venray-Emmen-Venray-Assen-Genk. De kalender is inmiddels gepubliceerd.
- **Wintercup:** we gaan vanuit onze totale organisatie als warm-up **DE Wintercup** organiseren op **Mariembourg**, in het weekeinde van **20 en 21 januari 2018**. Diverse Servicepunten uit België en Nederland zullen zich hier aan u presenteren. De aankondiging volgt.

2. Bijzonderheden algemeen

- **Inschrijving:** de inschrijving wordt opengesteld op **vrijdag 15-12-17, 12.00 uur**. Er is een maximum aantal van 36 deelnemers vastgesteld per klasse. Gezien het verloop van het seizoen 2017 zullen naar verwachting een aantal klassen snel vol raken. Rijders die voor het hele seizoen inschrijven genieten voorrang bij plaatsing. Met dien verstande dat de rijders die in 2017 hebben deelgenomen aan de GK4 hierin voorrang krijgen tot zaterdag 23-12-17. Daarna vervalt hun recht op een voorrangspek en geldt de regel wie het eerst komt, het eerst maakt. Overige beschikbare plaatsen worden per wedstrijd toegewezen aan rijders die minder dan zes wedstrijden deelnemen.
- **Inschrijfbedragen;** deze worden voor de GK4 verhoogd met € 10,00 naar € 145,00 per wedstrijd, muv de klassen:
Formula Honda 9PK; € 100,00 voor race en training;
Klasse Open Schakel; € 135,00 voor race en training. (Dankzij voortzetting sponsoring training gratis)
- **Betalingen in 2018;** we gaan bij inschrijving over tot het **vooruitbetalen** van twee wedstrijden en trainingen, de eerste en laatste van het seizoen. Per afgezegde/niet deelgenomen wedstrijd wordt een bedrag van € 90,00 in rekening gebracht, dat met het vooruitbetaalde bedrag wordt verrekend. Het restant bedrag wordt in dat geval door betrokkene aangevuld tot het genoemde totaalbedrag en wel uiterlijk 10 dagen voor de volgende wedstrijd op de kalender.
- **Administratiekosten;** we krijgen steeds vaker te maken met onvoorziene kosten als milieupenalty's. We gaan derhalve noodgedwongen ook in de GK4 over naar het invoeren van een heffing administratiekosten; per rijder een eenmalig bedrag, € 50,00.



- **Protesten;** we volgen het reglement in een protestsituatie. We hebben een aanspreekpunt aangesteld, dat uw vragen zal beoordelen. Indien er sprake is van een protestwaardige situatie zal op de protestregel worden gewezen. De wedstrijdleiding zal deelnemers gedurende de racedagen niet te woord staan. Aandacht en focus liggen bij de races, het algemeen belang gaat voor.
- **Service- en Zegelpunten;** de lijst met Service- en Zegelpunten wordt opnieuw samengesteld en zal eerdaags worden gepresenteerd. We verwelkomen in ieder geval als nieuwe servicepunten **DVN Racing, WJS Racing, Kartshop Limburg en TB Racing.**

