

TECHNISCH REGLEMENT GK4 KLASSE IAME MINI Seizoen 2024

Chassis: uitsluitend chassis type mini van fabrikanten van CIK-FIA gehomologeerde karts, of een door de organisatie goedgekeurd chassis, . Maximumlengte 950mm en conform de geldende kenmerken van een mini chassis zijn toegestaan.

Er wordt per rijder slechts 1 chassis per wedstrijd toegelaten.

De ketting moet afdoende beschermd zijn met een gesloten kettingkast of deugdelijke kettingstrip.

Achteras: volle/holle achteras uit magnetisch materiaal, diameter Ø25 mm of Ø30 mm. Wanddikte minimum 4.9mm.

Velgen: vaste diameter 5 duim, breedte voorvelg 115 mm (+- 5mm), breedte achtervelg minimum 140 mm en maximum 150 mm. De velgbreedte wordt gemeten aan de buitenzijde van desbetreffende velg, van rand naar rand.

Kartbreedte: maximum kartbreedte 110 cm (gemeten buitenkant linker achterwiel naar buitenkant rechterachterwiel).

Dit volgens het meettoestel van de organisatie.

Benzinetank: uitsluitend een specifiek daarvoor bestemde tank onder het stuur is toegelaten. Standaardproduct.

Koppeling: standaard volgens homologatieblad. Koppelingslip maximaal 4500 tpm +/-500 tpm. Het smeren of anderszids bewerken van de koppeling **is niet** toegestaan.

Overbrengingsverhouding: 10/72.

Motor: uitsluitend motor voor deze categorie IAME Mini-Parilla Swift v2007 kart monomotor luchtgekoeld volgens nationaal Belgisch technisch reglement. Geheel standaard verkocht door een Belgische/Nederlandse karthandelaar en voorzien van een geldige nationale IAME-verzegeling.

Verzegeling motor: de motor dient voorzien te zijn van een geldige IAME-verzegeling door aangebracht door een erkend GK4/IAME zegelpunt. Met een bijbehorende ID KAART ingevuld en afgestempeld door zegelverantwoordelijke.

Nota motoren:

- Enkel het nieuwe type cilinders toegelaten.
- Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse deelnemers en na toestemming van de organisatie voorzien van een geldige nationale IAME-verzegeling door een erkend zegelpunt.
- Maximaal het gebruik van één motor en één reservemotor per wedstrijd is toegestaan. (indien motor wordt vervangen eerst aanmelden bij de tc)
- Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden.
- Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden.
- Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn.
- De elektrische startmotor dient naar behoren te functioneren.
- Uitsluitend originele onderdelen als origineel omschreven en bedoeld voor de IAME Mini v2007 zijn toegestaan.

- Ten behoeve van borging of verzegeling mogen daarvoor aangewezen bouten en moeren doorboord worden.
- Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de motor IAME Mini Swift v2007 en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel af fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking of afwijkt van als zijnde origineel IAME Mini Swift v2007 standaard onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd.
- Controle van de motor geschiedt volgens het homologatieblad neergelegd door de betreffende importeur bij de organisatie.

BRANDSTOF: uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine - dan wel een door de organisatie ingevolge het Sportief Reglement 2024 verplicht gestelde brandstof met ander octaan gehalte - met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

Uitlaat en uitlaatcollector: standaard volgens het homologatieblad.

Zuiger: standaard IAME volgens homologatie blad.

Luchtfilter/Airbox: standaardproduct af fabriek zoals geleverd bij de motor.

Ontsteking: standaard volgens homologatieblad

Bougie: **NGK BR8EG/BR9EG/BR10EG** voorzien van originele borging. Deze borging mag enkel verwijderd worden indien er een minimaal 1,2mm dikke temperatuurvoeler ring tussen de bougie en kop aanwezig is en werkend aangesloten op de laptimer.

Carburateur: merk Tillotson, type HW 31A 503: standaard volgens homologatie. Het verwijderen c.q. toevoegen van materiaal en/of bewerking aan de standaard configuratie van de carburateur is verboden. Verdere toepassingen volgens homologatieblad.

Mengsmering: vrij mits deugdelijk beschermend en bestemd voor 2-takt motoren.

Stuurspoiler: origineel product fabrikant.

Voorbumper: kunststof voorbumperspoiler die beide wielen afdekt. Origineel product fabrikant.

Voorbumper type CIK klikbumper.

Achterbumper: het type kunststof, functioneel en onbeschadigd. De bumper van staal of kunststof dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis verbonden te zijn. De bumper dient tenminste 60% van de breedte van de achterbanden te bedekken.

Sidepods: origineel product fabrikant sidepods. Een sidepod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5 cm buiten het achterwiel uitsteken, mits de toegestane maximum breedte van de kart (120 cm) niet overschreden wordt.



V1: 01-01-24

Overig: wijzigingen welke in dit artikel met betrekking tot de motoren niet beschreven, zijn niet toegelaten en staan ter beoordeling van de Technisch Controleur.

Distributeur/importeur:

Eurokarting Mariembourg (B)
PDB Noordwijkerhout (NL)

www.iame-belgium.com
www.pdbkart.nl

Verkoop - levering - service: contacteer een erkend IAME zegelpunt.
Zie voor de volledige lijst met IAME-zegelpunten het document GK4 Service- en Zegelpunten 2024: <https://www.gk4kartseries.com/downloads/>

