

## TECHNISCH REGLEMENT GK4 KLASSE ROTAX MAX SENIOR Seizoen 2020

**CHASSIS:** alle merken geproduceerd door een erkend constructeur 2T of 4T type volgens homologatie of origineel product. Het gebruik van 1 chassis per wedstrijd is toegestaan.

Handremmen en of voorremmen zijn niet toegelaten.

Bescherming en side pots en voorbumper origineel product volgens homologatie.

Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem

**ACHTERAS:** magnetisch materiaal, diameter vrij.

**VELGEN:** maximumbreedte vóór 132 mm - achter 214 mm (uitsluitend bestemd voor karting).

**Kartbreedte** bij montage regenbanden wordt vastgelegd op minimum 136cm en bij montage slicks wordt vastgelegd op Maximum 140cm (volgens meettoestel van de organisatie)

**BENZINETANK:** centraal onder de stuurkolom geplaatste benzinetank origineel kartonderdeel (FIA/CIK). Volgens Homologatie van een kartmerk.

**KOPPELING:** standaard volgens Homologatie motor. Koppeling moet origineel zijn en mag niet gesmeerd of ingevet worden.

**TRANSMISSIE:** door middel van ketting.

Het achtertandwiel is vrij. Voortandwiel is vrij volgens homologatie motor.

Kettingkast is verplicht.

### TOEGELATEN MOTOREN:

#### Rotax Max type 2014

- Kart Monomotor Rotax Max 125cc type 2014 motor volgens Nationaal Belgisch technisch reglement 2014, geheel standaard, verkocht door een Belgische karthandelaar en **voorzien van een geldige Nationale Rotax Max verzegeling.**
- Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse deelnemers en na toestemming van de organisatie en voorzien van een geldige verzegeling door een erkend Nationaal Rotax Max zegelpunt.
- Maximaal het gebruik van 2 motoren per wedstrijd is toegestaan.
- Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden.
- Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden.
- Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn.
- De elektrische startmotor dient te allen tijde functioneel te zijn.
- Uitsluitend originele onderdelen, bedoeld voor Rotax Max motor of onderdeel hiervan, zijn toegestaan.
- Ten behoeve van borging of verzegeling mogen bouten en moeren doorboord worden.
- Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de Rotax Max motor en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel af fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van

afwerking, of afwijkt van zijn origineel Rotax Max standaard onderdeel, zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd.

Het Rotax Max EVO motorblok (carter/drijfstang/krukas/piston/hoofddekse) zal in de GK4 Automaat Klasse/BEKC – naast de Rotax Max voorgaande types - worden toegelaten onder voorwaarden: voorzien van volgens reglement 2014 “oude” elektronica en “oude” carburateur en “oude” powervalve. De nieuwe uitlaat EVO wordt eveneens toegestaan. Detail type 2014 is nader omschreven (aan te vragen bij de organisatie via mailadres [techniek@gk4kartseries.com](mailto:techniek@gk4kartseries.com))

#### **Rotax Max EVO type vanaf 2018**

- Kart Monomotor Rotax Max 125cc motor volgens Nationaal Belgisch technisch reglement BNL 2019, geheel standaard, verkocht door een Belgische karthandelaar en **voorzien van een geldige Nationale Rotax Max verzegeling.**
- Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse deelnemers en na toestemming van de organisatie en voorzien van een geldige verzegeling door een erkend Nationaal Rotax Max zegelpunt.
- Maximaal het gebruik van 2 motoren per wedstrijd is toegestaan.
- Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden.
- Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden.
- Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn.
- De elektrische startmotor dient te allen tijde functioneel te zijn.
- Uitsluitend originele onderdelen, bedoeld voor Rotax Max motor of onderdeel hiervan, zijn toegestaan.
- Ten behoeve van borging of verzegeling mogen bouten en moeren doorboord worden.
- Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de Rotax Max motor en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel af fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking, of afwijkt van zijn origineel Rotax Max standaard onderdeel, zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd.
- Detail technisch reglement motor en kabelboom en powervalve volgens technisch reglement motor BNL 2019 aan te vragen bij de organisatie [techniek@gk4kartseries.com](mailto:techniek@gk4kartseries.com).

**BRANDSTOF:** uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine, met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleiding kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Toevoegen van 2 takt olie is toegestaan.

**GELUID en UITLAAT:** uitlaat volgens Homologatie motor. Type EVO. Eventueel voorzien van een door de kartbaan voorgeschreven extra nademper indien maximaal toegestaan geluidsniveau overschreden wordt!  
Klasse Rotax Max type 2014 uitlaat type EVO eveneens toegestaan.  
Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

**OVERMAAT van de ZUIGERS:** volgens Homologatie motor.  
Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

**BOUGIE:** volgens Homologatie motor.



V1: 01-07-20

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

**CARBURATEUR en SPROEIERS:** volgens Homologatie motor.

De carburateur moet voorzien zijn van originele onderdelen volgens Homologatie motor.

Voor klasse Rotax Max type 2014 reglement 2014.

Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie.

**BESCHERMING:** volgens Homologatie motor.

Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie.

**BENZINEPOMP:** volgens Homologatie motor.

**NOTA:** alle andere technische voorschriften van de motor, niet vermeld in het reglement vallen onder het standaard reglement uitgegeven door de fabrikant van de motor. Het technisch reglement van de motor wordt door de importeur 14 dagen voor de eerste wedstrijd neergelegd bij de organisatie. Deze wordt kenbaar gemaakt aan zijn GK4 motor dealers.

**VERZEGELING:** de toegelaten motoren moeten zijn verzegeld door een erkend GK4 zegelpunt met het specifiek **GK4 zegel**.

Voor een volledig overzicht van GK4 erkende zegelpunten zie het overzicht op

<https://www.gk4kartseries.com/over-gk4/partners/>

**Levering zegels:** de GK4 zegels worden enkel geleverd door de GK4 organisatie via bestelling per e-mail [techniek@gk4kartseries.com](mailto:techniek@gk4kartseries.com) aan de importeur en de erkende GK4 Zegelpunten. De organisatie beheert de data bank van de GK4 zegels ter controle. De zegels worden niet rechtstreeks aan de klant of rijder verkocht. Montage GK4 zegels is enkel toegestaan aan GK4 Zegelpunten.

**ID kaart:** Iedere motor is voorzien een van persoonlijke ID kaart met als eerste stempel dat van de importeur.

**GK4 ID Card (identificatie):** iedere motor is voorzien van een van persoonlijke GK4 ID kaart met als eerste stempel dat van de importeur. De eerste GK4 verzegeling is enkel toegestaan aan de importeur of zijn erkende GK4 Zegelpunt.

**Officiële Importeur en eerste stempel:**

Rotax Max    GKS Genk (B)    [www.gks.be](http://www.gks.be)

Rotax Max    Kombikart Schijndel (NL)    [www.kombikart.com](http://www.kombikart.com)

