



# GK4 Technisch Reglement Klasse KZ2 2020



1 / Chassis	<p>Maximaal één per evenement. Alleen CIK/FIA gehomologeerde chassis of door de organisatie gecertificeerde chassis zijn toegestaan. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen. Voor meer informatie over certificering neem contact op met de organisatie.</p>
1.1 / Remsysteem	<p>Uitsluitend hydraulisch. 4-wiel geremd op voetpedaal. Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.</p>
1.2 / Achteras	<p>Diameter Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel. Wanddikte (40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm (over de gehele lengte.)</p>
1.3 / Velgen	<p>Aluminium of magnesium / diameter 5 inch Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Veiligheids velgboutjes bij slick verplicht. Droog Maximaal 132/212mm / gemeten aan de buitenzijde velg Regen Maximaal 132/180mm / gemeten aan de buitenzijde velg</p>
1.4 / Breedte	<p>Breedte minimaal 136 en maximaal 140 centimeter, gemeten van buitenkant linker achterband naar buitenkant rechter achterband. volgens meettoestel van de organisatie,</p>
1.5 / Side-pods Voorbumper Stuurspoiler	<p>Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilersset. Side pots moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen.</p>
1.6 / Benzinetank	<p>Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.</p>
1.7 / Stoel	<p>De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L-R boven en L-R onder) Alle bevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteunen) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten dmv een bout moeten van het chassis verwijderd worden.</p>

1.8 / Lood bevestiging	Het lood moet bevestigd zijn met deugdelijke bouten en moeren.
<b>Technisch reglement GK4 Motor KZ2 Klasse</b>	
2.1 / Voorwoord TR motoren	Alleen CIK-FIA gehomologeerde KZ2 motoren uitgevoerd volgens de CIK/FIA reglementen zijn toegestaan. ( Homologation regulations Art.8.4 t/m 8.9 ) Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen !
2.2 / Motoren	Het is toegestaan om per evenement maximaal twee gehomologeerde KZ2 motoren in te schrijven en te gebruiken. De technische motorspecificaties 2019 zoals opgesteld door de CIK/FIA zijn van toepassing. Deze volgende technische motor specificaties van GK4 2019 vormen een integraal geheel met het CIK/FIA reglement. Alle onderdelen van de gehomologeerde motor moeten ten alle tijden gelijk en origineel zijn zoals vast gelegd op de Homologatie sheet.
2.3 / Carburateur	Dellorto PHSB30 of de VSH30. Carburateur origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie.
2.4 / Luchtfiler	Geheel standaard zoals CIK/FIA gehomologeerd 2007 t/m 2015 & 2010 t/m 2020 inlaatfilters. Diameter aanzuigpijpjes maximaal $\varnothing$ 30mm. Indien het luchtfiler niet voldoet aan de door de kartbanen gestelde Db eisen, moet het luchtfiler vervangen worden door een toegestaan en deugdelijk exemplaar.
2.5 / Ontsteking	Geheel standaard zoals bij de motor behorend en door de CIK-FIA gehomologeerd. De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om een ontsteking uit te wisselen.
2.6 / Inlaat	Reed-valve box, origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie . Reed-valve box cover: vrij
2.7 / Carter	Carter, origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie. Motornummers moeten ten alle tijden origineel en goed leesbaar zijn. Onleesbare motornummers worden niet toegelaten.
2.8 / Verbrandingsruimte	Minimaal volume van 13cc, gemeten inclusief de CIK/FIA plug.
2.9 / Bougie	Merk vrij ( in de vrije handel verkrijgbaar en strikt origineel) De bougieschacht van de bougie, vastgedraaid in de cilinderkop mag nooit uitsteken in de verbrandingsruimte van de cilinderkop. (electrode niet inbegrepen) Maat van het schroefgedeelte M14 x 1.25 = 18,5mm

2.10 / Uitlaatpoort	Maximaal 199 °, gemeten volgens artikel 2.25.3.2 Technical regulations CIK/FIA
2.11 / Uitlaat	Bij de motor behorend, origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie. De op een circuit eventueel aanwezige (permanente) geluidmeting is maatgevend
2.12 / Na-demper	Gezien de randvoorwaarden die gesteld zijn door de circuits waarop de GK4 verreden wordt zijn de volgende vastgestelde na-dempers verplicht gesteld: 1. Merk Elto Type 118 Aluminium, curved end. 2. Merk Elto Type 108 Carbon, curved end. 3. Of een vanaf 2014 gehomologeerde CIK/FIA na-demper. Homologatieblad moet men ten alle tijden kunnen overleggen. Let op, deze dempers moeten wel voldoen aan de geluidsnormen van het circuit. Dempers moeten geheel origineel zijn en in goede staat, ook het dempermateriaal moet op tijd vervangen worden en ten alle tijde goed geïnstalleerd zijn. Het einddemper pijpje moet altijd in de richting van het asfalt wijzen. De op een circuit eventueel aanwezige (permanente) geluidmeting is maatgevend. De organisatie kan ten allen tijde verplicht stellen om een enkel type uitlaatsemper te gebruiken.
2.13 / Radiateur	Uitsluitend toegestaan gevuld met water. Het afplakken van de radiateur is alleen toegestaan wanneer de gebruikte tape goed aangebracht is en niet los kan raken. De ontluchting van de radiateur dient uit te komen in een reservoir van minimaal 150cc.
2.14 / Aandrijving	Alleen met mechanische handbediende versnellingsbak met 6 versnellingen. Alle systemen om de ontsteking te onderbreken tijdens het schakelen zijn verboden.
2.15 / Brandstof	Uitsluitend 95 of 98 octaan loodvrije handelsbenzine, met 2 takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technisch verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.
2.16 / 2-takt olie	Alleen CIK goedgekeurde 2-takt kart racing oil. ( Zie CIK lijst ) Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.