

TECHNISCH REGLEMENT GK4 KLASSE ROTAX MAX JUNIOR Seizoen 2024

CHASSIS: goedgekeurd chassis volgens homologatie CIK/FIA, fabrikant af fabriek. Het gebruik van 1 chassis per wedstrijd is toegestaan.
Bescherming en side pods en voorbumper origineel product volgens homologatie.
Voorbumper type CIK klikbumper.

REM: voorremmen zijn niet toegelaten. Een extra remkabel moet voorzien zijn van minimum 2mm van rem pomp naar rempedaal.

ACHTERAS: magnetisch materiaal, diameter vrij.

VELGEN: maximumbreedte: vóór 132 mm - achter 214 mm (uitsluitend bestemd voor karting).

KARTBREEDTE:

- montage regenbanden: minimum 136cm
- montage slicks: maximum 140cm.

Dit volgens het meettoestel van de organisatie.

BENZINETANK: centraal onder de stuurkolom geplaatste benzinetank origineel kartonderdeel (CIK/FIA). Volgens homologatie kartmerk.

KOPPELING: standaard volgens homologatie motor. Koppeling moet origineel zijn en mag niet gesmeerd of ingevet worden. Ter beoordeling van de technische controleur.

TRANSMISSIE: door middel van ketting. Het achtertandwiel is vrij. Voortandwiel is vrij volgens homologatie motor.
De kettingkast is verplicht.

TOEGELATEN MOTOR: Rotax EVO Max Junior

Rotax EVO Max Junior volgens Belgisch technisch reglement neergelegd door de importeur, geheel standaard, verkocht door een Erkend Belgische/Nederlandse karthandelaar en **voorzien van een geldige ROTAX-verzegeling door een erkend ROTAX MAX Service Center**

Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse rijders en na toestemming van de organisatie en voorzien van een geldige ROTAX-verzegeling door een erkend GK4/ROTAX MAX Service Center.

MEMBRAAN: volgens homologatie motor

NOTA MOTOREN:

- Alleen cilinders gemarkeerd met identificatiecode 223994 (gegoten) of (machinaal) 413530 mogen legaal worden gebruikt.
- Enkel het nieuwe type cilinders toegelaten.
- Per deelnemer is gebruik van maximaal 2 motoren per wedstrijd toegestaan. Bij een wissel, moet dit eerst aangemeld worden bij de T.C. voor goedkeuring.
- De elektrische startmotor dient te allen tijde aangesloten functioneel te zijn.
- Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden.
- Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn.
- Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden.

- Ten behoeve van borging of verzegeling mogen bouten en moeren doorboord worden.
- Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de betreffende originele Junior motor af fabriek en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel uit de fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking of afwijkt van zijn origineel volgens fabrieks junior standaard onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd.

BRANDSTOF: uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine - dan wel een door de organisatie ingevolge het Sportief Reglement 2024 verplicht gestelde brandstof met ander octaan gehalte - met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

GELUID en UITLAAT: uitlaat volgens homologatie Motor.

Klasse ROTAX MAX junior nademper verplicht.

Eventueel voorzien van een door de kartbaan voorgeschreven extra nademper indien geluidsniveau niet gehaald wordt!

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

OVERMAAT van de ZUIGERS: volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

BOUGIE: volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

BESCHERMING: volgens homologatie motor.

Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie.

NOTA: alle andere technische voorschriften van de motor, niet vermeld in het reglement vallen onder het standaard reglement uitgegeven door de fabrikant van de motor. Het technisch reglement van de motor wordt door de importeur 14 dagen voor de eerste wedstrijd neergelegd bij de organisatie. Deze wordt kenbaar gemaakt aan zijn GK4 motor dealers.

VERZEGELING: de toegelaten motoren moeten zijn verzegeld door een erkend ROTAX MAX Service Center met het specifiek **ROTAX MAX-zegel**. Zegel wordt gemonteerd volgens richtlijnen van de technische controle en fiche neergelegd door de importeur.

Voor een volledig overzicht van GK4/ROTAX MAX erkende zegelpunten zie het overzicht op <https://www.gk4kartseries.com/downloads/>.

LEVERING ZEGELS:

- De **ROTAX MAX-zegels** voor de klasse ROTAX MAX Junior, worden enkel geleverd door Genker Kart Shop (BE) en Kombikart (NL) aan de importeur en de erkende GK4/ROTAX MAX Zegelpunten. GKS/Kombikart beheert de databank van de ROTAX MAX zegels ter controle. De zegels worden niet rechtstreeks aan de klant of rijder verkocht. Montage ROTAX MAX zegels is enkel toegestaan aan GK4/ROTAX MAX Zegelpunten.



V1: 01-01-24

GK4 ID Card (identificatie): iedere motor is voorzien van een van persoonlijke GK4/ROTAX MAX ID-kaart met als eerste stempel dat van de importeur. De eerste GK4 verzegeling is enkel toegestaan aan de importeur of zijn erkende GK4 Zegelpunt.

Officiële Importeur en eerste stempel:

ROTAX MAX Genker Kart Shop (BE) <https://www.gks.be/nl/shop>

ROTAX MAX Kombikart (NL) <https://www.kombikart.com/Contact/>

Verkoop - levering - service: contacteer een erkend ROTAX MAX Service Center. Zie voor de volledige lijst met IAME-zegelpunten het document GK4 Service- en Zegelpunten 2024: <https://www.gk4kartseries.com/downloads/>

