



The Originals in 2- and 4-Stroke Karting



Geachte deelnemers en geïnteresseerden GK4 en BEKC,

1. Invoeren Open Schakelklasse KZ2
2. Invoeren CIK bumpersysteem
3. Scheiden klasse 15 PK in twee klassen
4. Rollende starts (snelheid)
5. Starts alleen met startvlag
6. Snelheid waarmee wordt gereden bij de starts
7. Verandering gewicht klassen 15 PK IAME X30 en Formula Honda 9 PK Junior
8. Geen mensen bij weegschaal
9. Gewijzigde tijdschema's
10. Tussenstanden geautomatiseerd
11. Reglementen

Ad 1: In de GK4 wordt miv de komende wedstrijd Genk de **Open KZ2 Schakelklasse** ingevoerd. Dit seizoen zullen er vier wedstrijden worden aangewezen voor deelnemers met KZ2 motoren, waarbij het CIK KZ2 reglement (grotendeels) van toepassing is.

De wedstrijden vormen een eigen kampioenschap:

Alle KZ motormerken worden toegelaten.

De wedstrijddatums:

- 23 – 24 april Genk (B)
- 28 – 29 mei Hahn (D)
- 10 – 11 september Emmen (NL)
- 12 – 13 november Genk (B)

De Klasse Shifter blijft naast het Totaalklassement hun eigen Shifter klassement rijden.

De races Francorchamps 25-26 juni en Mariembourg 8-9 oktober zijn uitsluitend toegankelijk voor de Shifters.

Ad 2: Invoering CIK bumpersysteem.

Met ingang van race 3 Genk 23-24 april is het CIK bumpersysteem verplicht voor de klassen:

- 15 PK IAME X30
- 15 PK Swisauto Mondial (VT4)
- Automaat Junior
- Automaat Senior

De straf wordt gesteld op 3 seconden.

Voor de straf(fen) geldt dat er geen beroepsmogelijkheid is.

Ad 3: Scheiden klasse 15 PK in twee races/klassen: 15 PK Swisauto Mondial (VT4) en 15 PK IAME X30

De motoren in de 15 PK hebben een te verschillend gedrag om ze samen te laten rijden. Derhalve wordt de klasse opgesplitst in twee afzonderlijke klassen, met ieder hun eigen klassement en wedstrijd op zondag.



ENJOY QUALITY www.gk4kartseries.com www.theoriginals.nu info@gk4kartseries.com



The Originals in 2- and 4-Stroke Karting



Ad 4: Rollende starts.

Invoering rollende start miv race 3 Genk 23-24 april voor alle klassen, met uitzondering van Honda Cadet, Schakel en Formula Honda 9 PK.

Ad 5: Alle starts worden in het vervolg verricht met de Belgische vlag, niet meer mbv startlichten.

Dit komt de eenheid en duidelijkheid op de startgrid ten goede.

Ad 6: Er wordt te snel gereden bij de starts.

Hier zal strakker op gehandhaafd worden door de WL. De persoon op pole is en blijft de verantwoordelijke.

Ad 7: Nieuwe gewichten miv race 3 Genk 23-24 april:

- 15 PK IAME X30: 138 kg
- Formula Honda 9 PK: 125 kg

Ad 8: Er zullen geen andere personen dan van de organisatie worden toegelaten tot de omgeving van de weegschaal. Houd u daar aub rekening mee.

Ad 9: Gewijzigde Tijdschema's Zaterdag en Zondag.

De gehanteerde tijdschema's voor de wedstrijden Mariembourg zorgden voor rust. Dit, tezamen met factoren als splitsen klasse 15 PK is de reden voor een permanente verandering in de tijdschema's; **met kwalificatie en briefing op zaterdag.** De nieuwe tijdschema's zijn als bijlagen bijgevoegd.

Ad 10: De tussenstanden op de site worden volledig geautomatiseerd. Dit komt snelheid van plaatsing op de site ten goede.

Ad 11: De wijzigingen en toevoegingen zullen worden verwerkt in het **Wedstrijd Reglement GK4** en het **Technisch Reglement klasse Open KZ2 GK4**. Deze worden deze week als download op de site geplaatst, alsmede de twee documenten betreffende bevestiging van het CIK bumpersysteem.

Het GK4 Team
Ben de Feyter
Casper Reinders



ENJOY QUALITY www.gk4kartseries.com www.theoriginals.nu info@gk4kartseries.com