

TECHNISCH REGLEMENT GK4 KLASSE IAME X30 SENIOR NATIONAAL Seizoen 2024

CHASSIS: Goedgekeurd chassis volgens homologatie CIK/FIA, fabrikant af fabriek. Het gebruik van 1 chassis per wedstrijd is toegestaan.
Bescherming en sidepods en voorbumper origineel product volgens homologatie.
Voorbumper type CIK klikbumper.

REM: voorremmen zijn niet toegelaten. Een extra remkabel moet voorzien zijn van minimum 2mm van rem pomp naar rempedaal.

ACHTERAS: magnetisch materiaal diameter vrij.

VELGEN: maximum breedte: vóór 132 mm - achter 214 mm (uitsluitend bestemd voor karting).

KARTBREEDETE:

- montage regenbanden: minimum 136cm
- montage slicks: maximum 140cm.

Dit volgens het meettoestel van de organisatie.

BENZINETANK: centraal onder de stuurkolom geplaatste benzinetank origineel kartonderdeel (CIK/FIA). Volgens homologatie kartmerk.

KOPPELING: standaard volgens homologatie motor. Koppeling moet origineel zijn en mag niet gesmeerd of ingevet worden.

TRANSMISSIE: door middel van ketting. Het achter tandwiel is vrij. Voortandwiel is vrij volgens homologatie motor.
De kettingkast is verplicht.

TOEGELATEN MOTOR: IAME X30 TAG

Kart Monomotor IAME X30 Tag 125cc motor volgens Belgisch technisch reglement neergelegd door de importeur, geheel standaard, verkocht door een erkend Nederlandse/Belgische karthandelaar en voorzien van een geldige IAME-verzegeling door een erkend GK4/IAME X30 zegelpunt. Met een bijbehorende ID KAART ingevuld en afgestempeld door zegelverantwoordelijke.

Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse deelnemers en na toestemming van de organisatie en voorzien van een geldige verzegeling door een erkend GK4/IAME X30 zegelpunt. Met een bijbehorende ID KAART ingevuld en afgestempeld door zegelverantwoordelijke.

MEMBRAAN: reglement IAME X30 nationaal standaard toegestaan carbon uitvoering origineel product IAME X30.

NOTA MOTOREN:

- Enkel het nieuwe type cilinders toegelaten.
- Per deelnemer is gebruik van maximaal 2 motoren per wedstrijd toegestaan. Bij een wissel, moet dit eerst aangemeld worden bij de T.C. voor goedkeuring.
- Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden.
- Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn.

- De elektrische startmotor dient te allen tijde aangesloten functioneel te zijn.
- Uitsluitend originele onderdelen, bedoeld voor IAME X30 motor of onderdeel hiervan, zijn toegestaan.
- Ten behoeve van borging of verzegeling mogen bouten en moeren doorboord worden.
- Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de IAME X30 motor en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel af fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking, of afwijkt van zijn origineel IAME X30 standaard onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd.
- De kettingbeschermers zijn verplicht.

BRANDSTOF: uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine, met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleiding kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

GELUID en UITLAAT: uitlaat volgens homologatie Motor. Originele nademper verplicht. Eventueel voorzien van een door de kartbaan voorgeschreven extra nademper indien geluidsniveau niet gehaald wordt.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

OVERMAAT van de ZUIGERS: volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

BOUGIE: volgens homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

CARBURATEUR: volgens homologatie motor 2024.

De carburateur moet voorzien zijn van originele onderdelen volgens Homologatie motor. Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie.

BESCHERMING: volgens homologatie motor.

Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie.

NOTA: alle andere technische voorschriften van de motor, niet vermeld in het reglement vallen onder het standaard reglement uitgegeven door de fabrikant van de motor. Het technisch reglement van de motor wordt door de importeur 14 dagen voor de eerste wedstrijd neergelegd bij de organisatie. Deze wordt kenbaar gemaakt aan zijn GK4 motor dealers.

VERZEGELING: de toegelaten motoren moeten zijn verzegeld door een erkend GK4/IAME zegelpunt, met het specifiek IAME-zegel.

Voor een volledig overzicht van GK4 erkende zegelpunten zie het overzicht op <https://www.gk4kartseries.com/downloads/>.

LEVERING ZEGELS:

- De IAME-zegels klasse IAME X30 Senior Nationaal worden enkel geleverd door de firma PDB Noordwijkerhout (NL) en Eurokarting (B) aan de importeur en de erkende GK4/IAME Zegelpunten.



VI: 01-01-24

PDB/Eurokarting beheert de databank van de IAME-zegels ter controle. De zegels worden niet rechtstreeks aan de klant of rijder verkocht. Montage IAME-zegels is enkel toegestaan aan GK4/IAME Zegelpunten.

IAME ID Card (identificatie): iedere motor is voorzien van een van persoonlijke GK4/IAME ID kaart met als eerste stempel dat van de importeur. De eerste GK4/IAME verzegeling is enkel toegestaan aan de importeur of zijn erkende GK4/IAME Zegelpunt.

Officiële Importeur en eerste stempel:

IAME X30 Eurokarting Mariembourg www.iame-belgium.com
IAME X30 PDB Noordwijkerhout (NL) www.pdbkart.nl

Verkoop - levering - service: contacteer een erkend IAME zegelpunt.
Zie voor de volledige lijst met IAME-zegelpunten het document GK4 Service- en Zegelpunten 2024: <https://www.gk4kartseries.com/downloads/>