3. Reglementen

- **Algemeen carburateur klassen IAME X30 Junior, Senior, Master;** er komt zoals bekend een nieuwe carburateur. Deze wordt miv 2018 verplicht gesteld. Vandaar een omwisselingsprogramma, waarbij iedereen de oude carburateurs mag houden. Uitgifte van één carburateur per motornummer, kosten per stuk € 100,00 ex BTW. PDB en zijn zegelpunten verzorgen de actie, vanzelfsprekend uitsluitend voor de motoren die bij PDB zijn afgenomen.
- **Algemeen motorkaart;** er zal een strakkere controle komen op motorkaarten. Een check op de punten waar de onderdelen vandaan komen is een aandachtspunt in 2018.
- **Algemeen startprocedure;** er kan sprake zijn van voordeel voor de pole-rijder indien deze met onregelmatig gasgeven naar de startstreep rijdt. De naleving van het reglement betreffende gelijkmatige snelheid wordt een extra punt van aandacht.
- **Algemeen afzetten territorium met linten in paddock;** plaatsen in de paddock worden regelmatig van tevoren geclaimd via het afzetten met lint. Dat hoort niet thuis in onze omgeving. Verzoek geen stukken terrein meer af te bakenen.
- **Algemeen achterlaten vuil / lekken olie en brandstof;** we krijgen als organisatie meer te maken met milieuvorschriften. Ondanks onze aandacht voor dit punt wordt er nog veel vuil achtergelaten en niet altijd gelet op morsen olie/brandstof. Blijft u aub alert. Bij geconstateerde overtreding wordt de betreffende persoon een boete van € 500,00 opgelegd.
- **Algemeen parkeren auto's in paddock;** we hebben de afspraak lopen, geen privé voertuigen in de paddock. We constateren een frequent negeren hiervan. Extra punt van aandacht in 2018.
- **Parkeerkaart teams;** iedere teameigenaar krijgt een enkele parkeerkaart uitgereikt, met daarop teamnaam en het kenteken van een auto. Zodat kortstondig toegang tot de paddock kan worden verkregen voor het uitladen van goederen.
- **Algemeen;** voor alle klassen wordt een **minimumbreedte** ingesteld.
- **Gewicht klasse Open Schakel KZ2 en Super Shifter;** aanpassing naar: KZ2 175 kg, wijziging IAME X30 Super Shifter naar 182 kg.
- **Klasse Automaat Senior;** IAME X30 en Rotax Max worden gescheiden, rijden niet meer samen. In plaats daarvan komen er twee aparte klassen **IAME X30 Senior** en **Rotax Max Senior/Master**.
- **Klasse Automaat Junior;** deze blijft zoals het nu is, opengesteld voor IAME X30 en Rotax Max in een enkele klasse.
- **Klassen Rotax Max** uitsluitend met het bekende, nu gehanteerde technisch pakket.
- **Klasse Formula Honda 9 PK;** nieuw het **Klassement Senior**. Gewicht 150 kg.



Nieuwsbrief 1 2018 111217

- **Pasjessysteem;** overgang naar pasjessysteem. De polsbandjes worden vervangen door een deelnemerspasje. Pasje geldig voor rijder/1 begeleider. Per teameigenaar 1 extra pasje.
- **Startlichten;** een startlichtsysteem wordt gebouwd en ingevoerd.
- **Ondergronden en nummers kleur wijziging;** alle klassen ondergrond geel - cijfers zwart.
- **Startnummers;** rijders die in 2017 met een toegekend nummer reden krijgen voorrang op het nummer in 2018. Met dien verstande dat bij overlapping de rijder die al in de klasse reed het recht op het nummer behoud tot zaterdag 23-12-17.
- **Startnummers per klasse:**

Honda Cadet	1 - 99
Mini Parilla	800 – 899
IAME X30 Cadet 23	1 - 99
IAME X30 Junior	100 – 199
IAME X30 Senior	200 – 299
IAME X30 Super Shifter	700 – 799
Rotax Max Junior	201 – 199
Rotax Max Senior	1 - 99
Rotax Max Master	201 – 299
Open Schakel KZ2	101 – 199
Open Schakel KZ2 Master	401 – 499
Formula Honda 9PK	101 - 199

Voor alle punten techniek: Informatie via uw dealer. Zie dealerlijst, download op GK4 site.
De reglementen 2018 zijn nog in opbouw en zullen zo snel mogelijk worden gepubliceerd.

Tot zover.

Met vriendelijke groet,

Ben de Feyter
Casper Reinders
www.gk4kartseries.com
info@gk4kartseries.com



GK4 KART SERIES



ENJOY QUALITY www.gk4kartseries.com www.theoriginals.nu info@gk4kartseries.com